PUDUKKOTTAI STATE

WAR INFORMATION BUREAU

BULLETIN] NOVEMBER 2, 1940 [No. 17

Lecture XVII.

SPAIN.

THE PROBLEM STATED.

LAST month the focus of attention was Spain. The ambassador of that country visited Berlin and Rome and the ambassadors of both the latter visited Madrid. Italian newspapers gave prominence to this great diplomatic activity in the chancellories of the three totalitarian States and prophesied the orientation of the war in new and startling fields and the emergence of the 'new order.' Though nothing startling has resulted and there is an abatement of the extravagant claims made in enemy newspapers, and though the more recent events in that eternal powder-magazine of Europe, the Balkans, have shifted the focus of attention to the Middle East, yet the question on the lips of every thoughtful man who watches the dice of war is—what will Spain do?

For Spain is, as a matter of geography, advantageously situated on the neck of Europe, at the confluence of two continents, Europe and Africa, and facing the Americas. Spain possesses Ceuta in Spanish Morocco only 15¼ miles away from Gibraltar. If Spain or any other enemy power possessed Gibraltar, then Britan's command of the Mediterranean would be seriously jeopardised.

The Mediterranean has been justly called the 'English Lake' in spite of Mussolini's "mare nostrum." Look at the mastery England has over it even during this war despite the boasted Italian navy and air

force. The Mediterranean is not only the main artery of the Empire's commerce, but the nucleus of the strategical routes holding and binding the empire together. Consequently BRITAIN's fleet protecting EGYPT and SUEZ and keeping open the lines of communication is almost equal in importance to her North Atlantic fleet. One of the most comprehensible ambitions of GERMANY and ITALY is to attack EGYPT by what is called a 'pincer movement' from east and west, simultaneously through SYRIA and PALESTINE and SPAIN and North AFRICA, and so by the capture of GIBRALTAR and the Suez Canal command the neck on both sides and bottle up the English fleet within the Mediterranean. This is the significance of the overtures to SPAIN and the moves in the BALKANS.

THROUGH THE AGES.

For a proper estimate of the currents and undercurrents of present day politics in SPAIN, it is necessary to go back a few centuries. In the days of the Roman Empire SPAIN or IBERIA as it was then called was used as a stepping ground for an attack on AFRICA, from EUROPE, or on EUROPE from AFRICA, a function which the present day dictators fondly hope to re-assign to it. SPAIN, after it was freed from the domination of the Moors by the great victories of Charles Martel and of Charlemagne, although remaining part of the Holy Roman Empire, consolidated itself and was one of the earliest of the European nations to become powerful. It reached the zenith of its power in the days of Charles the Great and his son Philip. I have stated that SPAIN faces the south and west, so that desire for expansion naturally took its explorers and adventurous sailors to AMERICA. Indeed so mighty were SPAIN and PORTUGAL in the early sixteenth centuary that one of the Popes allotted the western hemisphere to SPAIN and the eastern to PORTUGAL, and the ships of the other countries sailed the seas only on sufferance.

At one time SPAIN prohibited ENGLAND from trading in the LEVANT through the Mediterranean and this proved a blessing in disguise. For it turned the eyes of the English merchants to the east and INDIA, with far reaching consequences to the future of the world. But a proud and enterprising nation like the English could not put up with a monopoly by the two Catholic States. They began to trade on their own account and this brought about serious clashes between ENGLAND and SPAIN. The defeat of the Armada in 1588 spelt the ruin of the latter and hence forward it receded in importance.

In 1704 during the war of the Spanish succession, the English and the Dutch captured GIBRALTAR and it was permanently awarded to ENGLAND by the Treaty of UTRECHT in 1713. With the possession of this key to the two seas, ENGLAND became mistress of the Mediterranean, a position further confirmed when Disraeli acquired the majority of shares in the Suez Canal Company later on in the 19th century.

Duriug the Napoleonic wars Napoleon installed one of his brothers as King in SPAIN, but the Spaniards revolted and their gallant resistance with the assistance of the British under the Duke of Wellington, broke Napoleon's power. From those days down to the recent civil war, there has been an unbroken tradition of friendship between the two nations.

Further afield, SPAIN had built up a considerable empire in Central and South AMERICA. But she was greedy. She had no real genius for empire or colonisation, and the Inquisition tarnished her fame by its craft, intolerance and cruelty in the suppression of opinion. In the universal reaction after the French Revolution and the Napoleonic wars she restored monarchical government, but the sparks of the Revolution had already lit such a blaze in the AMERICAS that this reaction was more than the Spanish colonies could put up with. MEXICO, CHILI, PERU, BUENOS AIRES, revolted and became free. SPAIN could do little or nothing to put down the strong freedom movement.

The history of monarchical SPAIN in the last forty years has been unhappy. The culmination of constant political strife took place in 1931 when Alfonzo XIII was exiled and SPAIN became a Republic. The instability of this new form of Government is fresh in the memory of everybody. Five years ago General Franco led a revolt against Republican SPAIN, from its African possessions. Normally this could have been easily crushed but Franco had secured the sympathies of GERMANY and the active help of ITALY, in what was published as a crusade against the disruptive ideology of communism. RUSSIA was helping the Republican Government and it almost looked at one time as if ITALY and GERMANY would come to blows with RUSSIA over the Spanish question. ENGLAND, in spite of great provocation, kept a correct neutral attitude and persuaded FRANCE also to do so. The real reason for the intervention of ITALY and to some extent of GERMANY is to be found in the fact that they wanted to have SPAIN on their side in a long-devised attack on FRANCE. This long and bitter civil war gave the world a foretaste of certain military phenomena which are now only too familiar.

(1) GERMANY, ITALY and RUSSIA experimented in SPAIN in the use of their aircraft as though in a laboratory, and derived lessons which have been put to use on a larger scale in this war. Indeed the war was dubbed by military experts as the 'test tube war'.

(2) The world had a foretaste of totalitarian inhumanity in the indiscriminate bombing of undefended towns, non-military objectives, and civilian populations and of the utter callousness to human life and suffering of which the Dictators positively boast.

(3) When the time came at the conclusion of the war for ITALY to withdraw from SPAIN, the constant pretexts she gave for not doing so gave us one of the earliest examples of that faithless diplomacy and callous disregard of agreements which have become so familiar since.

THE QUESTION NOW.

This is the historical background against which we have to study the position of SPAIN. The correspondent in SPAIN of the *Manchester Guardian* reported that in August and September GERMANY and ITALY were putting great pressure on SPAIN to join them. At the end of September Senor Suner, the brother-in-law of Franco, went as a, representative of that country to BERLIN and ROME and he was accorded special honours, and widely feted when the papers of both the countries contrived to make it appear as if SPAIN had entered the orbit of the Axis powers. Special representatives of both these powers are also now in SPAIN. It is easy to foresee that when the Axis powers inaugurate a campaign in the Middle East against IRAQ, PALESTINE and EGYPT, from the east, they hope to use SPAIN as a base from which to launch a campaign against GIBRALTAR and thence through Spainsh MOROCCO and LIBYA, against EGYPT.

BAITS.

The Germans sing the re-establishment of the age of Charlemagne or perhaps Charles V. The Italians are a little less modest. They envisage the Empire of the Augustans (although Benito Mussolini looks a bit Moorish for a Julius!). The dream they weave for modern SPAIN is the return of the days of Philip II. She is to have an African Empire filched from FRANCE, after whose collapse she was at once induced to occupy TANGIER, an international settlement. It is likely that French MOROCCO, a portion of ALGERIA and other French possessions have been offered to her, to say nothing of a strip of FRANCE adjacent to the

Pyrenees, or a few of the islands belonging to FRANCE in the Mediterranean! The technique of the Axis is now familiar to the world. In the case of ITALY, there was fabricated outcry of 'Nice and TUNISIA for the Italians'; similarly, shortly after the fall of FRANCE, Spanish newspapers started a propaganda campaign, under the inspiration of the Axis powers somewhat thus: "PORTUGAL must become united with SPAIN. GIBRALTAR must revert to SPAIN. SPAIN must have islands in the Mediterranean and should be recognised as a Mediterranean power and be given vast possessions in AFRICA."

For sometime too, the Axis powers have fixed a greedy eye on South AMERICA and so Spain is led to dream of reconquering her former colonies. The activities of the Fifth Column in South AMERICA have given enough proof of this. Some of the South American Republics acting as the tools of GERMANY and ITALY have given the U. S. A. some difficulty in the formulation and concerting of an All-American policy in economic as well as strategic matters.

THE BALANCE OF PROBABILITIES.

But, he would be a bold prophet who would actually foretell the role of SPAIN in this war. I read a book on the Mediterranean the other day which was written before ITALY entered on the war, which proceeded on the assumption that ITALY would adhere faithfully to that neutrality which she had declared to the world. Probably before the ink was dry on the paper, ITALY had joined GERMANY! Yet in spite of such miscalculations statesmen, as well as the man in the street, have to make their own estimates of forces. The most hopeful feature about the situation is that in spite of fanfares, SPAIN seems decided to remain non-belligerent and the Axis papers have left off advertising Spanish affairs and their victories in the diplomatic field in making SPAIN to join the Axis. General Franco, after all, seems to be cool and calculating and unlikely to be hustled either by his brother-in-law Suner or the Axis ambassadors. There are sound reasons for this. Apart from her age-long friendship with ENGLAND, SPAIN has hardly had time to close the gaping wounds caused by recent civil war. She wants peace for a time sufficient to allow the passions of the civil war to die out and all sections of the community to set their hands to the task of national regeneration. For the much-needed finances for this purpose to whom can she turn but to ENGLAND who has always helped her in times of need, or AMERICA? GERMANY and ITALY cannot help her. The other aspect of this question is she is importing articles from the British Empire and other countries

especially again, the United States of AMERICA. The *Manchester Guardian's* diplomatic correspondent writes:—"The allegations that this country is starving SPAIN are as untrue as those of arson. BRITAIN is prepared to allow SPAIN to import food she needs for her own purposes, and the same applies to oil! But this proves that in case SPAIN joins the wrong side ENGLAND can by means of her undoubted supremacy on the seas starve her into surrender. And SPAIN is probably less self-sufficient and more susceptible to blockade than any other country in EUROPE. PORTUGAL also is on the side of ENGLAND and strategically SPAIN is vulnerable from that side, as well as from GIBRALTAR and the sea front. Fully convinced that ENGLAND can hit hard from all these three fronts, the firm attitude of the U. S. A. is definitely impressing political circles in SPAIN".

When Senor Suner was travelling about EUROPE, General Franco reviewing his troops, stated that SPAIN had 2,00,000 men ready to defend her. The Axis powers wanted to make out that it was a threat directed against ENGLAND. On the other hand competent observers suggest that it is aimed at the Axis partners. 'Many responsible Spaniards are afraid that if GERMANY and ITALY were to obtain GIBRALTAR on SPAIN'S behalf as it were, the Rock would never become Spanish if the Axis won'. The unwillingness of ITALY to evacuate SPAIN when all the powers insisted on her doing so, and her compliance only under a threat, must be fresh in the minds of the Spaniards.

GIBRALTAR.

A word as to the defences of GIBRALTAR. Thay were in a deplorable state during the civil war in SPAIN. They have been set right since, if we are to judge from the papers commenting on GIBRALTAR'S behaviour under recent air attacks, (the so-called French reprisals for the attcack on DAKAR). A cable from LONDON published in the Indian newspapers on 13—10—40 states as follows:—"The failure of the French attempt at a reprisal raid on GIBRALTAR is emphasised by the special correspondent of the *News Chronicle* at GIBRALTAR who writes:—The fighting power of GIBRALTAR fortress is completely unimpaired by the attacks. This I can state definitely, not only on the highest military authority, but as a result of a thorough personal investigation. **Not a single military** weapon on the Rock has been put out of action even on the prolonged and determined attack of at least 100 bombers on the afternoon of 25—9—40.

Reports from all sources bring out the following points:—(1) Military works and fortifications apart from the few administrative offices and ordinary buildings proved bomb-proof.................. (4) The local A. R. P. and A. F. S. showed a high degree of efficiency."

THE ONLY DANGER.

The only danger that awaits SPAIN is described by Sir George Duff-Sutherland Dunbar. 'But it would be unwise to lose sight of the fact that GERMANY is now in a position to exert the strongest pressure upon Spanish policy.' If SPAIN refuses to fall into line, GERMANY may at any time visit upon her the fate which she meted out to numerous other neutral countries by armed invasion from the north. Another aspect not to be discounted is that, 'events in the eastern Mediterranean, unfavourable to BRITAIN, would further increase the desire among certain military and Falangist quarters to take the final step.' (M. G.'s correspondent).

CONCLUSION.

For the present the clouds seem to have drawn off from the West to the East. SPAIN stands to gain by adhering strictly to her neutrality. All her legitimate ambitions as a growing State are likely to be satisfied by GREAT BRITAIN. Self-interest and prudence also point to it. Militarily, too, SPAIN may prove rather a nuisance as an enemy than a Power to be feared. ITALY thought that the situation of BRITAIN had deteriorated to such an extent that she could throw off her fear of the might of BRITAIN and step in to grab the spoils. She is now rueing it. In the recuperative and growing offensive powers of ENGLAND, and the formidable might of the Empire, probably lies a more potent argument than any pressure or persuasion our enemies could bring to bear on SPAIN. The fight for the mastery of the world by the Axis powers is likely to be fought soon in the Middle East and SPAIN is not likely to take any hostile step before that is decided, or even long after that. We can await that event in calm and patience.

WEEKLY WAR SUMMARY.

23—10—40 to 30—10—40.

GREECE.

The event of the week is ITALY's dastardly and unprovoked invasion GREECE on Monday (28th) when, in the early morning hours, Italian forces crossed the Greak frontier. Three hours earlier, GREECE received an ultimatum falsely accusing her of fomenting trouble in ALBANIA and aiding BRITAIN, and demanding immediate use of Greek naval and air bases against BRITAIN. Rejecting the demand GREECE has replied that she regarded the ultimatum as a declaration of war.

Thus ITALY has broken her plighted word given to GREECE on as many as five former occasions, viz., the Italo-Greek treaty of September 23, 1928, the Italian assurances of April 10, 1936, September 1938, and September 20, 1939, and lastly Mussolini's public declaration on June 10, 1940, when he declared war on BRITAIN and vociferated :— ' I solemnly declare that ITALY does not intend to drag in other people who are her neighbours into this conflict. Let SWITZERLAND, YUGO-SLAVIA, TURKEY, EGYPT and GREECE take note of these words of mine.'

The fact is that, foiled in the invasion of BRITAIN and held up in the attack upon EGYPT, the Axis Confederates, in search of a diversion and a sensation, have planned an attack on GREECE. GREECE has appealed to BRITAIN and has received promise of all possible help. It is expected that the first succour will come from the British Navy backed by the Fleet Air Arm.

The Italian thrust is in two directions towards SALONIKA and EPIRUS. ATHENS, including the TATOI aerodrome, the famous bridge over the Corinthian Canal, and PATROS have been raided from the air. Greek and Italian warships are already reported to be in action off CORFU.

FRANCE.

Another proof of the turn of the tide of war is furnished by Hitler's hectic travelling through the breadth and length of EUROPE in search of allies. On Wednesday we find him journeying 500 miles to meet

General Franco on the Spanish frontier ; on Thursday he meets Marshal Petain somewhere at a small railway station in occupied FRANCE, and on Saturday after a 700 mile journey, he confers with Mussolini at FLORENCE. The days are gone when, perched in his mountain home, he summoned the heads of States ; in place of arrogance, growing terror sends him flitting from place to place in search of new dupes, with whom to bolster up his doomed ambitions.

For some time past, particularly since DAKAR, it has been known that M. Laval, the renegade, had been intriguing against BRITAIN in the name of peace–resisted, however, by M. Petain and the Vichy Government. They know such a step to be abhorrent to the French nation and the French Army and Navy. It may be remembered that last week Mr. Churchill broadcast a timely message warning FRANCE of the intended mischief, and since then, His Majesty the King sent M. Petain a message of encouragement and sympathy, assuring him of the Allies final victory 'in which the French would share.' President Roosevelt from AMERICA has moreover sounded a note of warning that, in the event of a change in the status, French territories in the Western Hemisphere would be taken over under American protection according to the HAVANA mandate. The terms of the 'Peace' alliance, which has since been passed after two sittings of the Vichy Government and is reported to have received assent, are kept a close secret ; but it is, at worst, unlikely that Vichy will fight BRITAIN, or hand over the French Navy or other armaments, though it is possible that under the guise of 'collaboration' Hitler has obtained the use of some French bases in the Mediterranean, in exchange for the release of French prisoners of war and the transfer of the capital to PARIS.

INDIA.

The Ministry of Supply Delegation—otherwise known as the Roger Mission (from its Chairman, Sir Alexander Roger), which arrived in India in the latter part of September, after an inspection of South-African munition factories, has now concluded its tour of the Indian factories at BOMBAY, MADRAS, BENGAL, the UNITED PROVINCES, the CENTRAL PROVINCES, and BIHAR. The mission has issued a handbook explaining how 20,000 out of 40,000 articles required for armed forces are already manufactured in India and how a vigorous drive to produce the rest is being made by the Supply Department.

The unique and historic Conference of the Eastern Group of the British Commonwealth south and east of Suez, consisting of delegates from INDIA, AUSTRALIA, NEW ZEALAND, SOUTH-AFRICA, SOUTHERN RHODESIA, BURMA, CEYLON, EAST AFRICAN COLONIES, MALAYA, PALESTINE and HONG KONG and representing some 500 million people, met at NEW DELHI on Friday the 25th to collaborate means to supply the needs of the Forces in the eastern half of the British Empire. Delegates from the NETHERLANDS INDIES were present and representatives of the Ministry of Supply Mission participated. This concentration of the Empires' representatives proves the vitality of the Commonwealth and shows that, far from being a mere conglomeration, the Commonwealth is a living organism whose cells are ready to respond, and adapt themselves to new conditions. It is to be hoped that the Conference, though called for an emergency, may outlast the war and serve as a continuous forum for the solution of peace-time problems in this part of the Empire. Inaugurating the Conference His Excellency the Viceroy observed, "It is a new conception of our Commonwealth ideals which will be reflected in your deliberations here. There is something significant, even dramatic, in the thought of GREAT BRITAIN bravely bearing the brunt of the enemy's attacks, while her kinsmen and associated peoples in the East are marshalling their forces for that ultimate victory which will bring an end to aggression and to that depravity of the soul which accompanies Totalitarianism. Those Empires of the past which have fallen have generally fallen from some inherent defect from within.

"That is not likely to be the fate of the comity of peoples represented by the British Commonwealth. The British elements within that comity have a common heritage to defend, and the sister peoples associated with it also derive their aspirations from the traditions we seek to uphold.

"Together, we represent varying degrees of that political philosophy which permeates the whole, but the common denominator of all is faith in freedom and a belief in those things of the spirit which make peoples truly great.

"Thus, what we seek to do here is not something that will redound only to our credit as individual units of a world wide Empire: rather should it reflect the firm expression of our living faith in the splendid heritage which we enjoy as members of an association of liberty-loving peoples."

After the inaugural meeting the work of the Conference is being continued by two Committees—one for heavy industries presided over by Sir A. Roger and the other for light industries under Sir Walter Massey-Greene, leader of the Australian delegation.

THE MADRAS WAR FUND.

MADRAS has achieved the distinction of being the first province to contribute half a crore to a Governor's War Fund. This figure was reached on Saturday last. Of this money Rs. 41 lakhs has already been sent for the purchase of three squadrons of warplanes.

The most gratifying feature of the fund is that the lists show a large preponderance of small contributors. It is now pretty obvious that an ever-growing number of folk in this country realise what the war means and are eager to share in the effort to end the evil. Magnificent as half a crore is, MADRAS cannot rest on its oars yet. A full crore would be grander and two crores grander still! BRITAIN is spending 12 crores of rupees a day on the war.

THE PUDUKKOTTAI NAGARATHARS' WAR PLANE.

Friday the 25th was a proud day for PUDUKKOTTAI, when the Nagarathars of the State presented a sum of Rs. 77,000, for the purchase of a warplane to be named 'the PUDUKKOTTAI Nagarathars' Warplane'. In accepting the gift His Highness the Raja observed, 'This gesture in addition to the various other recent gifts and mounting subscription lists helps to demonstrate that my State does not lag behind in spontaneous loyalty to His Imperial Majesty in times of stress and I am as proud of my subjects as my predecessors have always had reason to be. I congratulate both you (*the Nagarathars*) and my officials on the splendid outcome of your joint efforts'.

THE R. A. F'S ATTACKS.

In July, after the collapse of FRANCE, GERMANY was so elated that people of all ranks, down even to chauffeurs, were optimistically discussing the division of the world's spoils. With the failure of the 'Invasion' dates, successively in July, August and September, GERMANY still entertained the belief that 'it was more likely that God would descend from Heaven than that bombs would fall over BERLIN.' When the bombs did begin to fall, a secret British base in SWITZERLAND had to be invented and lying communiqués were issued concealing the

losses. But the Germans are now realising the abyss on the brink of which they stand, and their *morale* is steadily declining. The honour of having wrought this marvellous change belongs to the R. A. F. whose growing power and extending range is being demonstrated daily by their devastating attacks on enemy country. During the week under report extensive raids and widespread damage in the enemy territory are reported. For two whole days CHARLOTTENBURG, BERLIN'S residential quarters, went without gas and BERLIN'S underground railway, the most popular transport service, was dislocated. During Sunday's raids which extended from the Baltic coast to LEIPZIG, BERLIN was raided for 90 minutes; fires broke out in Moabit Power station, Pulitzerstrasse and Lehreter Railway yards, and the Brandenburg aero-engine factory. On this night an air-craft made a 3,000 mile trip to POLITZ, raiding NORDDENSCHE and HYDRILWERKE oil refineries. The Skoda Arms Works at PILSEN (CZECHOSLOVAKIA) were successfully attacked for the first time on Sunday, after a flight of 750 miles from the English coast.

A comparison of the statements of the R. A. F. and German air raids, which are as usual, attached to this Weekly Summary, will show that while the R. A. F. attacks increase in frequency and intensity, the German raids over BRITAIN are dwindling in volume and force. Either in retaliation for the R. A. F. raids over ITALY or for other reasons, Italian bombers participated on Thursday in the attack on BRITAIN. But the R. A F. is now more than a match for ITALY or Germany or both. In the words of Mr. L. S. Amery "BRITAIN has fought and won one of the decisive battles of history. The battle of BRITAIN may not be over but its issue has been already decided."

WAR AT SEA.

During the night of October 20—21, a British convoy was attacked in the Red Sea by two Italian destroyers. British escorting vessels immediately opened fire and gave chase. Contact was temporarily lost but his Majesty's destroyer, *Kimberley*, regained touch at daylight and engaged one of the enemy destroyers, the *Francesco Nullo*, which after an action lasting 40 minutes ran ashore and was blown up by a torpedo from the *Kimberley* which by way of full measure silenced two out of the three shore-batteries which opened fire.

RUMANIA.

An 'international' conference opened at BUCHAREST on Monday to discuss the navigation rights in both the upper and lower maritime Danube. BULGARIA, RUMANIA, HUNGARY, SLOVAKIA, YUGOSLAVIA and ITALY, the pawns in the game attended; GERMANY and RUSSIA (admitted for the first time) pose as the players proper.

Under Nazi inspiration the Rumanian Government have passed a decree transferring to themselves all British vessels in RUMANIA'S territorial waters.

EGYPT.

The R. A. F. is steadily and systematically attacking the Italian rear between SIDI EL BARRANI and BENGHAZI. Mr. Eden met King Farouk and visited PALESTINE. It is credibly reported that the Muslim sections in the Italian army are averse to fighting their own kinsfolk in EGYPT.

FAR EAST.

JAPAN has made a peace-offer to Marshal Chiang-kai-shek, the Chinese Generalissimo. The Chinese Government has declared that the principal condition in any peace must be JAPAN'S complete withdrawal from CHINA.

Japanese war-planes are reported to have destroyed two suspension bridges over the Mekong on Friday. But traffic on the Burma Road does not seem to have been seriously affected, since the first fleet of lorries carrying munitions reached KUNMING safely on October 23, in record time, less than three days, after a 720 mile trip.

The Mexican Government have cancelled the lease to JAPAN of a large coal and oil-bearing concession and stopped a shipment of £ 50,000 worth of mercury. A ban has also been placed on the supply of manganese, antimony and scrap-iron.

THAILAND continues to demand her 'lost' territory from INDO-CHINA, even if it means going to war.

R. A. F. Raids over Enemy Territories.

Date. Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses and results of air bombardment.
21—10—40. (Monday.)		
Oil refineries at GELSENKIRCHEN, and WESSEDING (near COLOGNE).	...	Large fires started.
Storage plants and Aluminium factories at GREVENBROTCH and LUNEN.	...	Heavy explosions and fires started.
Ports of BOULOGNE and GRAVELINES.	...	Warehouses damaged; 1 merchant ship hit.
An enemy convoy off the FRENCH coast.	...	1 ship disabled.
BLOHM and VOSS ship building yards and a naval dockyard at HAMBURG.	...	Many fires started.
A synthetic oil plant at REICHOLZ and DUSSELDORF.	...	...
An aerodrome at STADE	...	Damaged.
Various industrial objectives, Enemy working parties and motor transport between SOLLUM and BAGBAG.	...	Many military vehicles destroyed by fire.
Buildings and tankers in ASMARA and GURA.	...	Set on fire.
BAHARDAR in IT. East AFRICA.		
Buildings at TESSENEI.		
Italian planes over the RED SEA and over the KENYA-ABYSSINIAN frontier.	... No loss.	Two planes shot down.
An Italian destroyer in the RED SEA ...	...	A direct hit.
22—10—40. (Tuesday).		
No raid on GERMANY owing to adverse weather.		
Italy's support lines between BAGBAG and SOLLUM.	...	Casualties and damage heavy.
Aerodrome at DESSIE (in ABYSSINIA).		
Stores and sheds near lake TANA ...	...	Set on fire.
ASSAB (ERITREA) and **BIRIKAU** (IT. SOMALILAND).	...	Buildings damaged.
Italy's advanced position in KASSALA ...	...	Violent explosions followed the attack.

Date. Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses and results of air bombardment.
23—10—40. (Wednesday).		
BERLINER electricity works and the KLINGENBERG power works; the railway yards at TEMPLEHOF, PULITZERSTRASSE and LEHRTER; and other objectives in BERLIN area.	...	Many fires and explosions started. Great havoc wrought, many industrial buildings demolished.
Dock areas and adjacent railway sidings at EMDEN.	...	Heavily damaged.
Railway sidings 50 miles east of BERLIN.	...	...
Industrial targets and Railway Junctions in northern and western GERMANY.	...	Traffic paralysed.
Goods yards at HANOVER and FRANKFURT.	...	...
Oil plants at MAGDEBURG and HANOVER.	...	Set on fire.
Aircraft factory at WEIMAR ...	...	Damaged.
Factories at BRUNSBUTTEL and another place 40 miles east of BREMEN.	...	Seriously damaged.
Docks at the Hook of HOLLAND.		
Several enemy aerodromes, two supply ships off the FRISIAN Islands.	...	Both sunk.
A vessel in convoy off TRONDHJEM ...	1 plane.	Machine-gunned.
Italian military concentrations in TESSENEI and KASSALA.	...	...
Buildings in the north-east corner of MASSAWA.	...	...
GONDAR (ABYSSINIA) ...	...	A big blaze started.
Aircraft on the ground at ASMARA, GURA and SIDI EL BARRANI.	...	Many damaged.
Reconnaissances over Enemy territories...	No loss.	...

Date. Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses and results of air bombardment.
24—10—40. (Thursday.)		
PULITZERSTRASSE and LEHRTER railway yards and other military targets in Central BERLIN.	...	Lasted 3 hours. Many fires started; heavily damaged.
Oil plants at HAMBURG, HANOVER and GELSENKIRCHEN.	2 planes slightly damaged.	Set on fire.
Docks and shipping at HAMBURG, BREMERHAVEN, ROTTERDAM, LE HAVRE, LORIENT and DUISBERG.	...	Extensively damaged.
Naval bases at CUXHAVEN and WILHELMSHAVEN.	...	Heavily damaged.
Docks and shipping at the CHANNEL ports of FLUSHING, OSTEND, DUNKIRK, GRAVELINES and IJMUIDEN.	...	Many ships sunk or damaged. A wall of flame started.
Goods yards at EMMERICH, MUNSTER, OSNABRUCK, HAMM and HALTERN.	...	Set ablaze.
Railway junctions near BREMEN, MUNSTER and EMMERICH.	...	Dislocated.
Railway tracks near BOTTROP and SEIDENBURG.	...	Wrecked.
An electric power station at HAMBURG.	...	Damaged.
A group of blast furnaces at BOTTROP.	...	Blown up.
BLOHM and VOSS shipyards at HAMBURG.	...	...
A factory and goods yards near CALAIS	...	...
A convoy off ZEEBRUGGE ...	1 plane.	...
Aerodromes in GERMANY, HOLLAND & BELGIUM.	...	Many damaged.
Troop concentrations near KASSALA ...	...	...
Enemy camp and Stores at AZOZO, **GURA, ASMARA and BENGHAZI.**	...	Ships at Benghazi destroyed.
Aerodrome at BERKA ...	...	...

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses and results of air bombardment.
25—10—40. (Friday).			
	Shipbuilding yards, docks and power stations at KIEL, HAMBURG, BREMEN and CUXHAVEN.	...	Heavily pounded. Great damage wrought.
	Oil targets at HAMBURG, HANOVER and REISHOLZ.	...	Set ablaze.
	Shipping at AMSTERDAM, DENHELDER, OSTEND and ANTWERP.	...	Many ships damaged and set on fire.
	Enemy batteries at CAP GRIS NEZ ...	...	Silenced.
	GERMAN occupied channel ports including BOULOGNE and CALAIS.	...	Heavily damaged.
	The main air-port at SCHIPOL ...	1 plane.	Damaged.
	A concentration of It. mechanised troops east of SIDI EL BARRANI.	...	Motor transport destroyed.
	Italy's Libyan base at TOBRUK ...	...	Naval buildings demolished.
	Reconnaissances over ERITREA and **Italian East AFRICA.**	No loss.	...
26—10—40. (Saturday.)			
	An aero-engine factory in a north-western suburb, MOABIT power station, the PULITZERSTRASSE and LEHRTER railway yards; the BRANDENBURG aero-engine factory at SPANDAU all in **BERLIN** area.	...	Large fires started every where. Many buildings damaged. Great havoc wrought.
	NORDENSCHE and HYDRILWERKE oil refineries at POLITZ (near STETTIN).	...	Explosions followed fire.
	Oilplants at LEUNA and COLOGNE ...	...	Set on fire.
	Docks and shipping at HAMBURG, CUXHAVEN, BREMEN, ANTWERP, CALAIS, DUNKIRK and BOULOGNE.	...	Direct hits on many ships.
	Goods yards at DUISBURG ...	...	Set on fire.
	Railway communications at DORTMUND and BRUSSELS.	...	...

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses and results of air bombardment.
26—10—40.	**(Saturday)**—*cont.*		
	Railway Station at CELLE ...	...	Damaged.
	A railway junction and two bridges near BREMEN.	...	Destroyed.
	14 aerodromes in GERMANY, HOLLAND, FRANCE and BELGIUM.	1 plane.	...
	An electric power station at BREST ...	...	Damaged.
	A supply ship off the NORWEGIAN coast.	2 planes.	Sunk; 1 plane shot down.
	Patrol over the North Sea ...	...	1 plane.

Enemy Raids over Britain and British Territories.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results of air bombardment.
22—10—40.	**(Tuesday.)**		
DAY :—			
	Several **towns** in South-east coast (Sporadic attacks).	...	Some houses demolished. A few killed.
NIGHT :—			
	LONDON area, the MIDLANDS, South WALES and **a few isolated points** in South-west ENGLAND.	3 planes.	Damage not heavy and casualties few. 6 planes; 2 pilots safe.
	ALEXANDRIA	...	Driven away.
23—10—40.	**(Wednesday.)**		
DAY :—			
	A town on the South coast ...	...	Only lone raiders appeared.
	Two places in the LONDON area ...	...	Casualties very small including a few killed.
	A town in KENT and another in the MIDLANDS.	...	Negligible damage.
NIGHT :—			
	LONDON, HOME COUNTIES and **a town** in North-east ENGLAND.	1 plane.	Casualties and damage slight. No loss.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results of air bombardment.
24—10—40. (Thursday.)			
DAY :—			
	LONDON area, KENT, HAMPSHIRE and **a country** area in SOMERSET.	...	Houses damaged and casualties few.
NIGHT :—			
	LONDON area and HOME COUNTIES	3 planes.	Very slight damage; no loss.
	PORT SAID	...	One fisherman killed and another injured.
	ALEXANDRIA	...	One woman killed and 3 women injured.
25—10—40. (Friday.)			
DAY :—			
	LONDON, KENTISH inland **towns**, the CHANNEL and the THAMES ESTUARY.	...	Slight damage and some casualties; a few killed.
NIGHT :—			
	LONDON area, **a town** in the MIDLANDS and several points on the east coast of SCOTLAND.	14 planes.	Fires started but soon put out; some buildings damaged. 10 planes; 7 pilots safe.
	A convoy in the ENGLISH CHANNEL	...	No ship hit.
26—10—40. (Saturday.)			
DAY :—			
	LONDON (by a few lone bombers), **some places** in South-east ENGLAND and **a town** in the West MIDLANDS.	...	No damage. A few casualties; some damage to buildings.
NIGHT :—			
	LONDON, **a town** in the MIDLANDS and **several places** in South-east ENGLAND.	5 planes.	Fires started but soon extinguished; number of casualties small. 2 planes.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results of air bombardment.
27—10—40. **(Sunday.)**			
DAY :—			
	LONDON, HAMPSHIRE and **a number of places** in South-east ENGLAND.	...	Slight damage and a few casualties.
NIGHT :—			
	LONDON (only very slight) MERSEYSIDE, **a town** in the MIDLANDS and **some parts** of South WALES and North-west ENGLAND.	10 planes.	Some houses damaged; casualties almost nil. No serious damage at all. 10 planes; 6 pilots safe.
	GARISSA and **MALINDI** ...	...	...
	MALTA	2 planes.	No loss and no damage.

APPENDIX I.

SIDE LIGHTS.

THE OFFENSIVE.

I MAKE no apology for reverting to this. As yet no massed naval battles (because the enemy won't leave harbour!) and no invasion of Hiter's EUROPE with land armies, **but the offensive is on** and the Germans know it.

Every R. A. F. raid is based on a carefully conceived and long-prepared plan of attack on targets of **Economic** as well as **Military** importance.

The layman may not realise it, but **every target has its place in the general scheme.**

Take **Bottlenecks** for instance. If you can't destroy, say, *every* chemical factory, you can smash those producing their key products, the nitric and sulphuric acid works. If you can't strafe *every* munitions works or *every* distribution centre have a bang at the key transportation points, or the power plants. That's what the R. A. F. are doing marvellously well!

Nor are those slashing and continuous attacks on 'invasion ports' simply to discourage embarkation! Every 500 ton barge that sinks to the channel-bed or burns to the waterline leaves a bad gap in the internal transport system of western Europe.

The latest neutral reports estimate that already GERMANY'S war potential has been reduced by 20%. If that is not a British offensive, what is?

THAT BRENNER BREAKFAST!

A Scot once offered a brother Scot a good-looking cigar. He took no offence, when his friend said: "What's the matter with it?". When one is dealing with a Hitler, that is to say, it is as well to look for another motive or objective than the obvious or the published one. So, when most of the neutral papers suggest that Hitler met Mussolini in order to tell him that, since those

vile British had refused to lie down to his best *Blitzkrieg*, he was therefore about to occupy the BALKANS, strike at DARDANELLES, grab the Middle East oil-fields and build a WILHELMSHAVEN at SUEZ, it might be wise to consider what alternatives he has to this modest little programme. An advance through SPAIN, for instance, with or without General Franco's leave, might conveniently be covered by blether of this sort, especially as it has been so carefully allowed to "leak" from BERLIN.

There are two obvious deductions to be drawn—and none the less correct for being obvious!—and those are

(i) that Hitler having failed against his chief objective, BRITAIN, is now about to attack BRITAIN's EMPIRE bit by bit, and

(ii) That the Mediterranean is the crux of the war.

That is why Germans are pushing into RUMANIA and BULGARIA; that is why Italian forces are concentrated on the ALBANIA-YUGOSLAY frontier—to intimidate TURKEY and GREECE into aligning themselves with the Axis, and SPAIN is to become a funnel for German reinforcements for the Italian 'push' through the Western desert into EGYPT.

Well, well, if "The Battle of the Mediterranean" is to be the sort of "Brock's masterpiece" of the war, the whole history of strategy points in BRITAIN's favour. It is not a case of a bull-dog and a rabid tripe-hound fighting for an *unappropriated* bone. BRITAIN already has the bone, viz., the mastery of the Mediterranean and Empire Communications—by virtue of an incomparable Navy, extraordinarily strong defensive positions in North AFRICA, a friendly TURKEY, and the almost bottomless resources of a vast and loyal Empire

* * * * *

JAPAN'S IMBROGLIO.

In this article last week we suggested that JAPAN's position as a result of Hitler's pact was not particularly enviable. Confirmation of of this diagnosis has not been long in coming.

(i) To the U. S. A. she has suddenly become conciliatory, even apologetic. Fancy the truculent Jap admitting the "unwarrantable conduct" of a gendarme who detained an American sailor. Again, just

after their Foreign Office had swaggered that "there was no room for readjustment of relations between JAPAN and AMERICA" the Foreign Minister himself has to explain that America was "misunderstanding" the Tripartite Pact, and that it was not "against her, but for her"!

(ii) At BRITAIN she still snarls, but uneasily, and the Japanese press comments on the reopening of the Burma Road, namely that it is 'not very important', appear merely an attempt to 'save face' on the realisation that BRITAIN is neither powerless nor friendless.

(iii) The fact is that they cannot make up their own minds about this Pact! Mr. Matsuoka, the Foreign Minister, declares on October 2 that the pact "does not mean participation in the European war", while on October 12th he says that if the war "took an unfavourable turn, JAPAN must be prepared to help GERMANY and ITALY." This must be pleasant hearing for a nation already bogged up to the neck in CHINA, after four years of costly war.

(iv) And this week we have all these stories about peace-terms to Chiang Kai Shek, the ruler of the country JAPAN was never going to abandon until it had "accepted the new order in ASIA".

It looks as though, like Belshazzar of old, Nippon sees the writing upon the wall!

THE PRESIDENTIAL ELECTION.

If it were not so much sand in the machinery of getting on with the rescue of Democracy, the American election would present some humorous features. Mr. Roosevelt, Hitler counts as one of his worst enemies, and his whole Fifth Column is at work to defeat the Democrat party. Yet Roosevelt's only rival, Mr. Wendell Wilkie is loudest of all in his denunciation of spared effort and delay in the matter of help to BRITAIN! Here are some pointers, official and unofficial, to the real feeling of the American people, whoever becomes their four-year ruler. Is Mr. Wendell Wilkie going to cancel or nullify the following, if (as seems rather unlikely) he defeats Mr. Roosevelt?

(i) Britons, not members of the armed forces, are to be allowed to train privately in U. S. air schools.

(ii) 100 American dive-bombers, built for SWEDEN are to be delivered to BRITAIN. (Since accomplished!)

(iii) Admiral Richardson publicly announced that he was taking back to HAWAII with him several thousand men badly wanted for his warships.

(iv) Naval bases in ALASKA have been strengthened, three Marine Reserve Battalions mobilize on November 7th, and warplane production has been speeded up to maximum, even at the cost of a 24-hour day.

(v) Replacement officers for the Asiatic fleet were ordered to return to stations without their wives, and ten American bombers en route to THAILAND, were suddenly unshipped at MANILA.

(vi) The *Miami Herald* on October 8, bluntly announced that "JAPAN, having failed to defeat CHINA after four years of war, **is now faced with America's powerful navy and huge resources**"

(vii) The *New York Times*, of October 6, says that the "predominant expectations in official circles" were :—

(*a*) More open aid to BRITAIN, including disclosure of official secrets such as the U. S. bomb-sight. (Since accomplished !)

(*b*) An Anglo-American working agreement in the Far East.

(*c*) Relaxation of U. S. neutrality and credit laws. (According to the latest news, on the verge of accomplishment.)

A PRESIDENCY AND A STATE.

The Presidency is MADRAS, and the State is US ! and both deserve congratulation for generous loyalty. H. E. the Governor's Fund has just passed the half-crore mark, and aims at another half crore before Pongal !

Here, in PUDUKKOTTAI, we have already sent a lakh to the Viceroy; well over another half-lakh is ready for despatch and last week the Nagarathars of the State presented a cheque for Rs. 77,000 to H. H. the Raja with which Lord Beaverbrook can buy another fighter-plane.

2½ lakhs is *one twentieth* of 50 lakhs. Our population is *one hundred and twentieth* of that of the MADRAS PRESIDENCY. Good for PUDUKKOTTAI !...........and let's keep it up !

APPENDIX II.

BRITAIN SPEAKS.

By

J. B. PRIESTLEY.

GOOD EVENING!

I ARRIVED at the station or aerodrome if you like yesterday afternoon. It was not easy to find or to see at any distance, and yet when it was fully revealed it seemed to be about the size of a small town. It takes a little army of men to attend to the needs of these enormous bombers. We think of the Air Force in terms of pilots and gunners, but behind them are innumerable technicians, ground staff, signallers and the like, and hence this surprisingly large establishment.

When I arrived "Briefing" was just coming to an end. "Briefing" is the name given to a general conference of senior officers, intelligence officers and air crews, when the squadron is given its orders for the night's raid and all possible information about the selected targets which are shown on enlarged air photographs. You must remember that the Royal Air Force keeps to its precision bombing of individual targets which are military objectives and will have nothing whatever to do with indiscriminate bombing which is favoured by the German Air Force. Our men are shown exactly what they must aim at. In addition of course at these briefing conferences, navigators are beginning to work out their routes. There are as you can imagine bewildering assortments of maps.

I was introduced to some of the airmen, some of them officers and some sergeants, who were to take part in the evening's raid and like them with the Group Captain, I had an early evening meal, in order not to miss any details of the start. There was no sense of strain any where, no flurry, no excitement, all was calm and orderly and you had a sense of a massive, smooth routine. It was most impressive and I began to understand how it was that these R. A. F. nightly raids were creating such havoc among the war industries and the essential transport of the Nazis.

I went with the Group Captain, formerly a great fighting pilot himself, with no less than three separate sets of decorations for valour in the air, to inspect the machines now being made ready for their long flight. He insisted on opening the doors beneath the plane to show me the bombs in the racks and began explaining their complicated detonating mechanism, keeping my head about inches from this mass of high explosive. Asked if I understood his explanation, I said hurriedly "Yes, yes. Yes, yes, yes, I did." But I didn't. My idea was to get much further away at the earliest possible moment.

The time came to take off. We climbed to the top of the watch tower facing the vast runway of the air field. I really think there was last night one of the most extraordinary sunsets I have ever seen in England, a real desert sunset, reminiscent of Egypt or Arizona, banks of dark clouds against a scarlet sky and all the eastern sky lit with a pinkish after—glow. All this was just beginning to fade as the signals began to wink and the great engines roared and one machine after another began to taxi along the take off.

They looked rather like strange insects with one bright green eye and of no great size against that enormous air field, until a motor car ran up to give a message to one of them and then you saw the size they were, for the motor car seemed a mere tiny toy. So one after another with a steady roar, off they went into the gathering dusk carrying in their

long dark bellies, certain destruction for a carefully selected target. I can't tell you what it was, but it was a very definite military objective hundreds and hundreds of miles away across the sea. A target which could not guess what was in store for it, although carefully it had been photographed and every approach to it had been studied. Through this English dusk had been launched a fleet of deadly fire and destruction, that would strike at half Europe.

We returned now to the fire and the cheerful noise of the mess, where four officers with great solemnity were busy round a table completing a jig saw puzzle. Others not on duty were reading and chatting. This was not the quiet time while the raiding machines were on their way out to the distant targets.

I had some talk with the intelligence officers. Intelligence work, that is the collecting of exact information, first about the targets themselves, (and the R. A. F. have selected theirs night after night with remarkable cunning and efficiency), and then about the damage done to the targets, is enormously important in this precision bombing of ours and the organisation of such intelligence services, reaching from the central High Command through Regional Commands to the individual stations or squadrons, has now been brought to a high pitch of perfection.

It was suggested now that I should try and have some sleep until the hour when the machines would have finished their bombing far away and would begin their return journey. So I went and dozed in a spare bedroom and was then wakened in time to go across to the Operations Room, ready for what was for me, the strange drama of their return. So, shivering a little, it was still black night with just a chill flicker of stars in it, I went across, shared some welcome hot tea with the officers on duty there and watched them plotting the fixes, that is the last reported positions of the air craft as they made for home. Through the night came the mysterious code messages indicating these positions on the line of return and the fact that so far all was well with them. There were of course many other messages too, telling of raids in distant parts of the country, or reporting the presence not so far away of hostile aircraft.

The whole night which looked so empty and black outside now seemed to be thick with aerial activity, the other almost jammed with code messages and numbers, bearings and times. We knew by this time that all the air craft had reached their target and that they were now coming back, though some seemed to have temporarily disappeared as no fixes came from them.

One of the intelligence officers I had met earlier now came in, his face throwing away any snggestion of sleepiness, preparing desks and papers for the long task of interrogating the crews when at last the machines returned. Now the telephone kept ringing to give us further news of the returning machines. One or two of them were getting very near. At last we heard a droning and knew that the first to come back was already circling over the air field. One or two machines were now reached by radio telephony. Standing close to the operator of the intricate machine I could actually hear voices from the air, a strange uncanny business. More figures were chalked on blackboards as if it were a military stock exchange, the droning went on above, the telephone rang every minute or so, more pipes or cigarettes were lit, more steaming cups of tea or coffee were produced by the mess orderlies and the intelligence officers behind their respective desks sharpened their pencils and I have no doubt from the gleam in their eye, also sharpened their wits. For now, their work began again.

As soon as the crews were in they would have to answer with great care, scores of questions fired at them by these intelligence officers, whose duty it is to discover exactly what happened on the way, how the target was sighted, how the bombs were aimed at it, what happened afterwards, what opposition was encountered, the exact quality and quantity of this opposition, which would be mostly "Flasch" which the R.A.F. borrowing from the Germans call anti-aircraft fire, and

anything and everything else which could call for any possible comment by the crews.

The Group Captain, a massive figure in his padded leather jacket, was with us now, keeping an eye on everything and waiting for his boys to return, much of if he were their big elder brother.

At last the first of the returned crews came in, blinking a little and looking rather towsled and not appearing at all drawn,, worried or fatigued. The interrogation began, fascinating at first, because from it one could build up a picture of what had happened in all that darkness hundreds and hundreds of miles away. But soon to the casual listener not engaged in collecting the smallest scrap of information, the repeated questions and answers, the endless note taking, became wearisome. It was more exciting to listen to the operations officer at his telephone, calling a machine that had not properly reported its arrival, or noting the movements of hostile aircraft. Or to go into the signals room and hear the answering voices of the wireless operators in the machines above.

Now, more and more crews came in, to answer more and more questions, light cigarettes and accept cups of coffee from the orderly, and the Group Captain moved here and there, giving a welcome grin to some youngster just out of his machine or suddenly firing a question at another. By this time we had a fair notion of what had happened far away at the target. We know that the military objectives had been hit, that fires had been started and much damage caused, that the terrible long arm of the R. A. F. bombing force had struck again.

Outside were the first chill hints of dawn. It was difficult now not to yawn and feel tired. "Washing would help and" said the Group Captain significantly "breakfast." This is no ordinary meal at a night bombing station. It is perhaps the main meal of the day, the one taken when the job has just been done. Into the dining room we all went. There at a long table, eating bacon and eggs and sausages and marmalade, were the young men who had just returned from this long flight across enemy territory, whose ships of the night had been illuminated and rocked by thousands of bursting shells. They did not look much like the grim heroes of some saga; instead they looked much more like a group of school boys, who had recently had their interview with the headmaster and were now celebrating their approaching end of term. I don't mean by this that all are blushing and beardless youths, some of them looked surprisingly mature, but there was about them a kind of ease and relaxation and absence of self-consciousness.

That their force should strike with such terrible precision and power did not surprise them in the least, for now they take for granted the elaboration and certainty and strength of that offensive arm of our service. They do not think of it as a dangerous or fantastic adventure, flying their great machines through, infernos of fire, or taking to their little rubber dinghies if they come down at sea. They know, as we should realise, that they are merely the spearhead of a tremendous exact organisation that night after night, making use of its superb intelligence service, goes on harrowing the Nazi war machine, and dealing even greater blows until finally that machine cracks and crumbles.

It was here too round the breakfast table I discovered that what seemed to the public the grand, spectacular raids, big news stories, are to the service the easy stuff, whereas the real jobs in their professional view are the unspectacular, searching, exact raiding and destruction of industrial targets. And now one after another they rose from the table, and said politely "Good Night" although it was obviously "Good Morning" and went to bed. Their Commanding Officer, after shaking my hand, strode away to his office, for running a heavy bomber station is a 22 hour a day job. But what a job.

GOOD NIGHT.

APPENDIX III-A.

GERMAN METHODS IN FRANCE.

(With acknowledgments to the Illustrated Weekly of India).

Hitler has evolved five primary methods for the defeat of Europe. They are: Brutality, infiltration, propaganda, bribery, and bombast.

THE masses of Germany have been trained into performing animals. Methodically and scientifically they are taught to do their tricks. Massed gymanastic classes, youth movements, open-air camps, folk-songs and folk-dances are part of the curriculum. Hitler found this systemised mass ready for him.

King of plagiarists, he seized all the old ideas and, exaggerating them, called them his own. He first compiled a main programme and announced it to Germany and the world in "Mein Kampf." No one took it seriously. The ideas were too preposterous for credence. Few elder Germans thought it could be done, but the youth of Germany was flattered by the confidence of such a leader.

Hitler then worked out his methods.

Force and brutality were essential to his schemes. He at once set to work to have his young men trained into ferocious beasts, ready to snarl, snap or savage at the crack of their master's whip. Those who did not answer well to the teaching disappeared, the less sensitive became leaders. The populace as a whole was crushed into submission.

The persecution of the Jews served a double purpose. It gave the troopers practice in studied cruelty and also showed up the more squeamish to authority.

Infiltration among the enemy is Hitler's second method. Young women selected for their physical attractions were taught what to pour into the flattered ears of their lovers. German mistresses crept into the high places of the whole of Europe. Where kings were not approachable dictators were captivated, military advisers and even just simple service officers were among the chosen.

More easy game was frankly bought.

Hitler's method with his "fifth column" has been very direct. This person or that **must** be brought into the fold. If one system fails try another, or liquidate him.

Propaganda comes next in importance. A form of Couéism was practised at home: "Every day and every way we grow stronger and stronger. We are the most wonderful people in the world. We must share our superiority, our culture, our ideals, our fine way of living with less enlightened nations. If they are determined in their ignorance, we must force these benefits on them. No race but ours is fit to rule."

Abroad his propaganda is more subtle. His agents frighten the so-called neutrals with stories of British weakness. Offers of protection are held out to them. Any lie is good enough so long as it carries conviction. If a prophecy fails to materialise, a good reason is found for the accident.

ANOTHER form of propaganda is the giving away of things that were not his to give; thus RUSSIA received half Poland for her good offices, Italy has been promised control of the Mediterranean, while Gibraltar and French North Africa are now the bribe to Spain.

Hitler's bombast and mass-hypnotism is a carefully calculated method, unfortunately rarely taken at its true value.

'In the conquest of France we saw all five of these methods at work.'

APPENDIX III-B.

"MORALE!"

A FRIEND who lived in southern ENGLAND, describes the behaviour of the villagers, when an air raid failed to interrupt the local garden féte in aid of the Red Cross. He writes: "We have two or three air raids most days and we had seven German bombers swoop a few feet over our roofs machine-gunning only six days before our féte—so we know something about the Blitzkrieg. But we held our féte on Saturday with stalls, side-shows, dancing on the lawn, and the acting of scenes from Twelfth Night under the old mulberry tree,

which is a stone's-throw from the path still called Princess Gap because Princess Elizabeth used to walk there when she stayed in our village in the days before she became Shakespeare's Queen Elizabeth. So it was all very much in the English order, and we felt quite secure, with one foot in the sixteenth and the other in the twentieth century, as we listened to the Rector's wife, and Tom and Dick and Joyce and Annie transformed under the mulberry tree into Olivia, Malvolio, Sir Toby, Maria. The sun shone from a clear sky and there were some 250 of us sitting on the lawn. There were mothers with babies and there were about 20 or 30 children playing about and sometimes getting mixed up with the actors. And then just when the clown was singing "Come away, come away, death," the sirens began to wail. Not a soul moved: the play went on. I thought to myself that at least a mother or two would take her children off to shelter. But not a bit of it; they sat there and watched the children sprawling on the lawn as if Goering and his *Luftwaffe* were as unreal and innocuous as Malvolio."

APPENDIX III-C.

THE R. A. F. AND NAZI INVASION PLANS
CONTINENTAL COMMENT ON BATTLE OF BRITAIN
GOERING ON GERMAN AIR POWER
A LAST EFFORT WITH NUMBERS

By

The Military Correspondent of the

Yorkshire Post.

TWO important comments have been made on the Continent this week-end (end September) among diplomatic staffs.

One is that Hitler has been informed from Northern France that the dislocation of the Channel ports will need weeks for the readjustment of plans. The other is that Spain has declined the suggested task of operating in North-west Africa to overawe the French and natives who stand in the rear of the Italians in Libya.

Both points affect the cockpits of combat in Britain and in Egypt in a vital way. **The chief value is attached to the German admission that the shelling and bombing of the invasion bases has been a British success.**

If neutral observers are near the mark in their estimates, **the fleet of transporting craft has been reduced to one-third !** This would mean that thousands of tramp steamers, tugs, barges, and small boats have been wrecked or made unserviceable. Great destruction was continued over the week-end.

It is also computed that the loss of warlike stores and ammunition is perhaps two-fifths of the total lying in the Channel ports and that replacements are hampered by transport communications being gravely interrupted at the main junctions of the Hamm and Ems Canal. **This reduces the chances of a major invasion but not of raids.** Goering has told the correspondents that he can cover raid crossings with 6,000 dive-bombers.

OUR OWN WORK.

For confirmation of these importent statements we can assess our own known achievements. Concentrations of barges have been assailed in three places—by dealing with those lying on the coast, with those in harbours and with others sheltering farther inland. German exercises with barges take the form of small cargo boats towing barges to the coast for landing practice. Many of these convoys have been attacked and sunk with troops on board.

Calais and Zeebrugge have been favourite places for practice runs and our pilots have been catching them at sea. All dock basins are full of wreckage and on a rough estimate **20 miles of quay have been seriously damaged.** At Calais, for example, the big Bassin de L'Est has been separated from the tidal harbour by the destruction of the lock-gates. The shipping imprisoned within has been bombed. The Bassin Carnot is a wreck and the Cap Gris Nez guns have been knocked out.

At all the ports flames of burning barges have been noted. At Ghent the canal is a concentration area and barges with great loads of ammunition have been blown up there. Large ships and war vessels have been destroyed and miles of warehouses set on fire.

A DECISIVE BATTLE.

The Battle of London is likely to be a decisive action in this war. To strike at the enemy's capital is always a primary consideration and the need for it is reinforced in Germany's case through weeks of failure to secure sufficient control in the air to put her immobilised army on the move. It is German strategy to reduce the capital and deal with the Empire afterwards

Looking back on the past fortnight Hitler has gained experience but no advantage. The form of mass attacks so popular to the German mind has been tested out against the R. A. F. with discouraging results: the destruction of houses, and the killing of civilians does not bring about any tactical gain. The strength of the R. A. F. is unimpaired and it stands before Hitler as a block to progress.

That is the result of a fortnight's battle over London. A Stockholm informant of mine states that Goering is to try once more with numbers. If they fail the invasion will not be proceeded with.

APPENDIX IV.

COSMOPOLITANA.

1. "We have fought and won one of the decisive battles in history."

(Mr. L. S. Amery, October 27).

2. "The fall of Nazi Germany is inevitable, even if to-morrow or the day after they should gain another temporary victory."

(Dr. Benes, London, October 27).

3. "Out of the sum given to us for Dipavali fire-works, we are sending you Re. 1 each...for the boys and girls hurt by bombs dropped on London."

(Nine anonymous children of Secunderabad to H. E. the Viceroy, October 27).

4. "The lessons of this war are that to-day machines are more important than men."

(Mr. Joseph Kennedy, U.S.A., Ambassador in London, October 30).

5. "In Britain to-day soldiers and civilians are acting like men who feel the pressure of their heroic past, and know they are making tradition for the future. Their conduct is the pattern by which alone great nations can survive the crisis."

(*'Cincinnati Star', September 23*).

6. "We say with Lincoln, let us have faith that right makes might and in that faith let us dare to do our duty as we understand it."

(*President Roosevelt, in a Broadcast on October 24*).

7. "We are waiting for the long-promised invasion, so are the fishes."

(*Mr. Churchill, October 21*).

8. "The Germans are not supermen. They had a seven year start; that is all."

(*Mr. H. H. Hatton, October 17*).

9. "Mussolini, recalling Caporetto, once said: 'If I had been Premier at that time, I should have announced that disaster as a great victory'".

(*Genevieve Tabouis in 'Blackmail or War'*).

APPENDIX V.

Examples of Misleading Statements in Enemy Broadcasts to India and the Near East for the period October 15th—21st, 1940.

A.—BROADCASTS IN ENGLISH.

15—10—40.

Exactly a month ago the Berlin radio announced that foreign diplomats in London were preparing to leave the doomed British capital. That lie died a swift death, but it has just been resurrected as follows: "Foreign embassies in London have made suggestions to the British Government to the effect that at least the Foreign Office should be removed from London to some other place." The words "at least" are interesting as an inadvertent Nazi admission that all British Government departments continue to function in a city which has been totally destroyed (by Dr. Goebbels) on at least two occasions

since the original lie was invented. **Since then, a specific Berlin statement that the U. S. Embassy had left London has been refuted (October 20) by an Embassy official in these words: "It is all nonsense. We are still doing business at the old stand".**

16—10—40.

The German wireless having so often razed London to the ground, would now seem to have rebuilt the British capital according to its own specifications. One of its dream-buildings, "a most important factory in the West End", has just been destroyed by the Berlin radio. There are no factories in the West End; indeed Lord Haw-Haw's listeners have been told that there is nothing in the West End but plutocratic mansions and hotels whose luxurious air-raid shelters are barricaded against the poor East Enders.

17—10—40.

Berlin asserts that there is a shortage of provisions in Cyprus, on account of "large exports of foodstuffs by the British authorities to feed British troops". **Not only is there no food shortage in Cyprus, but this German reference to "large exports" from the island squares ill with Italian claims to have swept British shipping from the Mediterranean.**

18—10—40.

An even more bare-faced German fabrication has just been spotted by the B. B. C's observers. In tonight's Zeesen broadcast in English to North America at 10·30 Eastern Standard Time, was an alleged eye-witness account of a Nazi submarine's exploits in the Atlantic—so presented as to give the impression that the events descrided had happened during the last few days. **The story had a familiar ring; and no wonder, for it had already been broadcast twice before—from Zeesen at 10.30 a. m. on September 17, in German for South and East Asia, and again at 6.15 a. m. on September 22, from Bremen in English. Are the Germans running short of lies as well as of high-grade aviation spirit?**

19—10—40.

Early this week the Italians invented a naval victory for themselves in the Mediterranean; now the Germans–who can always be depended on to go one better than anyone else in lying—have made up a naval engagement "off the Isle of Wight" which never took place at all. Immediately after this flight of fancy was broadcast, details became known of two minor naval encounters which *did* take place. In one of them four German destroyers were ignominiously chased back to Brest by light British craft, while in the second one armed Nazi trawler was sunk and two others had to flee to the protection of German batteries on the French coast. There were no British losses of any sort in these small but significant engagements.

20—10—40.

"There is hardly a hospital in Berlin" said a radio announcement (16th) from that much-raided city "which has not been bombed by the R. A. F." **It is to be noted that the Nazi accusations are of deliberate British bombing of selected targets, which is in fact the R. A. F. method. But why should British bombers, their accuracy of aim being such as the Nazis imply, prefer a hospital to an oil-plant or aerodrome as a target?**

The whole Nazi case is made absurd by the fact that, in all the months of bombing to which Germany and her occupied territories have been subjected, the Nazi radio had never once admitted that a single British bomb so much as damaged a military objective—until the morning of October 21, when, to the amazement of the listening world, a German High Command communiqué admitted that "a railway track in western Germany was hit by the R. A. F. the previous night". "When the German High Command does state what operations have occurred" declared Lord Haw-Haw naively that afternoon (20th) "It must be inferred that there is no rhetoric, but a simple statement of momentous fact".

In the same talk he went so far as to admit that "**the R. A. F. has penetrated Germany time after time and has continued one raid after another**". The world knows that perfectly well, but the Nazis, in spite of what they call repeated barbarous attacks on civilians calling for violent retaliation, never publish casualty lists and refer only occasionally to a few civilian casualties. At the same time Lord Haw-Haw has the temerity to proclaim that "there could be no better proof that the *Luftwaffe* has restricted its attacks to **military** objctives than—the fact that during the whole of September, the British suffered only about 18,000 **civilian** casualties, of which approximately 7,000 were fatal".

21—10—40.

The Italian radio continues to boast of the wonderful feat of bombing the neutral and undefended state of Bahrain. **Even had the raid been successful, there would have been little to boast about seeing that the objective was a neutral state, and the route lay over sea, desert and neutral territory containing the sacred cities of Mecca and Medina.**

B.—BROADCASTS IN ASIATIC LANGUAGES.

15—10—40.

At times of religious festivals, as everyone knows, communal clashes are still unhappily apt to occur in parts of India. Ghaziabad, near Meerut, was the scene of one such disturbance on October 10, during Dussehrah, necessitating

police intervention. **But this is not good enough for the Nazis who in their broadcasts change the date to October 14 to make the news look hotter, the scene to New Delhi to give it more importance and the reason of the clash to a political one suiting their own designs. Thus is Nazi news made.**

18—10—40.

In one item Berlin declares that the British Government is neglecting the protection of women, and in the next one reports that 420,000 mothers have been evacuated from the larger cities of Britain.

19—10—40.

According to the Berlin radio Britain's "War Weapons Week" has failed. The "War Weapons Week" was inaugurated in Britain on Saturday last to provide by voluntary effort the cost of material essential to assist the armed forces to carry on the war. The success achieved by the voluntary effort may be gauged by the fact that at Birmingham which aimed at collecting £8,000,000, no less than £4,500,000 were subscribed even before the campaign formally opened; and Bradford, which aimed at raising £1,250,000, collected £1,509,371 in two days.

The Italians concoct stories of anti-British demonstrations in Palestine and of British repression in Egypt. The name of the *Al-Ahram* is also mentioned in connection with some of these stories. Last week the Italians associated the name of the *Al-Misri* with one of their "atrocity stories" alleging that the paper had been suspended for ten days—thanks to British machinations in Egypt. *Al-Misri* **itself published the Italian broadcast with the terse note: "This is the latest lie about Egypt. We publish it without comment".**

21—10—40.

Speaking from Berlin, Habib ur Rahman questions India's support of the reopening of the Burma-China road. As everyone knows in this country all political organisations of the press belonging to all parties have supported this step. **On October 8, Maulana Abul Kalam Azad said "All Indians welcome the news that the Burma-China road will be reopened on October 17".**

PROGRAMME OF LECTURES

OF THE

Pudukkottai War Information Bureau.

1940.—

LECTURE XVII.

November ...	2, Saturday ...	Town Hall ...	6.30 p. m.
	3, Sunday ...	Muslim Association Pudukkottai.	5.00 p. m.
		Rasiamangalam ...	5.30 p. m.
		Kiranur ...	5.30 p. m.
	4, Monday ...	College (B) Tamil ...	10.25 a. m.
		Rani's School ...	10.25 a. m.
		Panayappatti ...	5.30 p. m.
		Kulipirai ...	5.30 p. m.
	5, Tuesday ...	College (A) English ...	10.25 a. m.
		Vehupatti ...	5.30 p. m.
		Puduppatti (Ponnamaravathi).	5.30 p. m.
	6, Wednesday	Odayalipatti ...	5.30 p. m.
	7, Thursday ...	Rangiam ...	5.30 p. m.
		Teachers' Association, Pudukkottai.	3.30 p. m.
	8, Friday ...	C. S. M. School ...	10.00 a. m.

LECTURE XVIII.

	9, Saturday ...	Town Hall ...	6.30 p. m.
	10, Sunday ...	Poovarasakudi ...	5.30 p. m.
		Merchant's Association Pudukkottai. (Sandarkoil Amman Sannidhi.)	6.30 p. m.
	11, Monday ...	College (B) Tamil ...	10.25 a. m.
		Rani's School ...	10.25 a. m.
		Alangudi ...	5.30 p. m.
		Adanakkottai ...	5.30 p. m.
	12, Tuesday ...	College (A) English ...	10.25 a. m.
		Mithulaipatti ...	5.30 p. m.
		Kudimiamalai ...	5.30 p. m.
	13, Wednesday.	Yembal ...	5.30 p. m.
	14, Thursday ...	Ponnamaravathi ...	5.30 p. m.
		Karambakkudi ...	5.30 p. m.
	15, Friday ...	C. S. M. School ...	10.00 a. m.

WANTED

(BY THE WAR INFORMATION BUREAU)

A PATRIOTIC DONOR OF

AN OLD MOTOR CHASSIS IN RUNNING ORDER.

IF SOME ONE WILL GIVE

US A CHASSIS, WE WILL BUILD

A SUITABLE BODY

AND HAVE A TRAVELLING

INFORMATION VAN TO TOUR

THE STATE.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—2-11-40.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலயம்.

பிரசுரம்] 1940-ம்௵ நவம்பர்௴ 2உ [ந. 17.

பிரஸங்கம் XVII.

ஸ்பெயின்.

ஸ்பெயின் எனும் பிரச்னை.

சென்ற மாதம் எல்லோர் கண்ணும் கருத்தும் ஸ்பெயினிடம் சென்றிருந்தன. ஸ்பெயினின் பிரதிநிதி ஒருவர் பெர்லினுக்கும் ரோமுக்கும் தூது சென்றார். அத்தேசத்துப் பிரதிநிதிகளும் மத்ரீதுக்கு (ஸ்பெயினின் தலைநகர்) தூது வந்தார்கள். மூன்று வல்லரசு நாடுகளின் தலைநகர்களில் நடைபெறும் இந்த ராஜதந்திர முறைகளின் சுறுசுறுப்பைப்பற்றி இதாலிய பத்திரிகைகள் மிகைப்படுத்திக்கூறின. அத்துடன் யுத்தம் எதிர்பாராத பிரதேசங்களில் இறங்குமென்றும், அதனால் 'நவ உலக முறை' பிறக்கப்போவதையும் ஜோஸ்யம் கூறின. இதற்குப் பிறகு தூக்கிவாரிப்போடக்கூடிய சம்பவம் ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. மேற்படி பத்திரிகைகளும் முன்மாதிரியின்றி அடக்கமாகவே எழுதத் தொடங்கி விட்டன. உலகத்தாரின் கண்ணும் கருத்தும் மேற்கு ஐரோப்பாவிலிருந்து வெடிமருந்து போல் என்றும் எளிதில் பற்றிக்கொள்ளக்கூடிய கிழ ஐரோப்பாவிலிருக்கும் பால்கன்ஸுக்குத் திரும்பிவிட்டன. ஆயினும், இந்த யுத்த சதுரங்கத்தைக் கவனிக்கும் ஒவ்வொரு புத்திசாலியும் கேட்பது இதுதான்—ஸ்பெயின் என்ன செய்யப்போகிறது?

இது ஏனெனில், பூகோளரீதியாக ஸ்பெயின் இரண்டு கண்டங்களாகிய ஐரோப்பாவும் ஆபிரிக்காவும் சேரும் இடத்தில் மிக்க வசதியாக அமைந்திருக்கிறது; இரண்டு அமெரிக்காக்களையும் எதிர் நோக்குகிறது. ஜிப்ரால்டருக்கு எதிரில் $15\frac{1}{4}$ மைல் தூரத்துக்குள் 'கியூடா' என்ற நகரம் ஸ்பானியர்களைச் சேர்ந்தது; அது ஆபிரிக்காவில் ஸ்பானியர்களுக்குச் சொந்தமான மொராகோவில்

இருக்கிறது. ஸ்பெயினோ அல்லது மற்ற ஏதாவது சத்துரு தேசமோ ஜிப்ரால்டரைப் பிடிக்குமாயின் மத்தியதரைக்கடலில் ஆங்கிலேயர்களுக்கு தற்பொழுதிருக்கும் ஆதிக்கத்துக்கு ஆபத்துவரும்.

மூஸோலினி மத்தியதரைக்கடலை 'எங்கள் கடல்' என்று எவ்வளவு உரக்கக் கூவினும், அதை 'ஆங்கில ஏரி,' என்று சொல்லியிருப்பது பொருத்தமே. இதைப் பாருங்கள்: இதாலியர்கள் பெருமையடித்துக்கொள்ளும் இதாலிய கப்பற்படையும் ஆகாய கப்பற்படையுமிருந்தும் இங்கிலாந்துக்கு அக்கடலிலிருக்கும் ஆதிக்கம் தானென்ன! மத்தியதரைக்கடல், ஆங்கில சாம்ராஜ்ய தேசங்களுக்குப்போகும் பாதைகளின் ஜீவநாடி மட்டுமல்ல; அச்சாம்ராஜ்யத்தையே பிணைத்து நிலை நிறுத்தும் சைன்யங்கள் செல்லும் பெரும் யுத்த பாதைகளின் நாடியாகவுமிருக்கிறது. இங்கிலாந்துக்கு வட அட்லாண்டிக் மகாசமுத்திரத்தில் ஒரு முக்கியமான பெரும்கடற்படை ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்கிறது; இது எவ்வளவு முக்கியமாகக் கருதப்படுகிறதோ அவ்வளவு முக்கியமாக, எகிப்தையும் ஸூயஸையும் காபந்து செய்து போக்கு வரத்து சாதனங்களைத் தடைபடாமல் பார்த்துவரும் மத்தியதரைக்கடலிலிருக்கும் ஆங்கில கப்பற்படையும் கருதப்படுகிறது. எகிப்தை ஒரே காலத்தில் கிழக்கே ஸிரியா, பாலஸ்தீனம் வழியாகவும், மேற்கே ஸ்பெயின், வட ஆபிரிக்கா வழியாகவும் எதிர்த்து கிடுக்கியில் பிடித்தும், ஜிப்ரால்டரையும் ஸூயஸ் கால்வாயையும் கைப்படுத்தி மத்தியதரைக்கடலின் கழுத்தை இருபக்கத்திலும் அமுக்கி, மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள ஆங்கில கப்பல்படையை பெட்டியிலடைத்துவிடவேண்டுமென்பது ஜெர்மனிக்கும் இதாலிக்கும் உள்ள பேராவாக்களில் ஒன்று. பால்கன் நாட்டில் நடக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கும், ஸ்பெயினுடன் ஊடாடுவதற்கும் முக்கியமான காரணம் இதுதான்.

சரித்திர ரீதி.

ஸ்பெயினின் தற்போதைய ராஜீய நீச்சு நிலைகளை அறிவதற்குச் சிலநூற்றாண்டுகள் பின்செல்லவேண்டியது அவசியம். ரோமன் சாம்ராஜ்ய நாட்களில் ஐபீரியா என்று சொல்லப்பட்ட இந்நாளைய ஸ்பெயின், ஐரோப்பாவிலிருந்து ஆபிரிக்காவையும், ஆபிரிக்காவிலிருந்து ஐரோப்பாவையும் அடிக்க மிதிகல்லாக உபயோகப்படுத்தப்பட்டுவந்தது. இப்போதைய ஸர்வாதிகாரிகளும் ஸ்பெயினை அவ்வாறு உபயோகப்படுத்தத்தான் விரும்புகிறார்கள். சார்லஸ் மார்ட்டல், சார்லிமேன் இவர்களுடைய பெரிய வெற்றிகளால் மூர்களின் ஆதிக்கத்திலிருந்து ஸ்பெயின் விடுதலை அடைந்தது. ஆனால் புனித ரோம சாம்ராஜ்யத்தின் ஒருபாகமாக இருந்துகொண்டே ஒற்றுமைப்பட்டு ஐரோப்பிய நாடுகளில் முதல் முதலில் பலமடைந்த நாடுகளில் ஒன்றாக ஆகிவிட்டது. மகா சார்லஸ் அவனுடைய மகன் பிலிப் இவர்கள் காலத்தில் அதன் அதிகாரம் உச்ச நிலையையடைந்தது. ஸ்பெயின் தெற்கேயும் மேற்கேயும் பார்த்தது என்று ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறேன். அதனால் இந்த நாடு விஸ்தாரமடையவேண்டுமென்ற அவா ஏற்பட்டவுடன், நூதனமான நாடுகளைக் கண்டுபிடிப்பவர்களும் தைரியமான மாலுமிகளும் அமெரிக்காவை நோக்கிப் புறப்பட்டார்கள். 16-வது நூற்றாண்டின் முன்பாகத்தில் ஸ்பெயினும் போர்ச்சுகலும் மிகுந்த பராக்கிரமம் பொருந்தியதாயிருந்ததால், போப்புகளில் ஒருவர்,

மேற்கு கோளத்தை ஸ்பெயினுக்கும், கிழக்கு கோளத்தை போர்ச்சுகலுக்குமாக் பாகம் செய்தார். மற்ற தேசங்களின் கப்பல்கள் இவர்கள் அனுமதியின் பேரில் கடல்களில் பிரயாணம் செய்யவேண்டியிருந்தது.

ஒரு காலத்தில் இங்கிலாந்து மத்தியதரைக்கடல் மூலம் லெவாண்டில் வியாபாரம் செய்யக்கூடாதென்று ஸ்பெயின் தடைசெய்துவிட்டது; இதுவும் ஒரு நன்மையாகவே முடிந்தது. அந்தத் தடை ஆங்கிலேய வியாபாரிகளைக் கிழக்கேயும் இந்தியா பக்கமும் திருப்பிவிட்டு அதனால் பின்னடி உலகிற்கு மகத்தான நன்மைகள் உண்டாகும்படி செய்தது. ஆனால் கௌரவமும் சுருசுருப்பும் உள்ள ஆங்கில நாடு இரண்டு கத்தோலிய நாடுகளின் இந்த ஏகபோக உரிமையை சகிக்கவில்லை. அவர்கள் தங்கள் சொந்தத்துக்கு வியாபாரம் செய்ய ஆரம்பித்தார்கள்; இதனால் இங்கிலாந்துக்கும் ஸ்பெயினுக்கும் யுத்தங்கள் ஆரம்பித்தன. 1588-ல் "ஆர்மடா" வின் தோல்வி ஸ்பெயினின் வீழ்ச்சியை உலகிற்குப் பறைசாற்றிற்று. அதுமுதல் ஸ்பெயின் தன்னுடைய முக்கிய ஸ்தானத்திலிருந்து பின்னடைந்தது.

1704-ஆம் ஆண்டில் ஸ்பெயின் வார்சுரிமை சம்பந்தமாய் ஏற்பட்ட யுத்தத்தில் ஆங்கிலேயரும் டச்சுக்காரர்களும் ஜிப்ரால்டரைப் பிடித்துக்கொண்டார்கள்; அதுவும் 1713-ல் யுட்ரெக்ட் உடன்படிக்கைப்படி இங்கிலாந்துக்கு ஸ்திரமாய் அளிக்கப்பட்டது. இரண்டு கடல்களின் திறவுகோல் தன் கையில் வந்தவுடன், இங்கிலாந்து மத்தியதரைக்கடலில் ஆதிக்கம்பெற்றது. அந்த ஆதிக்கமும் 19-வது நூற்றாண்டில் ஸூயஸ் கால்வாய் கம்பெனியில் பங்குகளில் பெரும்பான்மையான பங்குகளை டிஸ்ராலி வாங்கியதும் உறுதியாயிற்று.

நெபோலியன் சக்கரவர்த்தி காலத்தில் அவன் தம்பி ஒருவனை ஸ்பெயினில் அரசனாக நியமித்தான். ஆனால் ஜனங்கள் கலகம் செய்து அவனை விரட்டினார்கள். ட்யூக் ஆப் வெல்லிங்டன் தலைமையில் ஆங்கிலேய சைன்யங்களுடன் ஸ்பானியர்கள் நெபோலியனை எதிர்த்து நின்றது. அவன் அதிகாரத்தை நிலைகுலைத்து அழியச்செய்தது. அன்னாள்முதல் ஸ்பெயினுக்கும் இங்கிலாந்துக்கும் இடையே இடையறாத நட்பு நிலவிவந்திருக்கிறது.

கடல் தாண்டி ஸ்பெயின் நடு அமெரிக்காவிலும், தென் அமெரிக்காவிலும் ஒரு பெரிய சாம்ராஜ்யத்தை ஸ்தாபித்தது. ஆனால் அதன் பேராசைக்கு அளவில்லை. சாம்ராஜ்யத்திற்கோ குடியேற்றத்திற்கோ அதற்கு சாமர்த்தியமே கிடையாது. அது கையாண்ட 'இன்க்விஸிஷனி'ன் அற்ப தந்திரங்களும், பொறுமையின்மையும், கொடூரமும், அபிப்பிராயங்களின் வாய்ப்பூட்டும் ஸ்பெயினின் கீர்த்தியை மங்கச் செய்தன. பிரெஞ்சுப் புரட்சிக்கும் நெபோலிய யுத்தங்களுக்கும் பிறகு ஐரோப்பாவில் எங்கும் பிற்போக்கு ஆட்சி மீண்டது. ஸ்பெயினும் அரசனாட்சிக்குத் திரும்பியது. ஆனால் அமெரிக்காவில் புரட்சியால் ஏற்பட்ட வேகத்தில் ஸ்பானிஷ் காலனிகள் இதனைப்பொறுக்க மறுத்தார்கள். மெக்ஸிகோ, சிலி, பெரு, போனஸ் அயர்ஸ் இவைகள் கலகம் செய்து விடுதலை அடைந்தன. வலுவான இந்தச் சுதந்திர இயக்கத்தை அடக்க ஸ்பெயின் ஒன்றும் செய்யமுடியவில்லை.

சென்ற 40-வருஷங்களாக அரசரின் ஆட்சி முறையில் ஸ்பெயினின் சரித்திரம் துர்ப்பாக்கியமானது. ராஜீய விஷயங்களில் ஓயாத சச்சரவுகள்; இவை 1931-ல் 13-வது அல்போன்ஸோ அரசனின் வெளியேற்றத்துடன் முற்றுப் பெற்றன; அவ்வருஷம் ஸ்பெயின் குடியரசாயிற்று. ஆனால் இப்புதிய அரசியலின் நிலையாமை எல்லோருக்கும் ஞாபகத்திலிருக்கும். ஐந்து வருஷங்களுக்குமுன் ஆபிரிக்காவிலுள்ள ஸ்பெயினைச்சேர்ந்த பிரதேசங்களிலிருந்து ஜெனரல் பிராங்கோ குடியரசு ராஜாங்கத்திற்கு விரோதமாக ஒரு படையெடுப்பு செய்தான். இதை எளிதில் குடியரசு ஒடுக்கியிருக்கலாம். ஆனால் இது உலகை விழுங்கும் பொதுவுடமைக்கொள்கைக்கு எதிர்ப்போராட்டம் என்ற பொய்ப்பிரசாரத்தைச் செய்ததால், பிராங்கோவுக்கு ஜெர்மனியின் அனுதாபமும் இதாலியின் ஒத்தாசையும் கிடைத்தன. ரஷியா குடியரசுக்கு ஒத்தாசை புரிந்தது. இதனால் ஸ்பெயின் சம்பந்தமாக ரஷியா என்ன, ஜெர்மனி, இதாலி என்ன இவைகளுக்குள் அடிதடி ஏற்படும் போலிருந்தது. இங்கிலாந்தை பொறுமையிழக்கச்செய்யும் அநேக சம்பவங்கள் நடைபெற்றன; இருந்தும் அதுதான் நடுநிலைமை வழுவாததுடன், பிரான்ஸையும் அதில் நிலை நிறுத்தியது. இதாலியும் ஜெர்மனியும் இதில் தலையிட்டதற்கு வாஸ்தவ காரணம், தாங்கள் வெகுநாளாக பிரான்ஸுக்கு விரோதமாக திட்டம் செய்துவைத்திருக்கும் யுத்தத்தில், ஸ்பெயின் தங்கள் கட்சியிலிருக்கவேண்டுமென்பதே. இந்த நீண்ட கொடிய ஸ்பானிஷ் உள்நாட்டுச் சண்டை இப்பொழுது நமக்கு சகஜமாகிவிட்ட சில ராணுவ உத்பூதங்களை முதன் முதலில் தோற்றுவாய் செய்தது.

(1) ஜெர்மனி, இதாலி, ரஷியா இவைகள் மூன்றும், ஒரு ரசாயனப் பயிற்சி சாலையில்போல தங்கள் ஆகாயக் கப்பல்களை உபயோகப்படுத்தி, இந்த யுத்தத்தில் விரிவாகப் பிரயோகம் செய்துவரும் பாடங்களைக் கற்றன. யுத்த நிபுணர்கள் ஸ்பெயினில் சண்டையை "பரிசோதனைக்குழாய் யுத்தம்" என்று பெயரிட்டிருக்கிறார்கள்.

(2) வல்லரசுகளின் ஈவிரக்கமின்மை என்னவென்பது, அவைகள் பாதுகாப்பில்லாப் பட்டணங்களையும், யுத்த சம்பந்தமில்லாத பிரதேசங்களையும், நிராயுதபாணிகளான ஜனங்களையும் கண்மூடித்தனமாக குண்டு வீச்சுகளால் அழிப்பதில் இருந்தும், மனித உயிர், மனித துக்கங்கள் இவைகளைப் பாராட்டும் அலட்சியத்தில் இருந்தும் முதன் முதலில் வெளியாயிற்று.

(3) யுத்தம் முடிந்ததும் இதாலியர்கள் ஸ்பெயினிலிருந்து வெளியேற காலம் வந்தது. ஆனால் அவர்கள் சாக்குப்போக்குகள் சொல்லி லேசில் வெளியேறவில்லை. ராஜ தந்திர முறைகளில் ஒழுங்கின்மை, ஒப்பந்தங்களை மீறுவது இவைகள் நமக்கு இப்பொழுது சகஜமாகி விட்டதற்கு இதுதான் ஆரம்பம்,

தற்போதைய பிரச்னை.

ஸ்பெயினின் நிலைமைக்கு மேலே கூறியது சரித்திர ரீதியான பின்னணி. 'மான்செஸ்டர் கார்டியன்' என்ற ஆங்கிலப் பத்திரிகையின் நிருபர் ஆகஸ்டு செப்டம்பர் மாதங்களில் ஜெர்மனியும், இதாலியும் ஸ்பெயினை யுத்தத்தில் தங்களுடன் சேரும்படி நிர்ப்பந்தம் செய்வதாக எழுதினான். செப்டம்பர் முடிவில்

பிராங்கோவின் மைத்துனனுன ஸுனர் என்பவன் பெர்லினுக்கும் ரோமுக்கும் ஸ்பெயினின் பிரதிநிதியாகச் சென்றுன். அங்கு அவனுக்கு விசேஷ உபசாரங் களும் மரியாதைகளும் நடந்தன. அந்த இரண்டு தேசப்பத்திரிகைகளும் ஸ்பெயினும் அச்சுவல்லரசுகளின் சுழலில் சேர்ந்து விட்டதாக பொருள்படும்படி எழுதின. இவ்விரண்டு தேசங்களின் விசேஷப் பிரதிநிதிகளும் தற்பொழுது ஸ்பெயினில் தங்கிவருகிருர்கள். மத்திய கிழக்கில் ஐராக், பாலஸ்தீனம், எகிப்து இவற்றின் மீது கிழக்கே அச்சு தேசங்கள் தாக்கும்பொழுது, ஸ்பெயினை ஆதார மாகக் கொண்டு ஜிப்ரால்டரைத்தாக்கி, ஸ்பானிஷ் மொராகோ, லிபியா மூலம் எகிப்து மீது மேற்கிலிருந்தும் படையெடுக்க விரும்புகின்றனவென்பது தெள்ளிது.

தூண்டுதல்கள்.

ஜெர்மானியர்கள் சார்லிமேன் ராஜ்யத்தையோ, அல்லது 5-வது சார்லஸ் ராஜ்யத்தையோ புனருத்தாரணம் செய்யப்போவதாகப் பல்லவி பாடுகிருர்கள். இதாலியர்களும் இதற்கு பின்வாங்கவில்லை. அகஸ்தியச் சக்கரவர்த்திகளின் சாம்ராஜ்யம் அவர்கள் கண்முன் நிற்பதாகச் சொல்லுகிருர்கள். (சிடுக்குப் போன்ற படித்த நாஸுிக்கான ஜூலியஸ் ஸீஸர் எங்கே! தடிக் காட்டுமிருண்டி பெனிடோ முஸோலினி எங்கே!) இரண்டாவது பிலிப்பின் நாட்களை நினைத்து களுக்காணும்படி தற்காலத்திய ஸ்பெயினைச் செய்து வருகிருர்கள். பிரான்ஸ் விழுந்தவுடன் சர்வ தேசத்தாருக்கும் பாத்தியமுள்ள டாங்கியரைப் பிடித்துக் கொள்ளும்படி ஸ்பெயினைத் தூண்டினுர்கள். இப்பொழுதும் பிரான்ஸிடமிருந்து திருடிய ஒரு ஆபிரிக்க சாம்ராஜ்யத்தை ஸ்பெயினுக்கு அளிக்க உத்தேசிக்கிருர் கள். ஆபிரிக்காவில், பிரெஞ்சு மொராகோ, அல்ஜீரியாவின் ஒரு பாகம், பிரான்ஸுக்குச்சொந்தமான இன்னும் இதர இடங்களுமன்னியில், ஐரோப்பாவில் பிரனீஸ் மலைக்கு வடக்கேயுள்ள பிரான்ஸின் ஒரு பாகமும், மத்தியதரைக் கடலில் பிரான்ஸுக்குச் சொந்தமான இன்னும் சில தீவுகளும் ஸ்பெயினுக்குக் கொடுப்பதாகப் பேசியிருந்தாலும் அதிலும் ஒன்றும் ஆச்சரியமில்லை. அச்சு நாடு களின் ராஜ தந்திர முறைகளை இப்பொழுது உலகம் அறிந்துகொண்டு விட்டது. இதாலியானது பிரான்ஸுக்குச் சொந்தமான "நீஸ், ட்யுனிஷியா" இவைகள் மேல் கண் வைத்தபொழுது "நீஸும், ட்யுனிஷியாவும் இதாலியார்களுக்குத் தான்" என்று கூக்குரலிட்டது. அதேபோல், பிரான்ஸின் வீழ்ச்சிக்குப் பிறகு அச்சு தேசங்களின் தூண்டுதலின் பேரில் ஸ்பெயினிலும் பின் கண்டவாறு ஸ்பானிஷ் பத்திரிகைகள் ஒரு பிரசாரப் புழுதியைக் கிளப்பின: "போர்ச்சுகல் ஸ்பெயினுடன் சேரவேண்டும். ஜிப்ரால்டர் ஸ்பெயினுக்கு மீளவேண்டும். மத்தியதரைக் கடலில் ஸ்பெயினுக்கு தீவுகள் வேண்டும். அக் கடலில் ஸ்பெயின் ஆதிக்கம் அங்கீகரிக்கப்படவேண்டும். ஆபிரிக்காவில் ஸ்பெயினுக்கு ஏராளமான தேசங்கள் கொடுக்கப்படவேண்டும்."

சில காலமாக அச்சு தேசங்களின் நாட்டம் தென் அமெரிக்காபேரில் இருந்து வந்தது. ஸ்பெயினும் அமெரிக்காவிலிருந்த தன் காலனிகளை திருப்பிப் பெரலா மென்று பகல் கனவு காண்கிறது. தென் அமெரிக்காவில் ஐந்தாம்படையின்

சூழ்ச்சிகள் பலமாய் நடப்பதே இதற்குப் போதிய அத்தாக்ஷியாகும். எல்லா அமெரிக்காவினுடைய பொருளாதார சம்பந்தமாயும், யுத்த தற்காப்பு சம்பந்த மாயும் ஒரே கொள்கை இருக்கவேண்டுமென்று திட்டம் செய்ய ஐக்யநாடு சென்ற சில காலமாக முயற்சித்து வருகிறது. இதற்கு குறுக்கே ஜெர்மானியர் களுடையவும், இதாலியர்களுடையவும் கையாட்களாக இருந்துகொண்டு சில தென் அமெரிக்க குடியரசு நாடுகள் அநேக தொல்லைகளைக்கொடுத்தன.

இப்படியா, அப்படியா.

ஆனால், இந்த யுத்தத்தில் ஸ்பெயின் எதிர்காலத்தில் எந்தக் கட்சியில் இறங்கு மென்று ஜோஸ்யம் சொல்லுபவன் மிகவும் துணிவுள்ளவன். இப்பொழுதுதான் நான் மத்தியதரைக் கடலைப்பற்றிய ஒரு புஸ்தகத்தை வாசித்துமுடித்தேன். இதாலி யுத்தத்தில் தான் வெளியிட்ட நடுநிலைமை வகிக்குமென்ற தீர்மானத்தின் பேரில் அது எழுதப்பட்டிருந்தது. புஸ்தகத்தில் அச்சு மை காயக்கூடவில்லை. இதாலி ஜெர்மனியுடன் சேர்ந்துவிட்டது. எதிர்பார்த்தவைகள் இவ்வாறு கோளாறுகி முடிந்தாலும், அரசியல் நிபுணனும், பாமரனும் நடக்கப்போகும் சம்பவங்களைப்பற்றி கணக்கிடத்தான் வேண்டியிருக்கிறது. சற்று நம்பிக்கை தருவது இதுதான்—ஸ்பெயின் தங்கள் கட்சியில் சேர்ந்துவிட்டதாக இவ்வளவு ஜயபேரிகள் கொட்டியும் ஸ்பெயின் சண்டையிடாமலிருக்கத் தீர்மானித்திருப்ப தாகத் தோன்றுகிறது. 'அச்சு' ப்பத்திரிகைகள் ராஜ தந்திரத்தில் ஸ்பெயினை சண்டைக்கு இழுத்துவைத்துவிட்டதில் தங்கள் வெற்றியைக் கொண்டாடுவதை விட்டுவிட்டன. ஜெனரல் பிராங்கோவும் பதஷ்டக்காரனாக இல்லாமல், முன் பின் தீரயோசிக்கக்கூடியவன்போல் தோற்றுகிறான். அவனுடைய மைத்துனன் ஸீனர் ஸூனரோ, 'அச்சு' தூதர்களோ எவ்வளவு துரிதப்படுத்தியும் அவசரக் காரனாகத் தெரியவில்லை. இதற்குப் பலமான முகாந்தரங்கள் இருக்கின்றன. இங்கிலாந்துடன் நட்பு இன்று அல்ல, நேற்று அல்ல; நூற்றுக்கணக்கானது. உள்நாட்டு சண்டையின் புண்கள் ஆறி இன்னும் வடுகாணவில்லை. அதில் ஏற்பட்ட குரோத மாச்சர்யங்கள் அடங்கி, எல்லாக் கட்சிகளும் ஒன்று சேர்ந்து தேசத்தை புனருத்தாரணம் செய்ய சமாதானமும், போதிய அவகாசமும் வேண்டும்; ஏராளமான பணமும் வேண்டும். முடைகாலங்களில் தாராளமாகக் கொடுத்துத வின இங்கிலாந்து அல்லது ஒருகால் அமெரிக்காவைத்தவிர வேறு யார் இப் பொழுது உதவிக்கு வருவார்கள்? ஜெர்மனியும், இதாலியும் உதவிக்கு வருவார் களா? இதனுடைய மற்றொரு அம்சம் இது. பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யம் என்ன, வேறு தேசங்கள் என்ன—முக்கியமாக ஐக்கிய நாடு என்ன, இவற்றிலிருந்து ஸ்பெயின் ஏராளமாக இறக்குமதி செய்துவருகிறது. 'மாஞ்செஸ்டர் கார்டியனின்' ராஜ தந்திர நிருபர் எழுதியதாவது: "இங்கிலாந்து ஸ்பெயினை கடல் முற்றுகையால் பட்டினி போடுவதாக எழுதுவது பொய். ஸ்பெயினின் சொந்த உபயோகத்துக்கு எம்மட்டும் உணவு தேவையோ, அதை இறக்குமதி செய்யும்படி அனுமதிக்க இங்கி லாந்து தயார். எண்ணெய் விஷயங்களிலும் அப்படியே." இது எதைக் காட்டு கிறது தெரியுமா? யுத்தத்தில் ஸ்பெயின் எதிரி கட்சியில் சேர்ந்தால் இங்கிலாந்து தன் கடலாதிக்கத்தால், அதைப் பட்டினியாக அடித்து, சரணடையச் செய்ய

முடியுமென்பதை. ஐரோப்பாவில் எல்லா நாடுகளையும்விட ஸ்பெயின் தன்னைக் கொண்டு பிழைக்க முடியாது. கடல் முற்றுகையால் பாதிக்கப்படும். போர்ச்சுகல் இங்கிலாந்து கட்சியைச் சேர்ந்தது. அதிலிருந்தும், ஜிப்ரால்டரிலிருந்தும், கடலோரங்களிலிருந்தும் ஸ்பெயினைத் தாக்குவது எளிது. இம்மூன்று முனைகளிலிருந்தும் இங்கிலாந்து பலமாக அடிக்கமுடியுமென்பதும், ஐக்ய நாட்டின் உறுதியும் ஸ்பெயினின் அதிகாரங்களை எச்சரிக்கின்றன.

ஸீனர் ஸுனர் ஐரோப்பாவில் இங்குமங்கும் போய்க்கொண்டிருக்கும் பொழுது ஜெனரல் பிராங்கோ தன் துருப்புக்களை ஒத்திகை செய்கையில் 'ஸ்பெயினைக் காப்பாற்ற 200,000 வீரர்கள் ஆயத்தமாயிருக்கிறார்கள்' என்றான். 'அச்சு' நாடுகள் இங்கிலாந்தைக் குறித்து இது ஒரு பயமுறுத்துதல் என்று பிரகடனம் செய்தார்கள். இதற்குமாறாக நுட்பமாக கவனிக்கக்கூடியவர்கள், இது அச்சுக் கூட்டாளிகளுக்கு ஒரு எச்சரிக்கை என்று அபிப்பிராயப்படுகின்றனர். ஸ்பெயின் பேரால் ஜிப்ரால்டரை ஜெர்மனியோ, இதாலியோ கைப்பற்றி "அச்சு" ஐயிக் கும்பகூஷத்தில் ஜிப்ரால்டர் ஸ்பானியர்கள் வசம் கொடுபடமாட்டாதென்று அனேக பொறுப்புவாய்ந்த ஸ்பானியர்கள் பயப்படுகின்றனர். ஸ்பானியர்கள் மனதில் உள்நாட்டுச் சண்டை முடிந்தபின், இதாலிய சைன்யம் ஸ்பெயினைவிட்டு வெளியேறவேண்டுமென்று மற்ற தேசங்கள் வற்புறுத்தியும், இதாலி அவ்வாறு செய்யாமல் இருந்ததும், கடைசியில் எச்சரிக்கையின்பேரில் அவ்வாறு செய்ததும், ஸ்பானியர்களுக்கு மறக்கமுடியாத விஷயம்.

ஜிப்ரால்டர்.

ஜிப்ரால்டரின் பாதுகாப்பு என்னிலைமையிலிருக்கிறது? ஸ்பெயினின் உள்நாட்டுச் சண்டையின்போது அது மிகவும் கேவலமான ஸ்திதியில் இருந்தது. அதற்குப் பிறகு தற்காப்புகள் பலப்படுத்தப்பட்டன. டாகரைத் தாக்கியதற்குப் பர்த்தியாக பிரெஞ்சு விமானங்கள் ஜிப்ரால்டரைத் தாக்கியதைக் குறித்து லண்டனிலிருந்து வந்த ஒரு தந்தியை 13—10—40ல் இந்தியப் பத்திரிகைகள் வெளியிட்டன. அது பின் வருமாறு: "நியூஸ் கிரானிகிளின் விசேஷ நிருபர் ஜிப்ரால்டர் மீது பிரெஞ்சு தாக்குதல் உபயோகமில்லை என்பதை அடியில் வருமாறு வற்புறுத்துகிறார்: "ஜிப்ரால்டரின் போர்பலம் விமானத் தாக்குதலால் கொஞ்சம்கூட நிலைகுலையவில்லை. இது ராணுவ அதிகாரிகளின் அபிப்பிராயத்தைப் பொருத்ததுமட்டுமல்ல; நானே நேரில் கண்ணால் கண்டது. 25—9—40-ல் 100 பாம்பர் விமானங்களுக்குக் குறையாமல் வெகுநேரம் பிடிவாதமாகத் தாக்கியும் ஜிப்ரால்டரிலிருக்கும் யுத்த தளவாடமோ ஆயுதமோ ஒன்றுகூட அழிக்கப்படவில்லை. பல இடங்களிலிருந்து வரும் செய்திகள் அடியில்கண்ட விஷயங்களை வெளியாக்குகின்றன:—

(i) காபந்தில்லாத சில ஆபீஸ்களையும் சாதாரண கட்டடங்களையும் தவிர யுத்த தளங்களும், கொத்தளங்களும் குண்டு வீச்சுக்கு அசையவில்லை.

* * *

(iv) ஜிப்ரால்டரின் விமானப்படையெடுப்புப் பாதுகாப்புகளும், விமானப் படையும் திருப்திகரமாக வேலைசெய்தன."

ஒரே ஆபத்து.

ஸர் ஜார்ஜ்-டப்-சதர்லண்டு-டன்பார்-ஸ்பெயினுக்கு வரவிருக்கும் ஒரே ஆபத்தைப் பற்றிக் கூறுவதாவது:—“ஜெர்மனி தற்பொழுது ஸ்பெயினின் போக்கைக் குறித்து பலத்த நிர்ப்பந்தம் செய்யலாம் என்பதை கவனிக்காமலிருப்பது அசட்டுத்தனம்.” ஜெர்மானியரின் இழுவைக்கு ஸ்பெயின் ஒத்து வாராமலிருந்து விட்டால் வடக்கிலிருந்து அத்தேசத்தில் புகுந்து, நடுநிலைமை வகித்த அனேக நாடுகளுக்கு விளைவித்த கதியையே ஸ்பெயினுக்கும் விளைவிக்கலாம். நாம் கவனிக்க வேண்டிய விஷயம் மற்றொன்றும் உண்டு. “மத்தியதரைக் கடலின் கிழக்குக் கோடியில் பிரிடனுக்கு விரோதமாக ஏதாவது நேருமானால், அந்நிகழ்ச்சிகள் ஜெர்மன் கக்ஷிக்கு அனுகூலமான சில ராணுவக்கக்ஷிகள் என்ன, பலாங்கிஸ்டு கக்ஷி என்ன இந்த வட்டாரங்களிலிருந்து வரும் யுத்தத்தில் இறங்க வேண்டுமென்ற ஆஸ்தையை அதிகரித்து முடிவாக ஸ்பெயினை யுத்தத்தில் இறங்கச் செய்யும்.” (ம. கா. நிருபர்).

முடிவுரை.

இப்பொழுது புயல் மேற்கேயிருந்து கிழக்கே சென்றிருப்பதாகத் தோன்றுகிறது. நடுநிலைமை வகித்தல்தான் ஸ்பெயினுக்கு லாபகரமானது. வளர்கிற நாடாகிய அதனுடைய நியாயமான அபீஷ்டங்களை கிரேட் பிரிடன்தான் பூர்த்தி செய்துவைக்கமுடியும். தன்னலமும் புத்திசாலித்தனமும் இதையே சுட்டுகின்றன. யுத்தத்தில் ஸ்பெயின் இறங்கினாலும் அதனால் சில்லரைத் தொல்லைகள் விளையலாமே ஒழிய, அதன் ராணுவ பலத்தைக்கண்டு அஞ்சுவதற்கொன்றுமில்லை. பிரான்ஸ் விழுந்தவுடன் இதாலி “கிரேட் பிரிடன் நிலை குலைந்துவிட்டது, இனி அதற்கு அஞ்சவேண்டாம்” என்று எண்ணி, கொள்ளையில் பங்கு பெறுவதற்காக ஓடிவந்து யுத்தத்தில் சேர்ந்தது. ஆனால், தான் செய்தது பிசகென்று இப்பொழுது வருந்துகிறது. ஸ்பெயினை யுத்தத்திலிறங்கும்படி நமது சத்துருக்கள் தூண்டுதலும், நிர்ப்பந்தமும் செய்து வருவதும் வாஸ்தவம்தான்; ஆனால் இங்கிலாந்தின் கஷ்டங்களை சமாளிக்கும் சக்தியும், தினே தினே விருத்தியாகும் அன்னிய நாடுகளைத் தாக்கும் பலமும், அதன் சாம்ராஜ்யத்தின் அஞ்சக்கூடிய வன்மையும் சொல்லாமல் சொல்லி ஸ்பெயினை செவி சாய்க்கச் செய்யுமல்லவா? அச்சு நாடுகளால் உலக ஆதிக்கத்துக்காக நடத்தப்படும் இப்போர் சீக்கிரம் சமீப கிழக்கே (மத்திய தரைக்கடலின் கிழக்கேயும் எகிப்திலும்) நடைபெறலாம். அது முடிவடையும் முன்பும், அதற்கு வெகு காலத்துக்குப் பிறகும் ஸ்பெயின் யாதொரு விரோத நடவடிக்கையும் எடுத்துக்கொள்ளாதென்று தோன்றுகிறது. அதை நிதானத்துடனும் பொறுமையுடனும் எதிர்பார்ப்போமாக.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(23—10—40 லிருந்து 30—10—40 வரை).

கிரீஸ்.—கிரீஸ் தேசத்தின்மேல் திடீரென்று, ஒரு காரணமில்லாமல் இதாலியானது திங்கட்கிழமை காலை படையெடுத்தது. இதுவே இந்த வாரத்திய முக்கியச் செய்தியாகும். கிரீஸ் எல்லையைத் தாண்டுவதற்கு, மூன்று மணிக்கு முன், அல்பேனியாவில் கலகத்தைக் கிளப்பி விட்டதாயும், பிரிடனுக்குச் சகாயம் செய்ததாயும் பொய்க்குத்தங்கள் சாட்டி, கிரீஸிலுள்ள ராணுவநிலயங்களைக் கேட்டது. இந்தச் சண்டைக்கு இழுக்கும் பேச்சை யுத்த-அறிக்கையென்றே கிரீஸ் கருதி யுத்தத்திலிறங்கி விட்டது.

கிரீஸோடு நேயமாயிருப்பதாக இதாலியானது 5 சமயங்களில், (அதாவது செப்டம்பர் 23, 1928, ஏப்ரல் 10, 1936, செப்டம்பர் 1938, செப்டம்பர் 20, 1939, ஜூன் 10, 1940) வாக்குக் கொடுத்ததை யெல்லாம் பொய்யாக்கி விட்டது. மேற்கண்ட 5-தேதிகளில் கடைசி சமயம் முஸோலினி பிரிடன் மேல் பகைமை கொண்டகாலம். அப்பொழுது ‘அயல்நாடுகளாகிய, ஸ்விட்ஸர்லாண்டு, யுகோஸ்லேவியா, துருக்கி, எகிப்த், கிரீஸ் தேசங்களை சண்டைக்கு இழுக்கமாட்டேன்; இது சத்தியம்’ என்று முஸோலினி உரக்கப்பேசி சத்தியம் செய்தார். சத்திய மெல்லாம் பறந்து போயிற்று.

பிரிடன்மேல் படையெடுக்கவும் எகிப்தில் முன்னேறவும் முடியாதுபோய், ஜெர்மனியும், இதாலியும் மற்றொரு நூதன காரியத்தைச்செய்து ஊரைக் கலக்க இப்போது கிரீஸ் தேசத்தின்மேல் படையெடுத்திருக்கின்றன. கிரீஸ் இப்பொழுது கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறபடி பிரிடிஷ் உதவியானது சாத்தியப்பட்ட வரையில் வரப்போகிறது. முதலாவதாக சப்பல்-படை, கடல்-படையைச் சேர்ந்த விமானப்படை இவைகளின் உதவி கிடைக்குமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஸலோனிக பக்கத்திலும், எபிரஸ் பக்கத்திலும் இதாலியப் படைகள் முன்னேறப் பார்க்கின்றன. ஆதென்ஸ், (தாதாய்-விமான-நிலயம் உள்பட) பெயர்போன காரின்த்-பாலம், பாட்ராஸ்-முதலிய இடங்களை இதாலிய விமானிகள் எதிர்க்கின்றனர். கார்புயூவுக்கப்பால் கிரீக் கப்பல்களும், இதாலியக் கப்பல்களும் கை கலந்ததாகப் பிரஸ்தாபம்.

பிரான்ஸ்.—வெறிபிடித்தால் போல் இங்குமங்கும் ஹிட்லர் நேயர்களைத் தேடிக்கொண்டு ஐரோப்பா முழுவதும் ஓடி அலைவதே ஜெர்மனியின் கக்ஷி களைப்பதற்கு அறிகுறியாகும். புதன்கிழமை யன்று 500 மைல் ரயில் பிரயாணம் செய்து, ஸ்பெயின் எல்லைப் புறத்தில் ஜெனரல் பிராங்கோவைச் சந்தித்தார். மறுநாள், பிரான்ஸில் ஒரு சிறு ரயில்வே ஸ்டேஷனில் மார்ஷல் பிடாயினைக் கண்டு பேசினார். பிறகு திங்கட்கிழமையன்று பிளாரென்ஸில், 700 மைல் பிரயாணம் செய்து முஸோலினியைச் சந்தித்தார். மலைமேல் இருக்கும் தன் மாளிகைக்கு, பிறதேசத் தலைவர்களை அழைத்துப் பேசிய காலமெல்லாம் போய் விட்டது. கர்வமும், அகம்பாவமும் குலைந்து, ஊரூராகப் போய் புதிதாக எவர்களை ஏமாற்றலாமென்று அலையும் காலம் வந்து விட்டது. பேராசை எல்லாம் அழிந்துபோகும் காலம் வந்துவிட்டது.

சமாதானத்துக்காக முயற்சி செய்வதுபோல் பாசாங்கு செய்து கொஞ்ச நாளாக எம்-லவால் பிரிடனுக்கு விரோதமாகச் சூழ்ச்சி செய்து வருவது தெரிந்த விஷயம். ஆனால் இதற்கு எம்-பிடாயனும், விஷி ராஜாங்கமும் அவ்வளவு இடம் கொடுக்கவில்லை. இந்தக் காரியத்தில் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்கும், பிரெஞ்சு சைன்யங்களுக்கும், கப்பல்-படைக்கும் இஷ்டமில்லை. சென்ற வாரத்தில், மிஸ்டர் சர்ச்சில் வேண்டிய புத்திமதியைச் சொல்லி, செய்ய நினைத்திருக்கும் சூழ்ச்சியை நிறுத்தச் சொன்னார். சக்கரவர்த்தி மன்னர்பிரானும் தைர்யம் சொல்லி, முடிவில் வரப்போகும் வெற்றியில் பிரான்ஸுக்கு ஒரு பங்கு உண்டென்று வாக்களித்தார். பிரஸிடென்ட் ரூஸ்வெல்டும், அமெரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சு நாடுகள் ஹவானா உத்தரவுப்படி பிரிக்கப்பட்டு அமெரிக்காவின் ரக்ஷணைக்குள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுமென்று எச்சரிக்கை செய்தார். விஷி அரசாங்கம் இரண்டு தடவை ஸபைகூடி ஏதோ ஒரு விதமாய் முடிவுக்கு வந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. எல்லாம் வெகு ரகஸியமாயிருக்கிறது. எப்படியிருந்தபோதிலும் விஷி-கவர்ன்மெண்டு பிரிடனோடு சண்டை செய்யாது; பிரெஞ்சு-ராணுவங்களையும் கொடுக்காது; ஆனால் ஜெர்மனியோடு ஒத்துழைக்கச் சம்மதித்து மத்தியதரைக் கடலிலுள்ள ராணுவ நிலயங்களைப் பிரான்ஸ் விட்டுக்கொடுக்குமென்று தோன்றுகிறது. இதற்குப் பதிலாகப் பிரெஞ்சு-யுத்தக் கைதிகள் விடுதலை செய்யப்பட்டு பிரெஞ்சுக் கவர்ன்மெண்டு மறுபடியும் பாரிஸுக்கு வரக்கூடும்.

இந்தியா.—யுத்த தளவாட—ஸப்ளை மிஷனுடைய தலைவர் ஸர் அலெக்ஸாண்டர் ரோஜர். இந்த மிஷனானது தென் ஆபிரிக்காவிலுள்ள யுத்த—வெடிமருந்து—தொழிற்சாலைகளைப் பார்த்துவிட்டு ஸெப்டம்பர் துவக்கத்தில் இந்தியாவுக்கு வந்து, பம்பாய், மதராஸ், பெங்கால், யூனைடெட்-பிராவின்ஸ், ஸென்டிரல்-பிராவின்ஸ், பீஹார் மாகாணங்களைச்சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு ஒரு புத்தக ரூபமாய் அபிப்பிராயங்களை வெளியிட்டிருக்கிறது. அதன்படி யுத்த தளவாட தினுசுகளில் 40,000-க்கு 20,000 வகைகள் ஏற்கனவே இந்தியாவில் செய்யப்படுகின்றன. மற்றவைகளையும் செய்யவேண்டிய பிரயத்தனங்களை ஸப்ளை-இலாகா செய்து கொண்டிருக்கிறது.

ஸூயஸ் கால்வாய்க்குத் தெற்கிலும், கிழக்கிலும் உள்ள பிரிடிஷ் நாடுகளாகிய இந்தியா, ஆஸ்திரேலியா, நியூஸிலண்ட், தென் ஆபிரிக்கா, தென்-ரொடீஷ்யா, பர்மா, ஸிலோன், கிழ் ஆபிரிக்கா—குடியேற்ற நாடுகள், மலேயா, பாலஸ்தீனம், ஹாங்-காங் தேசங்களில் வசிக்கும் 5,000 லக்ஷம் ஜனங்களின் சார்பாக வந்த பிரதிநிதிகள் டில்லியில் 25-ம் தேதி வெள்ளிக்கிழமை கூடினார்கள். இது சரித்திரத்திலேயே ஒரு புதிய, மகத்தான பிரமேயமாகும். பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ய கீழ்நாடுகள் ஒன்றுகூடி யுத்தத் தளவாடங்களைச் சேகரிப்பதே இந்தச் சபையின் நோக்கம். நெதர்லண்ட்ஸ்—இண்டீஸ் பிரதிநிதிகள் இந்தச் சபையில் பிரசன்னமாயிருந்தார்கள். ரோஜர்—மிஷனும் இதில் கலந்துகொண்டது. இந்தக் கூட்டமானது சாம்ராஜ்யத்தின் அழுத்தமான ஜீவிய நிலைமையைக் காண்பிக்கிறது. எவ்விதம் ஒரு பிராணியின் ஒவ்வொரு நுண்ணிய அங்கமும், சமயத்துக்குத்தக்கவாறு மாறி சரீரத்துக்குவேண்டிய வேலைகளைச் செய்கின்றதோ

அம்மாதிரி, சாம்ராஜ்யத்தின் ஒவ்வொரு அங்க-நாடும் சாம்ராஜ்யத்தின் நன்மைக்காக உழைக்கத்தலைப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது யுத்த அவசாத்துக்காக அமைக்கப்பட்டாலும் இந்த சபை சமாதானகாலத்திலும் வேலை செய்து சாம்ராஜ்ய—கீழ்நாடுகளின் காரியங்களை இனிக்கவனிக்குமென்று எண்ணப்படுகிறது. இந்தச் சபையை ஆரம்பித்து வைக்கும்போது ஹிஸ் எக்ஸெலென்ஸி வைஸிராயவர்கள் பின்வருமாறு சொன்னார் :—“ இந்தச் சபையானது, பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தின் புது நோக்கங்களைக்கொண்டு அமைக்கப்பட்டது. உலகத்தின் ஒரு பாகத்தில் பிரிடன் எதிரியைத் தைரியமாய் எதிர்த்து நிற்கிறது. மற்றொரு பாகத்தில், கீழ்திசையில் பிரிடிஷ் ஜாதியாரும், அவர்களுடைய நேயர்களும் கூடி வெற்றி பெறுவதற்குவேண்டிய சாதனங்களைச் சேகரித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இவைகளெல்லாம் கவனத்தைக் கவரும் காக்ஷிகளாகின்றன. இதிலிருந்து மகத்தான பிரயோசனங்களேற்படப் போகின்றன. இதிலிருந்து ஏகாதிபத்தியத்தின் தீச்செயல்களும் அக்கிரமமும் அழியப்போகின்றன. இது வரையில் பழையகாலத்து சாம்ராஜ்யங்கள் அழிந்ததற்குக்காரணம் அவைகளுக்குள்ளேயிருந்த சில குறைகளாகும். ஆனால் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தில் இம்மாதிரியான குறையொன்றும் கிடையாது. பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தில் அடங்கிய தேசங்களுக்கெல்லாம் பொதுவான பிதுரார்ஜிதம் போன்ற ஒரு செல்வமுண்டு—அதாவது ஸ்வதந்திரம். இதை அடையவேண்டுமென்ற ஆசை பொதுவாயிருக்கிறது. இதை அடைவதற்காகவே ஒன்று சேர்ந்து ஸ்வதந்திரமென்ற செல்வம் பாதுகாக்கப்படுகிறது. ஸ்வதந்திரமானது இந்த ராஜீய நோக்கத்திற்கு அடிப்படையாக நிற்கிறது. இந்த ராஜீய தத்துவத்துக்குப் பெயர் பலவகைப்படலாம். ஒவ்வொரு தேசத்திலும் வெவ்வேறு அளவில் சுயேச்சை ஏற்பட்டிருக்கலாம். பொதுப்படையாக ஸ்வதந்திரமே எல்லா தேசங்களின் நோக்கமாகும்.

ஆகையால், நாம் இந்தச் சபையின் முடிவுபெறும் காரியங்கள் தனித்தனி நபர்களுக்காகவோ, தேசங்களுக்கு மட்டுமோ இல்லை; இவை ஸ்வதந்திரத்தில் நம்பிக்கையைக்காட்டி, அதைப் பாதுகாக்க, ஸ்வதந்திரத்தில் நம்பிக்கையுள்ளவர்கள் கூடிச்செய்யும் பிரயத்தனங்களாகும்.

மதராஸ் யுத்த நிதி.—சென்ற சனிக்கிழமை வசூலோடு மதராஸ் யுத்த நிதியானது அரைக்கோடி ரூபாய்க்கு வந்துவிட்டது. இவ்வளவு பெரிய தொகை வேறு எந்த ராஜதானியிலும் இன்னும் வசூலிக்கப்படவில்லை. மூன்று விமானப் படைகள் வாங்க 41 லக்ஷரூபாய் இந்த நிதியிலிருந்து ஏற்கனவே அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிதிக்குக் கொடுத்து உதவிய சிறு சந்தாதார்கள் கோடிக்கணக்காவார்கள். இதிலிருந்து யுத்தத்தின் நோக்கம் ஜனங்களறிந்து, யுத்தப் பிரயத்தனத்தில் பலர் ஈடு பட்டிருப்பது வெளியாகிறது. அரைக்கோடிரூபாய் பெரிய நிதியானாலும் இனிச்சும்மாயிருக்கக்கூடாது; ஒரு கோடியோ, இரண்டு கோடியோ சேர்த்துக்கொண்டு போகவேண்டும். நாள் ஒன்றுக்கு பிரிடன் 12 கோடி ரூபாயை யுத்தத்துக்காகச் செலவு செய்கிறது.

புதுக்கோட்டை நகரத்தார் யுத்த விமானம்.—வெள்ளிக்கிழமையன்று மேற்சொன்ன பெயர்கொண்ட விமானம் ஒன்றை வாங்குவதற்காகப் புதுக்கோட்டை நகரத்தார் 77,000 ரூபாயைச் சேர்த்து His Highness the Raja அவர்களிடம் சமர்ப்பித்தார்கள். இது புதுக்கோட்டைக்கே பெருமையைக் கொடுக்கும் தினமாகும். அதைப் பெற்றுக்கொண்டு His Highnes the Raja அவர்கள் பின்வருமாறு புகழ்ந்து பேசினார்:—"ஏற்கனவே யுத்த நிதிக்கு என் பிரஜைகள் கொடுத்திருக்கும் நிதியானது உயர்ந்துகொண்டு போகிறது. இப்பொழுது நீங்கள் சேர்த்திருக்கும் நன்கொடையானது பிரிடனுக்கு நெருக்கடியான சமயத்தில் பிறர் தூண்டாது, ஸ்வபாவமாய் உங்களுக்கிருக்கும் ராஜ விச்வாசத்தை அறிகுறியாய் நன்கு விளக்குகிறது. என் முன்னோர்கள் எவ்விதம் அவர்களுடைய பிரஜைகளுடைய விச்வாசத்தில் பெருமைகொண்டார்களோ அவ்விதமாக நானும் உங்களிடத்தில் இப்பொழுது பெருமை கொள்ளுகிறேன். நகரத்தார்களும், என்னுடைய உத்தியோகஸ்தர்களும் ஒன்று சேர்ந்து உழைத்ததின் பலனாக இப்பெரிய நிதியைத் திரட்டியதற்கு நான் உங்களை மெச்சுகிறேன்."

பிரிடிஷ் விமான எதிர்ப்புகள்.—ஜுலை மாதத்தில் பிரான்ஸ் தோற்றுப் போனவுடன் ஜெர்மனியில், வண்டிக்காரன் முதற்கொண்டு எல்லோரும் உலகத்தை பங்கு போட்டுக்கொள்ளுவதைப்பற்றி பேசத்தொடங்கிவிட்டார்கள். பிரிடனை படையெடுப்பதாகச் சொல்லி, ஜுலை, ஆகஸ்ட், ஸெப்டம்பர் மாதங்களில் போட்ட திட்டங்கள் வீணாய்ப்போனாலும், கடவுள் பிரத்யக்ஷமாவது எவ்வளவு அசாத்தியமோ அவ்வளவு நிச்சயமாய் ஜெர்மனிமேல் பிரிடிஷ் விமானங்கள் வராதென்று நம்பியிருந்தார்கள். ஆனால் அவைகள் வந்து குண்டுகளை வர்ஷித்ததின் மேல், ஏதோ, ஸ்விட்ஸர்லாண்டில், ரகஸ்யமாய் ஒரு நிலயத்தை பிரிடன் வைத்துக்கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. பிறகு நஷ்டம் ஒன்றும் அதிகமாய் ஏற்படவில்லையென்று பொய் அறிக்கைகள் விடுவிக்கப்பட்டன. இப்பொழுதுதான் ஜெர்மானியர்களுக்குத் தங்களுக்கு வந்திருக்கும் ஆபத்து ஒருவாறாய்ப் புலப்படுகிறது. இந்த மாறுதலை ஏற்படுத்தியதின் பெருமை பிரிடிஷ்—விமானப்படையதாகும். இவைகளின் சக்தி நாளுக்கு நாள் அதிகப்பட்டு வெகு தூரங்களுக்குப் போய் எதிர்த்து வருகின்றன. இந்த வாரத்தில் இவைகள் வெகு தூரம் பரந்து சென்று அதிகச் சேதத்தை உண்டாக்கியிருக்கின்றன. பெர்லின் நகரத்தில் சார்லடன்பர்க் என்ற வாஸஸ்தலத்தில் இரண்டுநாள் அடுப்பெரிக்க வாயு (காஸ்) ஸப்ளை நின்றுவிட்டது. பூமிக்குள் ஓடும் ரயில்கள் நின்றுவிட்டன. ஞாயிற்றுக்கிழமையன்று பால்டிக் கரையிலிருந்து லீப்ஸிக்வரை விமானங்கள் எதிர்த்தன. 90 நிமிஷங்கள் வரை பெர்லின் தகர்க்கப்பட்டு அநேக இடங்கள் தீப்பிடித்துக்கொண்டன. மோயபிட் சக்தி யந்திரசாலை, புலிட்ஸர்ஸ்ட்ராஸ், லெக்ரடர் ரயில் ஸ்டேஷன், பிராண்டர்பர்க் விமான உற்பத்தி சாலைகள் சிதைந்தன. அதே இரவு 3,000 மைல் பிரயாணம் செய்து போலிட்ஸில் உள்ள நார்டெனஷ் ஹைடிரில்வர்க் எண்ணெய் சுத்திசெய்யும் சாலைகள் தகர்க்கப்பட்டன. ஞாயிற்றுக்கிழமையன்று 750 மைல் தூரத்திலுள்ள பில்ஸன் நகரத்து ஸ்கோடா யுத்த ஸாமான் உற்பத்திசாலையை பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் தகர்த்தன.

இதன் இறுதியில் கொடுத்திருக்கும் ஜாப்தாக்களை ஒப்பிட்டுப்பார்த்தால் பிரிடிஷ்-விமானப்படை யெடுப்பானது வரவர அதிகப்பட்டுவருவதும், ஜெர்மன் எதிர்ப்புக் குறைந்துவருவதும் நன்கு புலப்படும். பிரிடிஷ் விமானங்கள் இதாலியைப் படையெடுத்த காரணத்தாலோ, அல்லது எந்தக்காரணத்தாலோ, முதல் முதலாக, ஞாயிற்றுக்கிழமை இரவு இதாலிய விமானங்கள் சில பிரிடனுக்கு வந்தன. ஆனால் எந்த விமானங்களையும் அடித்துத்துரத்த பிரிடன் தயாராயிருக்கிறது. மிஸ்டர் அமரி சொல்லியபடி, ' சரித்திரத்தில் மிகப்பெரிதான இந்த பிரிடன்-சண்டையில் நாம் வெற்றியடைந்துவிட்டோம்: சண்டை இன்னும் சிறிதுகாலம் நடந்தாலும், முடிவில் நமக்கு வெற்றியென்று தெரிந்துவிட்டது.'

கடல் யுத்தம்—அக்டோபர் 20-21 இரவில் செங்கடலில் துணையோடு சென்ற சில பிரிடிஷ் கப்பல்கள் இரண்டு இதாலிய நாசகாரிகளைச் சந்தித்தன. பிரிடிஷ்-யுத்தக்கப்பல்கள் இவைகளை விரட்டின. இருட்டில் மறைந்து நின்ற ஒரு இதாலிய கப்பலாகிய பிரான்ஸிஸ்கோ நல்லோவை மறுநாள் காலையில் கண்டுபிடிக்க, அது 40 நிமிஷம் சண்டைசெய்து கரையில் மாட்டிக்கொண்டு, பிரிடிஷ் கப்பலாகிய கிம்பர்லியால் ஒரு டார்பிடோவைக்கொண்டு உடைக்கப்பட்டது. கரையிலிருந்த இரண்டு நில-பீரங்கிகளும் பழுதாக்கப்பட்டன.

ருமேனியா.—சில தேசங்கள் கூடிய சபையொன்று திங்கட்கிழமையன்று புகாரஸ்டில், டான்யூப் நதியில் கப்பல்-போக்கு வரத்து விஷயமாகச் சர்ச்சை செய்யக்கூடின. அதில் பல்கேரியா, ருமேனியா, யுகோஸ்லேவியா, ஸ்லொவேகியா, இதாலி, பிரதிநிதிகள் பொம்மைகளைப்போல் அங்கத்தினர்களாக அமைந்தார்கள். ஜெர்மனியும், ரஷியாவும் வைத்தது சட்டமாயிற்று, ரஷியாவானது இப்பொழுதுதான் இப்பேர்ப்பட்ட சபையில் அங்கத்தினராக வந்திருக்கிறது.

ருமேனியாவிலிருக்கும் பிரிடிஷ் கப்பல்களை ருமேனிய கவர்ன்மெண்டு சுவாதீனப்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது.

எகிப்து.—இதாலிய துருப்புகள் நிற்கும் இடங்களுக்குப் பின்னேயுள்ள, ஸிதி-எல்-பரானியிலிருந்து பென்காஸிவரை எல்லா ஸ்தலங்களையும் பிரிடிஷ் விமானங்கள் தகர்த்துவருகின்றன. பிரிடிஷ் யுத்த மந்திரி மிஸ்டர் ஈடன் எகிப்து அரசராகிய பரூக்கைச் சந்தித்துப் பிறகு பாலஸ்தீனத்தைப் பார்த்துவந்தார். இதாலிய துருப்புகளிலிருக்கும் முஸ்லிம் சிப்பாய்கள் எகிப்தின்மேல் படையெடுக்க மறுப்பதாகப் பிரஸ்தாபம்.

கீழ் தூர பிரதேசம்.—சைனா சேனாதிபதியாகிய மார்ஷல்-சியான்காய்-ஷேக் கோடு ஜப்பான் சமாதானப்பேச்சுகள் நடத்துவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. சைனாவைவிட்டு அடியோடு ஜப்பானியர் நகர்ந்தாலொழிய சமாதானப் பேச்சு ஒன்றும் கிடையாதென்று சைனா சொல்லுகிறது.

மீகாங் நதியின் இரண்டு தொங்கு-பாலங்களை ஜப்பான் விமானங்கள் உடைத்துவிட்டதாக ஜப்பானியர்கள் சொல்லிக்கொள்ளுகிறார்கள். ஆனால் பர்மா-ரஸ்தா தடைபட்டதாகக் காணோம். அக்டோபர் 23-ல் புறப்பட்ட லாரிகள்

பத்திரமாய் 3-தினங்களுக்குள்ளாகவே, 720 மைல் வந்து கும்மிங்கைச் சேர்ந்து விட்டன. இவ்வளவு சீக்கிரமாக இந்தப் பிரயாணம் இதுவரையில் நடந்ததில்லை.

நிலக்கரி, எண்ணெய், பாதரஸம் (50,000 பவுன் பெறுமானம்) இவைகளை ஜப்பானுக்கு மெக்ஸிகோ அனுப்பச்செய்திருந்த ஏற்பாட்டை இப்பொழுது மெக்ஸிகோ ரத்துசெய்துவிட்டது. மாங்கனீஸ், அன்டிமொனி இரும்பு-சேதாரம் இவைகளை விற்கவும் மறுத்துவிட்டது.

இந்து-சைனு முன்னொரு சமயம் எடுத்துக்கொண்ட பாகங்களைத் திருப்பிக் கொடுக்காவிட்டால் சண்டை செய்தாவது பிடுங்கிக்கொள்ளப்போவதாகத் தாய்லாண்டு சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறது.

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
21—10—40. (திங்கட்கிழமை.)		
எண்ணெய் சுத்தி செய்யும் ஆலைகள்.—கெல்ஸன் கர்ச்சன் (Gelsenkirchen), வெஸ்ஸிடிங் (Wesseding).	......	எங்கும் பெருந்தீ சூழ்ந்தது.
எண்ணெய்க் கிடங்குகள், அலுமினியம் தொழிற்சாலை.—கிரீவன்ப்ராட்ச் (Grevenbrotch), லுனன் (Lunen).	......	பெரிய வெடிச்சத்தமும் தீயும் கிளம்பின.
துறைமுகங்கள்—புலாயின் (Boulogne), க்ரேவ்லைன்ஸ் (Gravelines).	......	சாமான் கிடங்குகள் நாசமாயின; ஒரு கப்பல் சேதம் ஆயிற்று.
விரோதியின் துணைக்காவல் கப்பல்கள்.—பிரஞ்சுக்(French) கடற்கரை.	......	ஒரு கப்பல் சேதமாக்கப் பட்டது.
ப்ளோம் (Blohm), வாஸ் (Voss) கப்பல் கட்டுமிடங்கள், கப்பற்படை நிலயம்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).	......	பல இடங்களில் தீப்பிடித்தது.
எண்ணெய் ஆலை.—ரீஷால்ஷ் (Reicholz) டஸ்ஸல்டார்ப் (Dusseldorf).	......	......
விமான நிலயம்—ஸ்டேடு (Stade) ...	......	சேதமாயிற்று.
பல தொழிற்சாலைகள்.—	......	......
விரோதியின் வேலையாட்கள், மோட்டார் வண்டிகள்.—ஸோலத் (Sollum) துக்கும் பாக் பாக் (Bag Bag)-குக்கும் நடுவில்.	......	பல ராணுவ போக்குவரத்து சாதனங்கள் தீக்கிரையாயின.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
21—10—40. (திங்கட்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	கட்டடங்கள், எண்ணெய்த் தோட்டிகள்.—அஸ்மாரா (Asmara), கூரா (Gura) இதாலிய கிழக்கு ஆபிரிக்காவி(Africa)ல் இருக்கும் பகர்தார் (Bahardar).	......	தீப்பிடித்தன.
	கட்டடங்கள்.—டெஸ்ஸேனி (Tessenie) ...		
	இதாலிய விமானங்கள்.—செங்கடல் (Red sea), கென்யா (Kenya) அபிஸீனியா (Abyssinia) எல்லை.	நஷ்டமில்லை.	2 விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன.
	இதாலிய நாசகாரி.—செங்கடல் (Red sea).	......	தீக்கிரையாகியது.
22—10—40. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	கால நிலைமை சரியாயில்லாததால் ஜெர்மனியின்மேல் இன்று விமானப் படையெடுப்பில்லை.		
	இதாலிய ஒத்தாசை சைன்யங்கள்.—பாக் பாக்கு (Bag Bag)-க்கும் ஸோலத் (Sollum) துக்கும் மத்தியில்.		பலருக்குக் காயம், பலத்த சேதம்.
	விமான நிலயம்.—அபிஸீனியாவி(Abyssinia)ல் டெஸ்ஸி (Dessie).		
	சாமான் கிடங்குகள்.—டானு (Tana) ஏரி.	......	தீப்பிடித்தன.
	அஸ்ஸாப்.—(Assab), பிரிகா (Birikau).	......	கட்டடங்கள் சேதமாயின.
	இதாலி முன்னேறியிருக்கும் இடங்கள்.—கஸாலா (Kassala).	......	வெடிச் சத்தங்கள் கிளம்பின.
23—10—40. (புதன்கிழமை).			
	பேர்லினர் (Berliner), **கிளிங்கன்பர்க் (Klingenberg), மின்சார உற்பத்திச் சாலைகள், டெம்பிள் ஹாப் (Templehof), புலிட்ஸர்ஸ்ட்ராஸ் (Pulitzerstrasse), லேர்டர் (Lehrter) சாமான் கிடங்குகள் இன்னும் மற்ற ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள்.**—பெர்லின் (Berlin) பிரதேசம்.	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தது, வெடிச் சத்தங்களும் கிளம்பின; பலத்த சேதம் உண்டாயிற்று; பல கட்டடங்கள் தொழிற்சாலைகள் இடிந்து போயின.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
23—10—40.	(புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், பக்கத்திலுள்ள ரயில்வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—எம்டன் (Emden).	......	பலத்த சேதம்.
	ரயில்வண்டிகள் நிறுத்திவைக்கப்படும் இடங்கள்.—பெர்லினுக் (Berlin)குக் கிழக்கே 50 மைலில்.		
	தொழிற்சாலைகள், ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—ஜெர்மனியி (Germany)ன் வடக்கு மேற்குப் பாகங்கள்.	......	போக்கு வரத்து தடைபட்டுவிட்டது.
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஹானோவர் (Hanover), பிராங்பர்ட் (Frankfurt).	......	தீப்பிடித்தன.
	எண்ணெய் ஆலைகள்.—மாக்டீபர்க் (Magdeburg), ஹானோவர் (Hanover).	......	தீப்பிடித்தன.
	விமான உற்பத்திச்சாலை.—வீமார் (Weimar).	......	சேதமாயிற்று,
	ஆலைகள்.—ப்ரன்ஸ்பட்டல் (Brunsbuttel), ப்ரமனுக் (Bremen)கு 40 மைல்கள் கிழக்கே.	......	அதிகச்சேதம்.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள். — ஹூக் ஆப் ஹாலந்து (Hook of Holland).	......	......
	பல விரோதி விமானநிலயங்கள், 2 சாமான் கப்பல்கள். — ப்ரிஸியன் (Frisian) தீவுகள்.	......	இரண்டும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.
	துணைக்காவலில் போகும் ஒரு கப்பல்.—டிராண்கீம் (Trondhjem).	1 விமானம்.	சுடப்பட்டது.
	இதாலிய துருப்புகள்.—டெஸ்ஸனி (Tessenie), கஸாலா (Kassala).	......	......
	கட்டடங்கள்.—மஸாவா (Massawa) வின் வடகிழக்குக்கோடி.	......	......
	கோண்டார் (Gondar).—அபிஸீனியாவில்	......	பெருந்தீ பிடித்தது.
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—அஸ்மாரா (Asmara), கூரா (Gura), ஸிடி எல் பாரானி (Sidi el Barrani).	......	பல சேதமாயின.
	வேவு பார்த்தல்.-விரோதியின் பிரதேசம்.	நஷ்டமில்லை.	......

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
24—10—40. (வியாழக்கிழமை).			
	புலிட்ஸர்ஸ்ட்ராஸ்.—(Pulitzerstrasse).	......	மூன்று மணிநேரம் படையெடுப்பிருந்தது.
	லேர்டர் (Lehrter) சாமான் கிடங்குகள்.—இன்னும் மற்ற ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள்.—பெர்லினி (Berlin)ன் மத்தியபுரகம்.		பல இடங்களில் தீப்பிடித்தது. பலத்த சேதம் உண்டாயிற்று.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், கப்பல்கள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg), ப்ரமர்ஹாவன் (Bremerhaven), ராட்டர்டாம் (Rotterdam), லெஹார் (Le Havre), லோரியண்ட் (Lorient), டூயிபர்க் (Duisberg).	......	எங்கும் பலத்த சேதம்.
	எண்ணெய் ஆலைகள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg), ஹானோவர் (Hanover), கெல்ஸன்கர்ச்சன் (Gelsenkirchen).	2 விமானங்கள் சற்று சேதமாயின.	தீப்பிடித்தன.
	கடற்படை நிலயங்கள்.—கக்ஸ்ஹாவன் (Cuxhaven), வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).	......	பலத்த சேதம்.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், கப்பல்கள்.-ப்ளஷிங் (Flushing), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend), டன்கர்க் (Dunkirk), க்ரேவ்லைன்ஸ் (Gravelines), இஜ்மூய்டன் (Izmuiden) முதலிய இங்கிலீஷ் கால்வாயிலிருக்கும் துறைமுகங்கள்.	......	பல கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன; அல்லது சிக்கிரையாயின. எங்கும் ஒரே தீ ஜ்வாலை.
	சாமான் கிடங்குகள்.—எம்மரிச் (Emmerich), மன்ஸ்டர் (Munster), ஆஸ்னப்ருக் (Osnabruck), ஹாம் (Hamm), ஹால்டர்ன (Haltern).	......	...... தீப்பிடித்தன.
	ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.-ப்ரமன் (Bremen), மன்ஸ்டர் (Munster), எம்மரிச் (Emmerich).	......	சீர்குலைந்தன.
	ரயில் பாதைகள்.–பொட்ராப் (Bottrop), ஸீடன்பர்க் (Seidenburg).	......	நாசமாயின.

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
24—10—40. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
மின்சார உற்பத்தி சாலை.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).	......	சேதமடைந்தது.
உலைகள்.—பொட்ராப் (Bottrop) ...	......	தகர்க்கப்பட்டன.
ப்ளாம் (Blohm), வாஸ் (Voss) கப்பற் கட்டுமிடங்கள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).	......	......
ஒரு தொழிற்சாலை, சாமான் கிடங்குகள்.—கலே (Calais)யிக்கருகில்	......	......
துணைக் காவல் கப்பல்கள்.—ஸீப்ரக்(Zeebrugge).	1 விமானம்,	......
விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மனி(Germany), ஹாலந்து (Holland), பெல்ஜியம் (Belgium).	......	பல சேதமாயின.
துருப்புகள்.—கஸாலா (Kassala)வுக்கருகில்.	......	......
விரோதி துருப்புகள் தங்குமிடம், சாமான் கிடங்குகள். — அஸோஸோ (Azozo), கூரா (Gura), அஸ்மாரா (Asmara), பென்காஸி (Benghazi).	......	பென்காஸியில் பல கப்பல்கள் நாசமாயின.
விமான நிலயம்.—பெர்கா (Berka) ...	......	......
25—10—40. (வெள்ளிக்கிழமை).		
கப்பல் கட்டுமிடங்கள், கப்பல் நிற்குமிடங்கள், மின்சார உற்பத்திச்சாலைகள்.—கீல் (Kiel), ஹாம்பர்க் (Hamburg), ப்ரமன் (Bremen), கக்ஸ்ஹாவன் (Cuxhaven).	......	தவிடு பொடியாக்கப்பட்டன.
எண்ணெய் சேமித்திருக்கும் இடங்கள், சுத்தி செய்யுமிடங்கள். — ஹாம்பர்க் (Hamburg), ஹானோவர் (Hanover), ரீஷால்ஷ் (Reisholz).	......	தீக்கிரையாயின.
கப்பல்கள். — ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam), டென்ஹெல்டர் (Den Helder), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend), ஆண்ட்வர்ப் (Antwerp).	......	பல கப்பல்கள் சேதமாகியும், தீக்கிரையாகியும் போயின.

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
25—10—40. (வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
விரோதியின் பீரங்கிகள்.— காப்க்ரினே (Cap Gris Nez).	......	தகர்க்கப்பட்டன.
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் சானல் (Channel) துறைமுகங்கள்.—புலாயின் (Boulogne), கலே (Calais) முதலிய மற்றும் பல துறைமுகங்கள்.	......	பலத்த சேதம்.
முக்கியமான விமான நிலயம்.—ஷீபால் (Schipol).	1 விமானம்.	சேதமாயிற்று.
கவசமணிந்த துருப்புகள்.—ஸிடி எல் பர்ரானி (Sidi el Barrani)க்குக்கிழக்கே.	......	மோட்டார்கள், வண்டிகள் நாசமாயின.
லிபியாவில் கடற்படை நிலயம்.—டொப்ருக் (Tobruk).	......	கடற்படையைச் சேர்ந்த கட்டடங்கள் இடிந்து போயின.
வேவு பார்த்தல்.—எரிடிரியா (Eritrea), இதாலிய கிழக்கு ஆபிரிக்கா (Africa).	......	......
26—10—40 (சனிக்கிழமை).		
வடக்கே ஒரு சுற்றுப்புற ஊரில் இருக்கும் விமான என்ஜின் உற்பத்திசாலே, மோயாபிட் (Moabit) மின்சார உற்பத்திசாலே, புலிட்ஸர்ஸ்ட்ராஸ் (Pulitzerstrasse), லேர்டர் (Lehrter), ரயில்வே சாமான் கிடங்குகள்; ஸ்பாண்டா (Spandau)-விலிருக்கும் பிராண்டன்பர்க் (Brandenburg), விமான என்ஜின் உற்பத்திசாலே.—பேர்லின் (Berlin) பிரதேசம்.	......	எங்கு பார்த்தாலும் ஒரே தீ மயம். பல கட்டடங்கள் சேதமாயின. எங்கும் பலத்த சேதம்.
நார்டன்ஸ்ச் (Norddensche), ஹைட்ரில் வேர்க் (Hydrilwerke), எண்ணெய் சுத்தி செய்யும் ஆலேகள்.—போலிட்ஸ் (Politz).	......	தீயும் வெடிச்சத்தங்களும் கிளம்பின.
எண்ணெய் ஆலேகள்.—லூனு (Leuna), கொலோன் (Cologne).	......	தீப்பிடித்தன.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டம்.	விரோதியின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
26—10—40. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், கப்பல்கள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg), கக்ஸ்ஹாவன் (Cuxhaven), ப்ரமன் (Bremen), ஆண்ட்வர்ப் (Antwerp), கலே (Calais), டன்கர்க் (Dunkirk), புலாயின் (Boulogne).	......	பல கப்பல்களின் மேல் குண்டு வீழ்ந்தது.
	சாமான் கிடங்குகள்.—டூயிபர்க் (Duisburg).	......	தீப்பிடித்தன.
	ரயில் பாதைகள்.—டார்ட்மண்ட் (Dortmund), ப்ரஸ்ஸல்ஸ் (Brussels).		
	ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—ஸெல்லி (Celle).	......	சேதமாகியது.
	ரயில்வே ஜங்ஷன், பாலங்கள்.—ப்ரமன் (Bremen).	......	நாசமாயின.
	14 விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மனி (Germany), ப்ரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland), பெல்ஜியம் (Belgium).	1 விமானம்.	......
	மின்சார உற்பத்திசாலை.-ப்ரெஸ்டு (Brest)	......	சேதமாயிற்று.
	சாமான் கப்பல்.—நார்வே (Norway) கடற்கரை.	2 விமானங்கள்.	மூழ்கடிக்கப் பட்டது. 1 விமானம்.
	காவல் புரிதல்.—வடகடல் (North sea).	......	1 விமானம்.

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
22—10—40. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பகலில்.—பல பட்டணங்கள். — தென் கிழக்குக்கடற்கரை (படையெடுப்பு பலமாயில்லை).	......	சில வீடுகள் இடிந்தன. சிலர் இறந்தனர்.

தேதி. எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
22—10—40. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
இரவில்.— லண்டன் (London) பிரதேசம், மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands) தென் வேல்ஸ் (Wales), தென்மேற்கு இங்கிலாந்தி (England)ல் அங்குமிங்கும் சில இடங்கள்.—	.... 3 விமானங்கள்.	சேதம் அதிகமில்லை. காயம்பட்டவர்கள் சொற்பந்தான். 6 விமானங்கள்; 2 விமானிகள் உயிர் தப்பினர்.
அலெக்ஸாண்டிரியா (Alexaneria).	......	விரட்டியடிக்கப் பட்டனர்.
23—10—40. (புதன்கிழமை).		
பகலில்.—ஒரு பட்டணம்.—தெற்குக்கடற் கரை, லண்டன் (London) பிரதேசத்தில் இரண்டு இடங்கள், கெண்டி (Kent)ல் ஒரு பட்டணமும், மிட்லண்ட்ஸி (Midlands)ல் ஒரு பட்டணம்.	......	சிற்சில இடங்களில் ஒரு ஒரு விமானம் தென்பட்டது. காயம்பட்டவர்கள் வெகு சொற்பம். சிலர் மாண்டனர். சேதம் மிகவும் சொற்பம்.
இரவில்.—லண்டன் (London), ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties), வடகிழக்கு இங்கிலாந்தி (England)ல் ஒரு பட்டணம்.	...... 1 விமானம்.	காயம்பட்டவர்களும் சேதமும் சொற்பம் தான். நஷ்டமில்லை.
24—10—40. (வியாழக்கிழமை).		
பகலில் (London) பிரதேசம், கெண்ட் (Kent), ஹாம்ஷயர் (Hampshire) ஸாமர்ஸெட்டில் ஒரு தக்கிராமம்	......	வீடுகள் இடிந்தன, சிலருக்குக்காயம்.
இரவில்.—லண்டன் (London) பிரதேசம் ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties)	...... 3 விமானங்கள்.	மிகச்சொற்பச் சேதம். நஷ்டமில்லை.
போர்ட் ஸெயிட் (Port Said)	......	ஒரு செம்படவன் இறந்தான். மற்றொருவனுக்குக் காயம்.
அலெக்ஸாண்டிரியா (Alexandria)	......	ஒரு ஸ்திரீ மாண்டாள் 3 ஸ்திரீகளுக்குக்காயம்.
25—10—40. (வெள்ளிக்கிழமை)		
பகலில்.—லண்டன் (London), கெண்டி (Kent)ல் சில உள்நாட்டுப் பட்டணங்கள், இங்கிலீஷ் கால்வாய்(English Channel) தேம்ஸ் (Thames) நதி முகத்துவாரம்.	......	சொற்பச்சேதம். சிலருக்குக்காயம். சிலர் கொல்லப் பட்டனர்.

தேதி. எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷாரின் விமான நஷ்டமும்; குண்டுகளால் விளையும் சேதமும்.
25—10—40. (வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
இரவில்.—லண்டன் (London) பிரதேசம்	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தது. ஆனால் உடனே அணைத்து விட்டார்கள்.
மிட்லண்ட்ஸி (Midlands)ல் ஒருபட்டணம், ஸ்காத்லாந்தி (Scotland)ன் கீழ்க்கரையில் பல இடங்கள்.	... .. 14 விமானங்கள்.	சில கட்டடங்கள் இடிந்தன. 10 விமானங்கள்; 7 விமானிகள் உயிர் தப்பினர்.
துணைகாவல் கப்பல்கள்.–இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel).	......	சேதமேயில்லை.
26—10—40. (சனிக்கிழமை).		
பகலில்:—லண்டன் (London) (சில எதிரி விமானங்களே தென்பட்டன), தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தி (England)ல் சில இடங்கள், மேற்கு மிட்லண்ட்ஸி (Midlands)ல் ஒரு பட்டணம்.	......	சேதமேயில்லை, சிலருக்குக் காயம், கட்டடங்களுக்குச் சொற்பச்சேதம்.
இரவில்:—லண்டன் (London), மிட்லண்ட்ஸி(Midlands)ல் ஒரு பட்டணம்,	......	தீப்பிடித்தது; ஆனால் உடனே அணைக்கப் பட்டுவிட்டது.
தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தி(England)ல் பல இடங்கள்.	5 விமானங்கள்.	சிலருக்குக் காயம். 2 விமானங்கள்.
27—10—40. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).		
பகலில்.—லண்டன் (London), ஹாம்ப்ஷயர் (Hampshire), தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தி(England)ல் பல இடங்கள்.	...	சொற்பச்சேதம். சிலருக்குக் காயம்.
இரவில்.—லண்டன் (London)—(நடவடிக்கை பலமாக இல்லை). மர்ஸிஸயிட் (Merseyside), மிட்லாண்ட்ஸி (Midlands)-ல் ஒரு பட்டணம், தென் வேல்ஸ் (Wales)-ல் சில பாகங்கள், வடமேற்கு இங்கிலாந்து (England)	... 10 விமானங்கள்.	சில வீடுகள் இடிந்து போயின். அநேகமாய் ஒருவருக்கும் காயம் இல்லை. முக்கியமான சேதம் ஒன்றுமில்லை. 10 விமானங்கள்; 6 விமானிகள் உயிர் தப்பினர்.
காரிஸ்ஸா (Garissa), மாலின்டி Malindi). மால்டா (Malta).	2 விமானங்கள்.	நஷ்டமே இல்லை.

அனுபந்தம் I

யுத்தக் குறிப்புகள்.

எதிர்ப்பு.

இந்த விஷயத்தைப்பற்றி மறு முறையும் பிரஸ்தாபிப்பது பொருத்தமே. இதுவரை கடலில் பெரிய சண்டைகள் நடக்கவில்லை; அதற்குக் காரணம், எதிரி துறைமுகங்களில் பதுங்கிக் கிடப்பதுதான்; ஹிட்லரின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட தேசங்களைப் படையெடுக்கவில்லை. இப்படியிருந்தும், எதிர்ப்பு கிளம்பிவிட்டது என்பது உண்மை; அது ஜெர்மானியருக்குத்தெரியும்.

"ராயல் ஏர் போர்ஸ்"—பிரிடன் விமானப்படை—ஆழ்ந்த யோசனையின்பேரில் ஜாக்கிரதையுடன் செய்யப்பட்ட ஏற்பாட்டை அனுசரித்து, பொருளாதார வகையிலோ, போரிற்குறியதென்ற வகையிலோ, முக்கியமான குறிகளைத் தாக்குகிறது.

இது சாதாரண மனிதர்களுக்குத் தெரியாமலிருக்கலாம்; ஆனால் தாக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு இடமும் முக்கியமான குறி.

யுத்த தளவாடங்கள் தயாரிக்கும் சாலைகளை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். ஒவ்வொரு சாலையையும் தகர்க்க முடியாமலிருக்கலாம்; ஆனால் அவைகளுக்கு ஆதாரமான சாமான்களான கந்தகத் திராவகம் (Sulphuric acid) அக்கினித் திராவகம் (Nitric acid) என்ற திராவகங்கள் தயார் செய்யப்படும் சாலைகளை உடைக்கலாம். குண்டு, பீரங்கி செய்யப்படும் அல்லது சேமித்துவைக்கப்படும் ஒவ்வொரு சாலையும் உடைபடுவது சிரமமாகவிருக்கலாம்; ஆயினும், அவைகள் எங்கிருந்து வெளியேற்றப்படுகின்றனவோ அந்தஇடங்களில் குண்டுகள் போட்டுத் தகர்க்கலாம்; அவ்விதமே ஆதார யந்திரங்கள் தயாரிக்கப்படும் சாலைகளைத் தாக்கலாம்; இவ்விதமான காரியங்களெல்லாம் பிரிடன் விமானப்படை அத்தியாச்சரியமாக செய்கிறது.

பிரான்ஸ் வகையரா துறைமுகங்களின்பேரில் இடைவிடாமல் குண்டுகள் போட்டு தகர்க்கிறார்கள்; இது கேவலம் எதிரி புறப்படுவதை தடுப்பதற்காக மட்டுமல்ல. சேதம்செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு 500 டன் படகும், எதிரியின் பிரயாண வசதியை மிகவும் பாதிக்கிறது.

நடு நிலைமை வகிக்கும் தேசத்தார் சொல்லுகிறார்கள்: "ஜெர்மனியின் யுத்த பலம் இதற்குள்ளாகவே ஐந்தில் ஒரு பாகத்தின் அளவிற்கு அழிந்துபோய் விட்டது" என்று. இதெல்லாம் எதிர்ப்பு ஆகாது என்றால், எதுதான் எதிர்ப்பு ஆகும்?

அந்த ப்ரேன்னர் கணவாய் விருந்து.

ஒரு தினுக்கு. ஸ்காட்லாந்த் தேசத்தவர் ஒருவர் அதே தேசத்தைச்சேர்ந்த மற்றொரு பேர்வழியிடம் நேர்த்தியாகக் காணப்பட்ட ஒரு புகைச்சுருட்டைக் கொடுத்தார். அதற்கு இரண்டாவது பேர்வழி "என்ன கோளார் அந்தச் சுருட்டில்?" என்றார். அதைக்கேட்டு முதலாவது பேர்வழி ஆயாசப்படவில்லை.

இதைப்போலவே, ஹிட்லர் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில், வெளித்தோற்றத்தைக் கொண்டு ஏமாறக்கூடாது. உள்ளொன்றுவைத்துப் புறமொன்று பேசுவதில் புலி. ஆகையால் அந்த ப்ரென்னர் கணவாயில் ஹிட்லர் வெளியிட்டதாக சொல்லப் படும் பேச்சை நம்பக்கூடாது. இங்கிலாந்தை தான் எதிர்த்ததில் ஆங்கிலேயர் மசியாதபடியால், பால்கன் நாடுகளைத் தான் வியாபிக்கப்போவதாகவும், டார் டனெல்ஸ்ஸை எதிர்க்கப்போவதாகவும், மத்திய கீழ்பூமிகளிலுள்ள எண்ணெய்ப் பிரதேசங்களை அபகரிக்கப்போவதாகவும், ஸூயெஸில் (Suez) பெரிய யுத்தத் துறைமுகம் கட்டப்போவதாகவும், ஹிட்லர் சொன்னாராம். நாம் உடனே யோசிக்கவேண்டியதென்னவென்றால், ஹிட்லர் வேறு செய்யக்கூடியதென்ன வென்பது. மேலே சொன்ன விதமாக உளறிவிட்டு, ஜெனரல் ப்ரான்கோ (General Franco) அனுமதி பெற்றோ, பெறாமலோ, ஸ்பெயின் (Spain) தேசம் வழியாகப் படையெடுக்கலாம் என்று நாம் ஊகிக்கலாம். இந்தப் பேச்சும் (Berlin) பெர்லினிலிருந்து கசிந்து கசிந்து வந்ததாகப் பிரஸ்தாபப்படுவதால் நாம் அப்படி எண்ணுவது தவறல்ல.

இதிலிருந்து இரண்டு விஷயங்கள் ஊகிக்கக்கூடியதாக விருக்கின்றன. அந்த அனுமானம் சரி. அவையாவன :—

(1) ஹிட்லர் பிரிடனை (Britain) எதிர்த்து ஒன்றும் ஆகவில்லையென்ற காரணத்தால் பிரிடனின் சாம்ராஜ்ய நாடுகளைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக எதிர்க்கத் தயாராகிறான் என்பது ஒன்று ;

(2) இந்த யுத்தத்தின் முக்கியமுனை மத்தியதரைக்கடல். அங்கே தான் முக்கியமான சண்டை நடைபெறும் என்பது ஒன்று.

அதனால் தான் ஜெர்மானியர் ருமேனியா (Rumania)-க்குள்ளும் பல்கேரியா (Bulgaria)-க்குள்ளும் வியாபிக்கிறார்கள்; அதனால்தான் அல்பேனியா-யூகோஸ் லாவ் (Albania-Yugoslav) எல்லைப் புறத்தில் பட்டாளங்களை சேகரிக்கிறார்கள்; இதன் நோக்கம் கிரீஸ் (Greece)-ஐயும் துருக்கி (Turkey)-ஐயும் பயமுறுத்தி ஜெர்மானியர் கட்சியை சேரும்படி அடித்தல்; ஸ்பெயின் (Spain) வழியே மேல் பாலைவனம் போய் எகிப்து (Egypt)-ஐ "எதிர்க்கும்" இத்தாலியருக்கு சகாயம் அனுப்ப முயற்சிசெய்வார்கள்.

நடக்கட்டும். இந்த "மத்தியதரைக் கடல் சண்டை" இந்த பெரும் போரில் முக்கியச் சண்டையாகவிருக்கப்போகிறதென்றால், இங்கிலாந்திற்கு பயமில்லை. யுத்த சாஸ்திர விஷயங்களை கவனிக்க இதில் சந்தேகமில்லை. கீழே கிடக்கிற எலும்புத் துண்டை யார் எடுத்துக்கொள்வது என்று சாதாரண நாய் ஒன்று வேட்டை நாயுடன் சண்டைபோடுவது போலல்ல. பிரிடனின் ஒப்பில்லாக் கப்பல் பட்டாளமென்ன, வட ஆபிரிக்கா (North Africa) நேசமான துருக்கி (Turkey) தேசம் இவைகளில் காபந்தான ஸ்தலங்கள், உலகளாவியதும் ராஜ விசுவாசம் நிரம்பியதுமான சாம்ராஜ்ய நாடுகளிலுள்ள கணக்கிடமுடியாத சொத்து சம்பத்து களென்ன, இவைகள் பலத்தால் பிரிடன் வெற்றியடையும் என்பது நிச்சயம். மத்தியதரைக் கடலென்ன, பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ய போக்கு வரத்து சாதனங்கள் என்ன, இவைகளெல்லாம் இங்கிலாந்தின் வசம் இருந்து வருகின்றன.

ஜப்பானின் வில்லங்கம்.

ஹிட்லர் உடன்படிக்கையால் ஜப்பானுக்கு லாபமில்லை, வம்புதான், என்று சென்ற வாரம் ஊகிக்கப்பட்டது. அந்த ஊகம் சரிதான் என்று அத்தாக்ஷி வெகு விரைவில் கிடைத்துவிட்டது.

(1) ஜப்பானியர் அமெரிக்க ஐக்கிய மாகாணத்தாரிடம் (U. S. A.) சமாதானமாக—கொஞ்சம் தலைவணங்கியே—நடக்க ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். ஒரு அமெரிக்க மாதுமியை ஒரு ஜப்பானிய போலீஸ்காரன் கைதி பண்ணினது "நியாயமற்ற காரியம்" என்று மூர்க்கமான ஜப்பானியர் ஒப்புக்கொள்ளுகிறார் என்றால், அர்த்தமென்னவென்று நீங்களே யோசியுங்கள்! மேலும், "அமெரிக்காவுக்கும் ஜப்பானுக்கும் பேசி ஒழுங்குபண்ணவேண்டிய தேவையொன்றுமில்லை" யென்று செருக்குடன் சில நாட்களுக்கு முன்தான் ஜப்பானிய பர இலாகா அதிகாரிகள் பேசியிருக்க, இப்போது ஜப்பானிய பர இலாகா மந்திரி "மூவர் உடன்படிக்கையைப்பற்றி அமெரிக்கர் தப்பெண்ணம் கொண்டிருக்கிறார்கள், அது அவர்களுக்கு விரோதமானதல்ல, அவர்கள் சாதகார்த்தம் பேசப்பட்டது" என்று சமாதானம் கூறுகிறார்கள்!

(2) பிரிடனை பார்த்து ஜப்பானியர் கொஞ்சம் உருமுகிறார்கள், அதவும், இதென்னடா உபத்திரவம் என்ற ஸ்மரணையுடன் உருமுகிறார்கள். "பர்மா சாலை" திறக்கப்பட்ட விஷயமாக ஜப்பானியர் பேச்சு "மீசையில் மண் ஒட்டவில்லை" என்ற பாவனையாக பேசுகிறார்கள். ஏன்? பிரிடனுக்கு வலுவுக்கும் சிநேக தேசங்களுக்கும் குறைவில்லையென்ற உணர்ச்சிதான் காரணம்.

(3) மூவர் உடன்படிக்கையைப்பற்றி என்ன செய்வதென்று அவர்களுக்கே புலப்படவில்லை! பர இலாகா மந்திரி Mr. மட்சுகோ, அக்டோபர் 2-ம் தேதி சொன்னார் "உடன்படிக்கையால் ஐரோப்பிய யுத்தத்தில் சம்மந்தப்படுவோம் என்று அர்த்தமில்லை" என்றார். அக்டோபர் 12-ல் "யுத்தத்தில் ஜெர்மானியரும் இதாலியரும் அபஜயமடைவாரென்று தோன்றினால், ஜப்பானியர் அவர்களுக்கு உதவத் தயாராகவிருக்கவேணும்" என்றார். 4 வருஷம் ஏராளமான பணச் செலவு செய்து, சீனவுடன் சண்டைக்குப்போய் மாட்டிக்கொண்டு விழிக்கும் ஜப்பானியருக்கு இந்தப் பேச்சு காதில் நாராசம் பாய்ந்ததுபோலிருக்கும்.

(4) இந்த வாரம் முழுமையும், வந்த செய்தி சீன தளகர்த்தரான சியாங்-கி-செக்குக்கு ஜப்பானியர் விடுத்த சமாதான ஷரத்துக்களைப்பற்றிய செய்திகள். அந்த சீன தளகர்த்தர் யார்? "ஆசியாவில் புது முறையை சீனர் ஒப்புக்கொள்ளும் வரை விடமாட்டோம்" என்று எந்த சீன தேசத்தைப்பற்றி சபதம் கூறினார்களோ அந்த சீன தேசத்துத் தலைவர் அவர்.

இதெல்லாம் கவனிக்க, புராணத்தில் சொல்லப்பட்ட பெல்ஷாஜர்போல், தலையெழுத்தை முன்னமேயே சுவற்றில் எழுதப்பட்டு கண்ணிற்கு புலப்படுவது போலிருக்கிறது.

ஐக்கிய தேசத்தலைவர் தேர்ந்தெடுத்தல்.

ஜனநாயக ஆட்சி யென்ற யந்திரத்தில் மண்போய் புகுந்ததுபோல் இடையூறுக்கு ஆஸ்பதமாகவில்லாமற்போனால், அமெரிக்காவில் சமீபிக்கிற தேருதல் ஹாஸ்யகரமாகவிருக்கும். Mr ரூஸ்வெல்ட்டை (Mr Roosevelt) ஹிட்லர் தனது முக்கிய விரோதிகளில் ஒருவனுகக் கருதுகிறுன். ஆகையால் அவர் கட்சி தோல்வி யடைய வேலைசெய்ய ஐந்தாம்படையைக் கிளப்பிவிட்டிருக்கிறுன். இருந்தபோதி லும் பாருங்கள், ரூஸ்வெல்டை தேர்தலில் எதிர்க்கும் வெண்டெல் வில்கி (Wendell Wilkie) என்பவர், பிரிடனுக்கு சகாயம் செய்வதில் முயற்சி குறைவும் தாமதமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று ரூஸ்வெல்ட் பேரில் குற்றஞ்சாட்டுகிருர்! யார் நாலு வருஷகாலத்திற்குத் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டாலும் அமெரிக்க ஜனங்களின் மனேபாவம் எப்படி யிருக்கிறதென்பதற்கு சில அறிகுறிகள் காணப்படுகின்றன. வெண்டல் வில்கி ரூஸ்வெல்டைத் தோற்கடிப்பாரென்று தோன்றவில்லை. ஒருவாறு தோற்கடித்தாரென்று வைத்துக்கொள்ளுவோம்; அடியிற்கண்ட விஷயங்களை அவர் மாற்றுவாரா அல்லது பிரயோஜனமற்றதாகச் செய்வாரா?

(1) ராணுவப்படையில் சேராத ஆங்கிலேயர்கள் இப்போது தனிமையில் விமானம் ஓட்ட ஐக்கிய தேச விமானப்படை போதனுசாலைகளில் கற்றுக்கொள்ளுகிருர்கள்.

(2) ஸ்வீடனுக்காக தயார்செய்யப்பட்ட கீழேபாய்ந்து குண்டுகள்போடும் விமானங்களில் 100, பிரிடனுக்குக்கொடுப்பதாக பேச்சு. (இப்பால் கொடுத்தாகியும் விட்டது!).

(3) கப்பற்படை தலைவர், அட்மிரல் ரிச்சர்ட்ஸன் (Admiral Richardson) தனது கப்பல்களுக்கு ஆள் தேவையென்று ஆயிரக்கணக்கான ஆட்களை ஹவாய் (Hawaii) தீவுக்குக்கொண்டுபோவதாக வெளியிட்டிருக்கிருர்.

(4) அலாஸ்காவில் கப்பற்படை துறைமுகங்கள் பலப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. நவம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி கப்பற்படை கையிருப்பு ரெஜிமெண்ட் மூன்று யுத்த சன்னத்தமாகப் போகிருர்கள். யுத்த விமான தயாரிப்பு தீவிரமாக நடக்கிறது. நாள் முழுவதும் வேலைசெய்து வருகிருர்கள்.

(5) ஆசியாபுரத்து கப்பற்படைக்கு பதிலி உத்தியோகஸ்தர்கள், மனைவிகளை அழைத்துப்போகாமல், தங்கள் கப்பல்களில் போய்சேறுமாறு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிருர்கள். சீயம் தேசத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட 10 குண்டு போடும் விமானங்கள் மானில்லா (Manilla) என்ற அமெரிக்காவுக்கு சொந்தமான தீவில் இறக்கப்பட்டன.

(6) அக்டோபர் 8-ம் தேதி பதிப்பில், "மியாமி ஹெரால்ட்" (Miami Herald) என்ற பத்திரிக்கை பின் வருமாறு அப்பட்டையாகப் பிரசுரித்திருக்கிருர்கள். "ஜப்பான் நாலு வருஷம் யுத்தம் செய்தும் சீனவை தோற்கடிக்கமுடியாத

நிலைமையில் அமெரிக்காவின் அளவுகிடந்த பலமும் முஸ்தீபுகளும் ஒரு பக்கம் மும்முரமாய் இருக்கின்றன."

(7) அக்டோபர் 6-ம் தேதி பதிப்பில், "நியூயார்க் டைம்ஸ்" பத்திரிகையில் பதிப்பு:

(i) "குண்டு—திருஷ்டி" என்ற ரகசியம் உள்பட, அதிகாரிகளுக்குத் தெரிந்த எல்லா ரகசியங்களையும் சொல்லி பிரத்யக்ஷமாக பிரிடனுக்கு சகாயம் செய்யவேணுமென்றும் (இது செய்தாய்விட்டது).

(ii) கிழண்டை பிரதேச சம்மந்தமாக இருவரும் செய்யவேண்டிய காரியங்களைப்பற்றி ஆங்கில—அமெரிக்க உடன்படிக்கை.

(iii) அமெரிக்கர் நடு நிலைமை சம்பந்தமாகவும், கடன் கொடுத்துதவும் சம்பந்தமாகவும் இருக்கும் சட்டங்களின் கடுமையைக் குறைத்தல் (இது அநேகமாய் முடிந்துவிட்டது) முதலிய விஷயங்கள் நடைபெறவேண்டுமென்று அதிகார வர்க்கத்தில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

ஒரு மாகாணமும் ஒரு ஸமஸ்தானமும்.

மாகாணமென்பது சென்னை ராஜதானி; ஸமஸ்தானமென்பது நாம். நமது தாராளத்தையும் ராஜவிசுவாசத்தையும் நினைத்து நாம் பெருமையடையலாம். சென்னை கவர்னர் பிரபுவின் யுத்த நிதி அரைக்கோடிக்குமேல் போய்விட்டது; பொங்கல் வருமுன் இன்னமொரு அரைக்கோடி சேர்க்க நோக்கமும் இருக்கிறது!

இங்கே, புதுக்கோட்டையில், வைஸிராய் அவர்களுக்கு ஏற்கனவே ஒரு லக்ஷ ரூபாய் அனுப்பிவிட்டோம்; ஏறக்குறைய இன்னுமொரு அரை லக்ஷம் சீக்கிரம் அனுப்பத் தயாரிலிருக்கிறது. சென்ற வாரந்தான் நகரத்தார்கள் 77,000 ரூபாய்க்கு ஒரு செக் (Cheque) நமது H. H. the Raja அவர்களிடம் சமர்ப்பித்தார்கள். அதைக்கொண்டு பீவர்ப்ரூக் பிரபுவால் (Lord Beaverbrook) ஒரு யுத்த விமானம் வாங்கப்படும்.

இரண்டரை லக்ஷமென்பது, ஐம்பது லக்ஷத்தில் 20-ல் ஒரு அம்சம். நமது ஸமஸ்தானத்தின் ஜனத்தொகை சென்னை ராஜதானியின் ஜனத்தொகையில் 120-ல் ஒரு அம்சம். நமது கொடையால் புதுக்கோட்டைக்கு பெருமை! இந்த ஊக்கத்தை கைவிடாமல் காப்போமாக!

அனுபந்தம் II.

பிரிடன் பேசுகிறது.

(ஜே. பீ. பிரீஸ்ட்லி ஒலிபரப்பியது).

வந்தனம்.

நேற்று மாலை விமான நிலயத்திற்கு வந்து சேர்ந்தேன். அந்த நிலயத்தைச் சற்று தூரத்திலிருந்து கண்டு பிடிக்கவோ, பார்க்கவோ கூடவில்லை. ஆயினும் பூராவாகப்பார்த்தால் அது ஒரு சிறிய பட்டணம்போலிருக்கிறது. இந்தப் பூதாகாரமான வெடி விமானங்களின் (bombers) தேவைகளுக்கு ஸர்பரா செய்ய ஆஸாமிகளின் பட்டாளம் வேண்டியிருக்கிறது. விமானப் படையென்றால் விமானிகளையும், துப்பாக்கிதார்களையும் நினைக்கிறோம். அவர்களைத்தவிர, கணக்கற்ற ஸூக்ஷ்ம ஞானிகளும், நிலயக்காரர்களும், ஸங்கேதக்காரர்களும் (Signallers) இருக்கிறார்கள். ஆகையால், இவ்வளவு பெரிய ஏற்பாடு.

நான்போய்ச் சேர்ந்தபொழுது தான் "திட்டமிடுதல்" (Briefing) என்ற வேலையானது முடிந்துகொண்டிருந்தது. "திட்டமிடுதல்" என்பதின் அர்த்தம் என்னவென்றால், பெரிய உத்தியோகஸ்தர்கள், உளவு உத்தியோகஸ்தர்கள், விமானங்களில் செல்லும் ஆஸாமிகள் எல்லோரும்கூடி, அங்கு பெரிதாக்கிக் காட்டப்பட்டிருக்கும் புகைப்படங்களிலிருந்து குறிகளைப் பொறுக்கி, அன்று இரவு படையெடுக்க வேண்டிய எல்லாத் தகவல்களும் குறிப்பிட்டு. விமான அணிக்கு ஆக்ஞைகள்மூலம் கொடுக்கப்படும். பிரிடிஷ் விமானப்படை எப்பொழுதும் குறி தவறாமல் வெடி போடவேண்டுமென்றும், அக்குறிகள் ராணுவ சம்பந்தமாக இருக்கவேண்டுமென்றும் வர்ஜாவர்ஜமின்றி, ஜெர்மானியர் சந்தோஷத்துடன் வெடிபோடும் வழக்கத்தைத் தாங்கள் அறவே தள்ளவேண்டும் என்றும் நிருதியாக வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். நம் ஆட்கள் எந்தக் குறியைத் தாக்கவேண்டும் என்று வெகு குறிப்பாகக் காட்டப்பட்டு அனுப்பப்படுகிறார்கள். அந்தத் திட்டமிடும் கூட்டங்களில், அவரவர்களின் பாதைகளும் நிச்சயம் செய்யப்படுகின்றன. அங்கு கிடக்கும் தேச படங்கள் நம் மனதைக் கலங்கச்செய்யும் வகைகளாகயிருக்கும்.

நான் அங்கு சில விமானிகளோடு பரிச்சயம் செய்விக்கப்பட்டேன். அவர்களில் சிலர் பெரிய உத்தியோகஸ்தர்கள். சிலர் சார்ஜண்டுகள். ஒருவர் அணித்தலைவர். அவர்கள் அன்று இரவு படையெடுத்துச் செல்பவர்கள். அன்று புறப்படப்போகும் படையெடுப்பின் விவரங்கள் ஒன்றையும் விடாமல் கவனிப்பதற்காக, சீக்கிரமாக மாலை உண்டியை முடித்துக்கொண்டேன். அங்கு யாராவது சிரமம், அவசரம், படபடப்புக் காட்டவேணுமே; கிடையாது. எல்லாம் அமைதியாகவும், சீராகவும்

இருந்தது. ஒரு பெரிய யந்திரம் மிருதுவாக வேலை செய்வதுபோலிருந்தது. அது என் மனதைக் கவர்ந்தது. அப்பொழுதுதான் நாஸிகளுடைய முக்கியமான போக்குவரத்துகளையும், யுத்தத் தொழில்களையும் எவ்வாறு இரவில் பிரிடிஷ் விமானப்படை நாசம் செய்கிறது என்று அறிந்தேன்.

அணித்தலைவருடன் சென்றேன். முன் அவர் பெரியபோர்புரியும் விமானியாக இருந்தவர். பராக்கிரமங்களுக்காக மூன்று தனித்தனி பதக்க வரிசைகளால் அலங்கரிக்கப்பெற்றவர். அவருடன் சென்று, வெகு தூரம் பறப்பதற்காகத் தயாரிக்கப்படும் விமானங்களைப் பார்வையிட்டேன். ஒரு விமானத்தின் அடியிலிருந்த ஒரு கதவைத் திறந்து பார்க்கவேண்டுமென்று அவர் வற்புறுத்தினர். அங்கு தட்டுகளில் வைத்திருந்த வெடிகளைக் காண்பித்தார். அந்தப் பெரிய வெடிகளுக்கருகே சில அங்குலங்கள்தானிருக்கும் என் தலை. அப்படி என் தலையை அவர் பிடித்துக்கொண்டு, அவைகளை வெடிக்கச்செய்யும் உள் மர்மங்களை எடுத்து விவரித்தார். "என்ன? சொன்னது புரிந்ததா?" என்று கேட்டார். "ஆமா, ஆமா, ஆமா, புரிந்தது" என்று வெகு வேகமாக பதில் சொன்னேன். ஆனல் எனக்கொன்றும் புரியவில்லை. எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் எவ்வளவு தூரம் அந்த இடத்தைவிட்டு நகரலாம் என்ற ஒரு எண்ணம்தான் எனக்கிருந்தது.

விமானங்கள் கிளம்பும் சமயம் வந்தது. அந்த விஸ்தாரமான விமான வெளியையும், ஓடு பாதையையும் பார்க்கக்கூடிய உயர்ந்த கோபுரத்தின் மேல் ஏறினேம். அன்று மாலை நான் கண்ட ஸூரியாஸ்தமனம் இங்கிலாந்தில் இதுவரை நான் கண்டிராத விசேஷமான அஸ்தமனம் என்று நான் உண்மையில் நினைக்கிறேன். அது ஒரு அசல் பாலைவன அஸ்தமனம். அது எகிப்து தேசத்தையும், எரிஜோனு பிரதேசத்தையும் ஞாபகமூட்டியது. செங்காந்திகொண்ட ஆகாயத்தில் கருமேகங்களின் கரைகளும், கீழ் வானத்தில் லேசான சிகப்புக்கொண்ட பின் காந்தியும் அவ்வாறு ஞாபகமூட்டியது. மாலைக் காந்தியும் மங்கத்தொடங்கிற்று. ஸங்கேத வெளிச்சங்களும் மின்ன ஆரம்பித்தன. பருத்த விமான யந்திரங்கள் அலறின. ஒரு விமானத்தின் பின் மற்ருெரு விமானமாக அலறிக்கொண்டு மைதானத்தில் ஓடிக்கிளம்பிற்று.

அந்த விஸ்தாரமான விமான மைதானத்தில் அந்த விமானங்களும் ஒத்தை பச்சைக் கண்ணுடைய விசித்திரப் பூச்சிகளைப்போலத் தோன்றின. அச்சமயம் தூதுகொண்டு ஒரு மோட்டார் அவைகளில் ஒன்றினருகே வந்த சமயம்தான் விமானத்தின் பருமன் விளங்கிற்று. அந்த விமானத்தினருகே நின்ற மோட்டாரும், குழந்தைகளின் பொம்மை மோட்டார்போல் தோன்றிற்று. இப்படியாக அவ்விமானங்கள் வெகு ஜாக்கிரதையாக நிருதிசெய்யப்பட்ட குறிகளை அழிக்கவல்ல கருவிகளை வயிற்றில் சேகரித்துக்கொண்டு, சீரான கர்ஜனையுடன் கிளம்பி ஜாஸ்தியாகிவரும் இருட்டிற்குள் சென்றன. அவைகளின் குறி என்னவென்று நான் சொல்லமுடியாது; ஆனல் கடல் தாண்டி நூற்றுக்கணக்கான மைல்களுக்கப்பால் குறிப்பிடப்பட்ட ஒரு

லக்ஷியம் என்பது நிச்சயம். அந்த லக்ஷிய வஸ்துவுக்கு தனக்கு என்ன கதி வரப்போகிறதென்று தெரியாது. ஆயினும் அதுவும், அதற்கருகாண்மை யும் புகைப்படமெடுக்கப்பட்டு நன்றாக ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆங்கிலச் சந்திவேளையில் அனுப் பப்பட்ட விமானக்கூட்டமும், நெருப் பும் நாசமுங்கொண்டு ஐரோப்பா பாதி பாகத்தைத் தாக்கச்சென்றது.

இப்பொழுது கணப்பிற்கும் உண் டிச்சாலையின் ஸந்தோஷ சப்தங்களுக் கும் திரும்பிவந்தோம். அங்கு நான்கு பெரிய உத்தியோகஸ்தர்கள் ஒரு மேஜையைச் சுற்றி உட்கார்ந்து கொண்டு ஒரு புதிர் பிரித்துக்கொண்டி ருந்தார்கள். அப்பொழுது இளைப்பா றிக்கொண்டிருந்த சிலர் வம்பு பேசிக் கொண்டும், வாசித்துக்கொண்டுமிருந் தார்கள். வெகு தூரமான லக்ஷியங் களை நோக்கித் தாக்குவதற்கு நம் விமானங்கள் சென்றிருக்கும் அளவில் நாம் அமைதியாக இருக்கும் காலமல்ல வென்று நினைத்தேன். தகவல்கள் அறியும் உத்தியோகஸ்தர்களுடன் சிறிது பேசினேன். தகவலறிவு என் பது உண்மையான தகவல்களறிவதே. முதலில் குறிகளைப்பற்றித் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும். பிரிடிஷ் விமானப் படை வெகு தந்திரமாயும், மெச்சத் தக்கப் பண்புடனும், பிரதி ராத்திரியும் சரியான குறிகளைப்பொறுக்கி எடுத் துக்கொண்டுதானிருக்கிறார்கள். அக் குறிகளுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட சேதத் தைப்பற்றித் தெரிந்துகொள்ளவேண் டும். ஆகையால், குறிதவறு குண்டு வீச்சுக்கு இந்தத் தகவலறியும் இலாகா வும், ஒவ்வொரு விமானியென்ன, அவர் களின் அணி என்ன, அவைகள் எல்லாம் அவைகள் மூலமாய் மேல் இலாகாவுக்குத் தகவல் அனுப்பிவருவ தற்குவேண்டிய வெகு உயரிய ஸாதன மாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வெளி யில் சென்றிருக்கும் யந்திரங்கள், குண்டுவீசும் வேலையை முடித்துக் கொண்டு திரும்பிவரும்வரை நான் கொஞ்சம் முயற்சித்தாவது தூங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஆகையால் காலியாகயிருந்த ஒரு படுக் கையறைக்குள் சென்று சற்று கண்ணை மூடினேன். பிறகு திரும்பிவந்தவர் களின் அற்புதமான நாடகம்போன்ற செயல்களைக்கேட்கத் தயாராக விழித் துக்கொண்டேன். ஆகாயத்தில் சில நக்ஷத்திரங்கள் குளிர்ந்து சிலிர்த்துக் கொண்டிருந்தன. இன்னும் இரவு இருண்டுதான் இருந்தது. கொஞ்சம் நடுங்கிக்கொண்டே கார்ய அறைக்குச் சென்றேன். மனோகரமான சூடான தேத்தண்ணீர் கொஞ்சம் மற்ற உத்தி யோகஸ்தர்களுடன் அருந்தினேன். அந்த உத்தியோகஸ்தர்கள், தத்தம் வேலையிலமர்ந்து விமானங்கள் திரும்பி வந்துகொண்டிருக்கும் தகவல்கள்படி படத்தில் குறித்துக்கொண்டுவருவதை உற்று நோக்கினேன். அதுவரை எல்லாம் க்ஷேமம் என்றும், அவர்கள் வரும் வழியை விவரித்தும், ரகஸ்ய சங்கேதச் செய்திகள் இரவு முழுவதும் வந்துகொண்டிருந்தன. உள்நாட்டில் வெகு தூரத்திலும், அருகிலும் வந்து தாக்கும், சத்துரு விமானங்களைப் பற்றிய இதர செய்திகளும் வந்து கொண்டிருந்தன.

இரவு, வெளியில் காலியாகவும் இருண்டிருந்தபோதிலும் அச்சமயம் ஆகாய மார்க்கம் நடந்த கார்யங்களால் வெகு கலகலப்பாகத் தோன்றிற்று.

அந்தரிக்ஷமும் ஸங்கேதத்தூதுகள் நிரம்பி மோதிக்கொண்டிருந்தது. இதற்குள் விமானங்களும் தத்தம் குறிகளை அடைந்துவிட்டனவென்றும், அவைகள் திரும்பிவரவில்லையென்றும், அவர்களிருக்கும் இடகுறிகளைப்பற்றி அவைகளிடமிருந்து தகவல் வராததால், அவைகள் தாத்காலிகமாக மறைந்துபோயினவோ என்றும் தோன்றிற்று.

சற்று நேரத்திற்குமுன் நான் சந்தித்திருந்த ஒரு தகவல் அறியும் உத்தியோகஸ்தரும் முகத்தில் தூக்கத்தின் சின்னங்கூடயில்லாமல் உள்ளே வந்தார். திரும்பிவரும் விமானிகளை கேள்விகள் கேட்கும் பெரியவேலைக்காக மேஜைகளையும் காகிதங்களையும் தயார் செய்தார். திரும்பி வந்துகொண்டிருக்கும் யந்திரங்களைப்பற்றிய செய்தியை அறிவித்து டெலிபோன் மணியடித்துக்கொண்டிருந்தது. ஒன்று இரண்டு விமானங்கள் ஸமீபித்துக்கொண்டிருந்தன. கடைசியாக ஒரு ரீங்காரம் கேட்டது. முதன்முதலாக வந்த விமானம் விமான மைதானத்தைச்சுற்றி வளைந்துவருகிறதென்று தெரிந்துகொண்டோம். ஒன்று இரண்டு விமானங்களுடன் தந்தியில்லா டெலிபோன் மூலம் ஸம்பந்தம் ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டது. தந்தியில்லா விசையோட்டுவோனின் அருகே நின்றால் ஆகாயத்திலிருந்து பல குரல்கள் கேட்டன. கொஞ்சம் மனதிற்கு பயமளிக்கக்கூடியதாகயிருந்தன. ராணுவ நாணய மாற்று சாலையோவென்று நினைக்கும்படியாக கரும்பலகைகளில் எண்ணிக்கைகளை எழுதிக்கொண்டிருந்தார்கள். உயரத்தில் ரீங்காரம் கேட்டுக்கொண்டிருந்தது. ஒவ்வொரு நிமிஷமும் டெலிபோன் அடித்துக்கொண்டிருந்தது. குழாய்களும் சிகரட்டுகளும் பற்றவைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். ஆவி பறக்கும் தேத்தண்ணீரும் காபியும் மேலும் மேலும் பரிசாரகர்களால் வழங்கப்பட்டது. தகவலறியும் உத்தியோகஸ்தர்களும் சாய்வுமேஜைக்குப் பின்னால் பென்சிலைத் தீட்டிக்கொண்டிருந்தார்கள். அவர்கள் கண்களிலிருந்த ஒளியிலிருந்து, அவர்கள் மூளைகளையும் தீட்டிக்கொண்டிருந்தார்கள் என்பது திண்ணம். இப்பொழுதிலிருந்து இன்னும் மேலும் அவர்களுடைய வேலை மறுபடி ஆரம்பித்தது.

விமானிகள் இறங்கி வந்தவுடன் தகவலறியும் உத்தியோகஸ்தர்களால் கேட்கப்படும் பல கேள்விகளுக்கு ஜாக்கிரதையாக அவர்கள் பதிலளிக்க வேண்டும். வழியில் என்ன நடந்ததென்றும், குறிகள் எவ்வாறு தென்பட்டதென்றும், அவை பேரில் எவ்வாறு வெடி வீசப்பட்டதென்றும், அதன்மேல் என்ன நடந்ததென்றும், எதிர்ப்பு எவ்விதமிருந்ததென்றும், எதிர்ப்பின் அளவு எவ்வளவென்றும்,—அது பெரும்பாலும் விமானவீழ்ச்சி பீரங்கிகள் தான்— இன்னும் என்ன என்ன விஷயங்களைப்பற்றி விமானிகள் விவரிக்க விரும்புகிறார்களோ அவைகளையும் அந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் கேட்டு அறிந்துகொள்ள வேண்டும்.

மெத்தைபோல் அடைக்கப்பட்ட தோல்சட்டை தரித்துக்கொண்டிருந்த அணித்தலைவன் இப்பொழுது எங்களிடம் வந்துவிட்டார். அவர் ஒரு பருத்த தேகத்தையுடையவர். அவர் ஒவ்வொன்றையும் கவனித்து வந்தார். அவருடைய ஆஸாமிகள் வருவதை ஒரு

மூத்த ஸகோதரர்போல் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருந்தார். கடைசியாக ஒரு விமானி திரும்பிவந்தார். கொஞ்சம் விழித்துவிழித்துப் பார்த்துக்கொண்டு, கொஞ்சம் குலுக்கப்பட்டவராகத் தோன்றினரே ஒழிய இளைத்தவராகவோ, களைத்தவராகவோ, கவலையுற்றவராகவோ தோன்றவில்லை. கேள்விகள் ஆரம்பமாயிற்று. முதலில் அவை மனதைக் கவரக்கூடியதாயிருந்தன. ஏனெனில், எத்தனையோ நூற்றுக்கணக்கான மைல்களுக்கப்பால் இருளில் நடந்த சம்பவங்களைக் கோர்த்து ஒரு சித்திரத்தை ஒருவர் வரைந்துகொள்ளக் கூடியதாகவிருந்தது. வேலையில்லாமல் சாதாரணமாய் பார்த்துக்கொண்டிருப்பவர்களுக்கு, ஒரு நுட்பமான சங்கதியைக்கூட விடாது சேகரிக்க அங்கு திருப்பித்திருப்பி கேட்கும் கேள்விகளும் பதில்களும், முடிவில்லாமல் குறித்துக்கொள்வதும், வெகு ஸ்வாரஸ்யமற்றதாகயிருக்கும். ஆனால் டெலிபோன் கேட்பவரிடம் உட்கார்ந்து அவர் செய்யும் வேலைகளை கவனிப்பதும், வந்துசேர்ந்ததாக அர்ஜிசெய்து கொள்ளாத விமானங்களைக் கூப்பிடுவதும், எதிரி விமானங்களின் சலனங்களைக்குறிப்பதும் வெகு ஸ்வாரஸ்யமாகவிருந்தது. அல்லது ஸங்கேத அறைக்குள் சென்று உயரே பறக்கும் யந்திரங்களிலுள்ளவர்களுடைய குரல்களைக்கேட்பதும் வெகு உத்ஸாகமாக இருந்தது.

பிறகு விமானிகளுக்குமேல் விமானிகளாக வந்தார்கள். கேள்விகளுக்கு மேல் கேள்விகளாக பதிலளித்தார்கள், பிறகு லேசாக சிகரட்டுகள், கோப்பைகளில் காபி. அணித்தலைவன் அங்கு மிங்கும் போய்க்கொண்டும், அங்கு ஒரு விமானத்திலிருந்து வெளியேறிய இளைய விமானியை முறுவலுடன் வரவேற்றுக்கொண்டும், இங்கு மற்றொருவரை திடீரென்று ஒரு கேள்விகேட்டுக் கொண்டும் இருந்தார். இதற்குள் வெகு தூரத்திலுள்ள குறிகளுக்கு என்ன ஏற்பட்டதென்று எங்களுக்கு சுமாரான அளவுக்கு ஒரு மதிப்பு ஏற்பட்டது. ராணுவ லக்ஷியங்கள் அடிக்கப்பட்டன, தீ மூட்டப்பட்டன, வெகு சேதம் ஏற்படுத்தப்பட்டது என்றும், அந்த பயங்கரமான பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கிற்று என்றும் கண்டோம்.

வெளியே உதய காலத்தில், குளிர்ந்த சின்னங்கள் தென்பட்டன. இப்பொழுது கொட்டாவி விடாமலும் களைத்ததாகக் காண்பிக்காமலுமிருக்க முடியவில்லை. "குளித்துச் சிற்றுண்டி செய்தல் நலம்" என்று அணித்தலைவர் வெகு அர்த்த புஷ்டியோடு சொன்னர். இரவு வெடிவீசும் விமான நிலயத்தில் சிற்றுண்டி சாதாரண சாப்பாடு அல்ல. அதுதான் அன்றைக்கு பெரிய சாப்பாடு. வேலையெல்லாம் செய்துவிட்டு சாப்பிடும் சாப்பாடு அது தான். போஜன சாலைக்கு நாங்கள் எல்லோரும் சென்றோம். அங்கு நீண்ட மேஜையில் பலவிதமான ஆகாரங்களை உண்டு கொண்டு பல இளைஞர்கள் உட்கார்ந்து இருந்தார்கள். அவர்கள்தான் சற்று முன் சத்துரு தேசங்களுக்கு வெகு தூரம் பறந்து சென்று திரும்பி வந்தவர்கள். சற்று முன்தான் அவர்களுடைய ராக்கப்பல்கள் ஆயிரக்கணக்கான வெடி வீச்சுகளின் ஒளியால் பிரகாசித்துக் கொண்டும், ஒலியால் அதிர்ந்து அசைந்துகொண்டும் பறந்து கொண்டிருந்தவை. முன்புராணங்களில்

வந்த ருத்திராகாரமான போர் வீரர்களைப்போல் அவர்கள் தோற்ற வில்லை. பள்ளிக்கூடத்தில் வேலை நாட்கள் முடியும் ஸமயத்தில் தலைமை உபாத்தியாயரைக்கண்டு பேசிவிட்டு வந்த பள்ளிப்பிள்ளைகளைப் போல் தோன்றினார்களே ஒழிய வேறல்ல. அப்படி நான் சொல்லுவதால் ஏதோ வெட்கத்தால் சிவந்து கொண்டிருக்கும் மீசை முளைக்காத பையன்கள் என்ற அர்த்தம் கொள்ளக்கூடாது. அவர்களில் பலர் ஆச்சரியப்படத்தக்க வளர்சியை அடைந்திருந்தார்கள். அவர்கள் எல்லோரிடமும் ஒரு உல்லாஸமும், குதூகலமும் குடிகொண்டிருந்தது.

அவர்களுடைய படை அவ்வளவு உக்கிரமான சக்தியுடனும் தவருக்குறியுடனும் அடித்து அழிப்பது அவர்களுக்கு யாதொரு ஆச்சரியத்தையும் தரவில்லை. ஏனெனில் நம்முடைய படைகளில் முன்னேறித்தாக்கும் புஜமான விமானப்படையின் விமரிசையும், பலமும், ஜயமும் அவர்களுக்கு ஸர்வ ஸாதாரணமாகத் தோற்றியது. அவர்கள் காலாக்கினி ஜ்வாலைகளின் ஊடே அப்பெரிய யந்திரங்களில் பறந்து செல்வதும், அல்லது கடலில் விழுந்து விட்டால் அவர்களுடைய சிறிய ரப்பர் படகுகளில் மிதப்பதும் அவர்களுக்கு ஒரு அபாயகரமான செயலாகத் தோன்றவில்லை. ஆனால் பிரிடிஷ் படையென்ற பெரிய யுத்த யந்திரமானது, அதன் உயர்ந்த தகவலறி ஏற்பாட்டின் மூலம் தகவல்கள் தெரிந்து கொண்டு, நாஸி யுத்த தந்திரமானது தகர்த்து உடைந்து நொருங்கும் வரை பிரதி இரவும் தாக்கிக் கொண்டு இருக்கிறதென்றும், அப்பெரிய யந்திரத்தின் ஈட்டி முனையாய் நிற்பவர்கள் தாங்களே யென்றும் அவர்களுக்கும் தெரியும். நாமும் அறிந்ததே.

மற்றொரு விஷயம் அங்கு தெரிந்துகொண்டேன். வெகு கோலாகலமான பராக்கிரமங்கள் போலும், வெகு விசேஷ சங்கதிகள் போலும் பொது ஜனங்களுக்குத் தோன்றும் விமானப்படை தாக்குதல்கள் அவர்களுக்கு வெகுசுலபமானதாகத் தோன்றிற்று. ஆனால், லக்ஷியங்களைத் •தேடுவதும் தொழிற்சாலைகளைக் கண்டு பிடித்து சரியாக குறிவைத்து அடிப்பதும் பொது மக்களுக்கு ஸ்வாரஸ்யமற்றதாயினும், அவர்களுக்கு உண்மையான வேலையாகத் தோன்றியது. ஒவ்வொருவராக எழுந்திருந்து, அது விடியற்காலமாயினும், "நல்விரவாகுக" என்ற வழக்கமான ஆசிகள் கூறி, உறங்கச் சென்றனர். அவர்களுடைய படைப் பதியும் என்னைக் கைக்குலுக்கிவிட்டு அவருடைய உத்தியோக அறைக்குச் சென்றார். ஏனெனில் ஒரு நாளைக்கு 22-மணி நேரம் வேலை செய்யும் பெரிய வெடி விமான நிலயத்தை நடத்தும் வேலை அவருடையது. ஆனால் அது எப்பேர்ப்பட்ட வேலை! எல்லோருக்கும் வந்தனம்.

அனுபந்தம் III-A.

பிரெஞ்சுக்காரர்களை வெல்ல ஜெர்மானியர்கள்செய்த தந்திரங்கள்.

ஐரோப்பாவை வெல்ல ஹிட்லர் ஐந்து உபாயங்களை உபயோகிக்கிறார்—1. மிருகபலம்; 2. வச்யம்; 3. லஞ்சம்; 4. பொய்ப்பிரசாரம்; 5. டம்பப்பேச்சு.

(இல்லஸ்ட்ரேடட் வீக்லி ஆப் இந்தியாவிலிருந்து பத்திராதிபரின் அனுமதியின் பேரில் மொழி பெயர்க்கப்பட்டது.)

முறைப்படி, சாஸ்திரப்படி, ஜெர்மானியர் ஸர்க்கஸ் மிருகங்களைப்போல் மிருகத்தன்மையில் பழக்கப்படுகிறார்கள். இதற்காக சிலம்பக்கூடங்கள், வாலிப இயக்கங்கள், திறந்தவெளி—முகாங்கள், சிந்துப்பாட்டுகள், வளந்தான், கும்மிகளெல்லாம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஹிட்லர் காலத்திற்கு முன்னேயே இவைகள் ஆரம்பமாய்விட்டன.

பிற ஆசிரியர்களுடைய கிரந்தங்களிலிருந்து சோரம் செய்து, பிறர் கருத்துக்களைத் தனதாக்கிக்கொண்டு, சிறிதைப் பெரிதாக்கிச் சொல்லுவதில் ஹிட்லர் ஸமர்த்தர். இம்மாதிரி கற்பனைகளைச் சேர்த்து, புது தேச திட்டங்கள் அமைத்து 'மைன் காம்ப்' என்னும் புஸ்தகத்தைப் பதிப்பித்தார். இந்தப் பேத்தலை ஒருவரும் மதிக்கவில்லை. ஜெர்மனியில் பெரியோர்கள் இதில் சொல்லியிருப்பது அசாத்யமென்று தள்ளிவிட்டார்கள். ஆனால், வாலிபர்கள் ஏமாந்து ஹிட்லர் வலையில் சிக்கிக்கொண்டார்கள்.

மேற்சொன்ன ஐந்து உபாயங்களையும், இந்த வாலிபர்களைக்கொண்டு ஹிட்லர் நடத்திவருகிறார்.

முதலாவது உபாயத்தின் முக்கிய அம்சம் பலாத்காரமும், மிருகத்தன்மையும். ஸர்க்கஸ் விளையாட்டில் சாட்டையைச் சுண்டினவுடன் மிருகங்கள் உருமுவது, கடிப்பதுபோல் வாலிபர்கள் அடித்துப் பழக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதில் தேர்ச்சி பெறாதவர்களுக்கு அதோ கதி; மானத்தைவிட்டுக் கீழ்ப்படிந்தவர்களுக்குத் தலைமைப் பதவிகள். இவர்களுக்குப் பயந்து பொது ஜனங்களும் பவ்யப்பட்டார்கள்.

இந்த மனித மிருகங்கள் யூதர்கள்மேல் ஏவப்பட்டு, அவர்களைப் படாதபாடு படுத்தினார்கள். இதிலிருந்து இம்சை முறைகளில் நல்ல பழக்கமேற்பட்டது. இதில் தேர்ச்சியடையாதவர்கள் தள்ளப்பட்டார்கள்.

இதர தேசங்களுக்குள் புகுந்து ஜனங்களைக் கலைப்பது இரண்டாவது உபாய மாகும். இதற்காக அழகான பெண்களை அனுப்பி, அரசர்கள், ஸர்வாதிகாரிகள் முதற்கொண்டு, ராணுவ நிபுணர்கள், அதிகாரிகள் உள்பட அனைவரும், மோக வலையில் சிக்கி, கலைக்கப்பட்டார்கள்.

பொன்னாசை கொண்டவர்கள் லஞ்சம் கொடுக்கப்பட்டார்கள். இது மூன்றும் வகைத் தந்திரமாகும். இது சுலபவழி.

ஹிட்லரின் ஐந்தாம்படைத் தந்திரங்களில் தாக்ஷண்யமோ, சந்தேகமோ கிடையாது. எவன் ஒருவன் வலைக்குள் சிக்கவேண்டுமோ அவன் விஷயத்தில் மேற்சொன்ன தந்திரங்களை ஒவ்வொன்றாய்ச் செய்துபார்ப்பார்கள். சிக்கிக் கொள்ளாவிட்டால், கொன்றுவிடுவார்கள்.

பிரசாரமானது நான்காம் முறையாகும். ஜெர்மானியர்கள் மனதை மாற்ற, தினசரி பின்வருமாறு உபதேசம் செய்து, ஜனங்கள் இவைகளை மந்திரம் ஜபிப் பதுபோல் இடைவிடாது நினைத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். உபதேசமாவது "ஜெர்மானியர்களைவிட வேறு பலிஷ்டர்கள் உலகத்தில் கிடையாது. நாகரீகத்தில் பிறர்கள் ஜெர்மானியருக்குத் தாழ்ந்தவர்கள். நாகரீகம், கல்வி, உயர் நோக்கங் கள், அழகிய-உயிர்-வாழ்வு இவைகளெல்லாம் உலகத்துக்கு இவர்களால் போதிக் கப்படவேண்டும். போதனைக்குட்படாதவர்களுக்கு பலாத்காரம் செய்து போதிக்கவேண்டும். ஜெர்மானியரைத்தவிர மற்றவர்கள் அரசாளத் திறமை யற்றவர்கள்." இதே உபதேசம்; இதே ஜபம்.

ஜெர்மன் ஏவலாளர்கள் நடுநிலை நாடுகளில் புகுந்து, பிரிட்டனுக்குப் பலம் குன்றிவிட்டதாகப் பயமுறுத்தி, ஜெர்மனி ரக்ஷிக்கத் தயாராயிருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். இதற்காக எந்தப் பொய்யையும் சொல்லி ஏய்த்துவிடுகிறார்கள். பொய் வெளிப்பட்டால், ஏதோ எதிர்பார்க்காத ஸம்பவமென்று மறைத்துவிடு கிறார்கள்.

பிரசாரத்தில் மற்றொருவிதமுண்டு. அதாவது, கடைத் தேங்காயை வழிப் பிள்ளையாருக்கு உடைத்துவிடுகிறது; தனக்குச் சொந்தமில்லாததைப் பிறருக்கு தானம் செய்வது. உதாரணமாக:—தனக்கு உதவி செய்ததற்காக, தனக்குச் சொந்தமில்லாத போலண்டில் பாதியை ரஷியாவுக்குக் கொடுத்தது; இதாலிக்கு மத்தியதரைக் கடலின் ஆதிக்கத்தையும், ஸ்பெயினுக்கு ஜிப்ரால்டரையும், வட ஆபிரிக்காவையும் லஞ்சம் கொடுக்கச் சம்மதித்திருக்கிறது.

டம்பப்பேச்சானது ஐந்தாவது உபாயம். இதனால் பாமர ஜனங்கள் மயங்கி விடுகிறார்கள். இது யோசித்து, கற்பனை செய்து, நடத்தும் சூழ்ச்சி; இதை ஜனங்கள் அறிந்துகொள்ளாமல் ஏமாந்துபோகிறார்கள்.

பிரான்ஸைத் தோற்கடிக்க இந்த ஐந்து உபாயங்களும் அனுஷ்டிக்கப்பட்டன.

அனுபந்தம் III-B.

என்ன தைர்யம்!

இங்கிலாந்தின் தென்பாகத்தில் ஒரு கிராமத்தில் செஞ்சிலுவை நிதிக்குப் பணம் சேர்ப்பதற்காக ஒரு தோட்டத்தில் கொண்டாட்டமொன்று நடந்தது. அப்பொழுது ஜெர்மன் விமானங்கள் அங்கு படையெடுத்து வந்தன. அவைகளைக் கண்டு அஞ்சாது, கொண்டாட்டத்தை அதற்காக நிறுத்தாது, ஊரார்கள் நடத்தி முடித்தார்கள். இதன் விவரம் அங்கு வசிக்கும் ஒரு நண்பரால் கீழே குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது:—

"வெகுவாய் ஒவ்வொரு நாளும் இரண்டு மூன்று தடவைகளுக்குக் குறையாது விமானங்கள் எங்கள் ஊருக்கு வந்துபோய்க் கொண்டிருக்கின்றன. கொண்டாட்ட தினத்துக்கு 6 நாட்களுக்கு முன்புதான் வெடிகுண்டு விமானங்கள் தாழப் பறந்துவந்து யந்திர பீரங்கிகளிலிருந்து குண்டுகளை வீசின. இதற்குப் பயப்படாமல் தோட்டக் கொண்டாட்டத்தை சனிக்கிழமை நடத்தினோம். மேடைகளைக் கட்டி அவைகள்மேல் காக்ஷி சாமான்கள் வைக்கப்பட்டன. பக்கங்களில் சில்லரை வேடிக்கைகள் காட்டப்பட்டன. புல் தரையில் கூத்து விளையாட்டுகள் நடந்தன. மல்பெரி மரத்தடியில் ஷேக்ஸ்பியர் செய்த 'துவாதச இரவு' என்ற நாடகம் நடிக்கப்பட்டது. இதற்கு அருகாமையில், கூப்பிடுதூரத்தில் 'இளவரசிச் சந்து' என்று ஒரு பாதையிருக்கிறது. இதுதான் எலிஸபெத் பால்யத்தில் உல்லாஸமாய் நடக்கும் இடமாம். பிறகு இவள் தேசத்துக்கு ராணியாகி, ஷேக்ஸ்பியரை ஆதரித்தாள். ஆகையால், எங்கள் நாடகமேடையானது 16-ம் நூற்றாண்டு இங்கிலாந்தை ஞாபகப்படுத்திற்று. அதில் 20-ம் நூற்றாண்டைச் சேர்ந்த நாங்கள் நாடகம் போட்டோம்; அந்த ஊர் பாதிரியாரின் மனைவியென்ன, டாம், டிக், ஜாய்ஸ், அன்னீ ஆகிய இவர்களென்ன எல்லோரும் முறையே ஆலிவியா, மால்வோலியோ, ஸர் டோபி, மெரையா முதலிய வேஷங்களைத் தரித்தார்கள். அன்று மழையில்லாது, வானம் களங்கமற்று சூரியன் பிரகாசித்தது. நாடகத்தைப் பார்க்க புல் தரையில் 250 பேர்கள் கூடியிருந்தார்கள். கைக் குழந்தைகளை எடுத்துக்கொண்டு சிலர் வந்திருந்தார்கள். 20, 30 குழந்தைகள் விளையாடிக்கொண்டு நாடக மேடைக்குப் போய் வேஷக்காரர்களோடு நின்றனர். விதூஷகன் 'யமனே வா, வா' என்று பாட ஆரம்பித்தபோது சத்துருவின் விமானங்கள் வந்துவிட்டதாக சங்குகள் ஒலமிட்டன. ஆனால் இதற்குப் பயந்து ஒருவராவது ஓடிப்போய்விடவில்லை. நாடகம் நடந்துகொண்டிருந்தது. மறைவிடத்துக்குக் குழந்தைகளைத் தூக்கிக்கொண்டு பெற்றவர்கள் ஓடுவார்களென்று நினைத்தேன். ஒருவரும் போகவில்லை. மால்வோலியோ எவ்வளவு வேஷ ரூபமோ அவ்வளவு ஜெர்மன் விமானங்களும் பொய்யென்று மதித்து அந்த இடத்தைவிட்டுக் குழந்தைகளும் நகரவில்லை; பெற்றோர்களும் அசையவில்லை."

அனுபந்தம் III-C.

பிரிடிஷ் விமானப்படையும் நாவிகளின் படையெடுப்பு ஏற்பாடுகளும்.

பிரிடனில் நடந்த சண்டையைப்பற்றி ஐரோப்பா கண்டத்தில் உள்ளவர்களுடைய வியாக்யானம்.

ஜெர்மனியின் விமானபலத்தைப்பற்றி கோயரிங் அறிக்கை.

சங்கியையினால் செய்த ஒரு கடைசி முயற்சி.

(யார்க்ஷைர் போஸ்டு பத்திரிகையின் ராணுவ நிருபர் எழுதியது).

ஐரோப்பா கண்டத்தில் பர ராஜ்யவிவகார மந்திரிகள் இவ்வாரக்கடைசிச் (செப்டம்பர் மாதக்கடைசி) செய்தியில் முக்யமான அபிப்பிராயங்களை வெளியிட்டு இருக்கிறார்கள்.

பிரிடிஷ் கால்வாயின் துறைமுகங்களிலுள்ள கப்பல்களின் நிலை தளர்க்கப்பட்டதென்றும், அவைகளை மறுபடியும் ஒழுங்குப் படுத்த அநேக வாரங்கள் ஆகுமென்றும் வட பிரான்ஸ் தேசத்திலிருந்து ஹிட்லருக்குத் தகவல் கிடைத்திருப்பது ஒன்று. லிபியா தேசத்தில் இதாலியர்களைப் பின்பற்றிப்போகும் பிரஞ்சுக்காரர்களையும் சுதேசஸ்தர்களையும் பயமுறுத்த எண்ணி வட மேற்கு ஆபிரிக்காவில் யுத்தம் துவக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டதை ஸ்பெயின் தேசம் மறுத்து விட்டதென்பது மற்றொன்று.

இவ்விரண்டு விஷயங்களும் பிரிடனிலும் எகிப்திலுமுள்ள யுத்தரங்கங்களை முக்கியமாகப் பாதிக்கின்றன. பிரிடன் வெற்றிகரமாக, ஜெர்மனியின் படையெடுப்புக்கு உபயோகப்படக்கூடிய நிலயங்களின் மேல் குண்டுகள் போட்டு சின்னபின்னம் செய்தது என்று ஜெர்மனி ஒப்புக்கொள்ளுகிறதென்பது முக்கியமான விஷயம்.

நடு நிலை உள்ளவர்கள் போடும் மதிப்பைக் கவனித்தால் ஜெர்மனியின் சாமான்கள் ஏற்றிச்செல்லும் கடற்படையானது மூன்றில் ஒரு பாகமாகக் குறைவு அடைந்திருக்கிறது. ஆயிரக்கணக்கான சஞ்சாரம் செய்யும் கப்பல்களும், இழு படகுகளும், பெரிய படகுகளும், சிறிய படகுகளும் உடைக்கப்பட்டன அல்லது உபயோகமற்றதாய் செய்யப்பட்டன என்று விளங்குகிறது. இந்த வாரத்தில் அதிக நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

பிரிடிஷ் கால்வாயிலிருந்த யுத்த தளவாடங்களும் குண்டு மருந்துகளும் ஐந்துக்கு இரண்டு பாகம் நாசமாயின என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அவைகளை மறுபடியும் சேமிப்பதில், ஹாம் என்னும், எம்ஸ் என்னும் இரண்டு கால்வாய்களின் சந்தியில் போக்கு வரவு மார்க்கங்கள் மத்தியில் நன்றாய் தடை செய்யப்படுவதால், கஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதிலிருந்து பிரிடன் மேல் பலமான படை

யெடுப்புக்கு அநுகூலம் குறைச்சலென்றும், ஆனால் விமானப்படையெடுப்புக்கு இது ஒத்ததாகாது என்றும் ஏற்படுகிறது. பாய்ந்து செல்லக்கூடிய 6,000 பாம்பர்களால் எதிரிகளைத் தன்னால் தாக்க முடியுமென்று பத்திரிகை நிருபர்களுக்கு கோயரிங் சொல்லியிருக்கிறார்.

நம்முடைய செய்கை.

இந்த முக்கியமான செய்திகளை ஊர்ஜிதம் செய்துகொள்ள நம்முடைய செய்கைகளை மதித்துப் பார்ப்போம். பெரிய படகுகள் இருந்த மூன்று இடங்கள், அதாவது, கடற்கரையிலிருந்தவைகள், துறைமுகங்களிலிருந்தவைகள், இன்னும் வெகு தூரத்தில் ஒளிந்து கொண்டிருந்தவைகள், தாக்கப்பட்டன. சாமான்கள் கொண்டுபோகும் சிறிய படகுகளைக்கொண்டு பெரிய படகுகளை கடற்கரைக்கு இழுத்துக்கொண்டு கரையில் மனிதர்களை இறங்கும்படி செய்வது ஜெர்மனியின் அப்பியாசம். இம்மாதிரியான அநேக துணைப்படகுகள் தாக்கப்பட்டு அவைகளிலுள்ள சைன்யங்களோடு மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

மேலே சொன்ன ஜெர்மனியின் பயிற்சிக்கு கலேயும் (Calais) ஸீப்ரக் (Zeebrugge) ம் முக்கியமான ஸ்தலங்கள். நம்முடைய விமானிகள் அப்படி பயிற்சி செய்யும் படகுகளை சமுத்திர மத்தியில் தாக்கியிருக்கிறார்கள். கப்பல் கட்டும் நிலயங்களெல்லாம் உடைந்த கப்பல் தூள்கள் நிறைந்திருக்கின்றன. சுமாராக மதித்தால் 20 மைல் தூரம் கடல் துறைகள் நாசமாகயிருக்கின்றன. கலேயில் பாஸீன் டிலெஸ்ட் (Bassein de L'Est) என்னும் துறைவழி, சாத்து வாசலின் நாசத்தினால் துறைமுகத்திலிருந்து பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. உள்ளே அகப்பட்டுக்கொண்ட கப்பல்கள் மீது வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன. பாஸீன் கார்னட் என்னும் இடம் தூளாகிவிட்டது. காப் கிரி னேயிலிருந்த பீரங்கிகள் கீழே வீழ்த்தப்பட்டன.

எல்லா துறைமுகங்களிலும் பெரிய படகுகள் தீப்பற்றி எரிந்துகொண்டிருந்தன. கெண்ட் என்னுமிடத்தில் கால்வாயில் பெரிய படகுகள் நிற்குமிடம். இவ்விடத்தில் குண்டு மருந்துகள் நிரம்பிய பெரிய படகுகள் நாசம் செய்யப்பட்டன. பெரிய கப்பல்களும் சண்டைக்கப்பல்களும் நாசம் அடைந்தன. மைல் கணக்கான சாமான்கள் நிலயங்களில் தீ மூட்டப்பட்டது.

நிஷ்கர்ஷை செய்யக்கூடிய சண்டை.

லண்டனில் நடந்த சண்டையானது இந்த யுத்தத்தைப்பற்றி ஒரு தீர்மானத்திற்கு வரக்கூடிய ஒரு செய்கையாகும். சத்துருவின் தலை நகரத்தைத் தாக்குவது எப்பொழுதும் முக்கியமான யோசனைதான். இந்த நினைவு ஜெர்மனிக்கு அதிக பலமாகக்குடிகொண்டிருக்கிறது. இதற்குக்காரணம், சுலபமாய்க்கொண்டுவரமுடியாத தன்னுடைய ராணுவப்படையை சுலபமாக ஆகாய மார்க்கமாய்க் கொண்டுவர வெகு வாரங்களாக ஒரு ஆதாரமேற்படுத்த வேண்டி எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி தோற்றுப்போனதுதான். எதிரியின் தலைநகரைத் தகர்த்தபின் சாம்ராஜ்யத்தை வசப்படுத்திக்கொள்ளுவதுதான் ஜெர்மனியின் தந்திரம்.

சென்ற இரண்டு வாரங்களின் சம்பவங்களை கவனிக்குமளவில் ஹிட்லருக்கு நல்ல அனுபவம் ஏற்பட்டிருக்கிறதே தவிர ஒரு லாபமும் கிடைக்கவில்லை. ஜெர்மன் அறிவிற்கு அநுகுணமான கூட்டமாகச்சென்று தாக்குதல் என்ற எண்ணத்தை பிரிடிஷ் விமானப்படையோடு பரீக்ஷை செய்து மனம் தளர்ச்சி அடையும்படியான பிரயோஜனத்தை ஜெர்மானியர்கள் அடைந்திருக்கிறார்கள். வீடுகளை நாசமாக்குவதனாலும், பொதுஜனங்களைக் கொலை செய்வதனாலும் ஒரு லாபத்தையும் அவர்கள் அடைய மாட்டார்கள். பிரிடிஷ் விமானப் படையின் வலிமை கொஞ்சமேனும் தளர்ச்சி அடையவில்லை. ஹிட்லரின் முற்போக்குக்கு இது ஒரு பெரிய இடைஞ்சலாக ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இது தான் லண்டனில் நடந்த இரண்டு வார யுத்தத்தின் ஸாராம்சம்.

அனுபந்தம் IV.

கதம்பம்.

1. சரித்திரத்தில் ஒரு தீர்மானம் செய்யக்கூடிய சண்டையைப் போட்டு நாம் ஜயமடைந்தோம். (மிஸ்டர் L. S. அமெரி—அக்டோபர் 27).

2. நாளைக்காவது ஒரு நாள் கிரமித்தாவது ஜெர்மனிக்கு தாத்காலியமான ஜயம் கிடைத்தபோதிலும், நாஸி ஜெர்மனி தோற்று தாழ்வு அடைவது தவறாதது. (டாக்டர் பெனஷ், லண்டன், அக்டோபர் 27).

3. எங்களுக்கு தீபாவளி சம்பந்தமாக பாணங்கள் வாங்குவதற்காக அளிக்கப்பட்ட தொகையில் நாங்கள் ஒவ்வொருவரும் ரூ 1 வீதம் லண்டன் பேரில் போடப்பட்ட வெடிகுண்டுகளினின்றும் காயமடைந்த சிறுவர்களுடையவும் சிறுமிகளுடையவும் உபயோகத்திற்காக நன்கொடை கொடுக்கிறோம். (கனம் வைஸ்ராயுக்கு ஸெகண்ட்ராபாத்திலிருந்து ஒன்பது பெயர்தெரியாத குழந்தைகள், அக்டோபர் 27).

4. இந்த யுத்தத்திலிருந்து நாம் தெரிந்துகொள்ளவேண்டியது என்னவென்றால், தற்காலத்தில் மனுஷ்ய பலத்தைக்காட்டிலும் யந்திரங்களின் பலம்தான் முக்கியம். (லண்டனில் உள்ள அமெரிக்கா மந்திரி மிஸ்டர் ஜோஸப் கென்னடி, அக்டோபர் 27).

5. பிரிடனில் தற்சமயம் சிப்பாய்களும், பொது ஜனங்களும் தங்களுடைய முன் பராக்ரமச்செய்கைகளை நன்கு உணர்ந்தவர்கள்போல் நடந்துகொள்ளுகிறார்

கள். பின் வருகிறவர்களுக்கு ஒரு ஐதிகத்தை ஏற்படுத்தவும் முயலுகிருர்கள். இந்த ஆபத்திலிருந்து பெரிய தேசங்கள் பிழைப்பதற்கு இந்தப் பழக்கத்தையே கைக்கொள்ளவேண்டும். ('ஸின்ஸினுட்டி ஸ்டார்,' ஸெப்டம்பர் 23).

6. லிங்கனைப்போல் நாமும் சொல்லுகிறோம். நியாயமார்க்கம்தான் பலமானது என்பதில் பூர்ண நம்பிக்கையுடன் நமக்குத் தெரிந்தமட்டில் நம்முடைய கடமையைச்செய்ய நாம் துணியுவோம். (பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட், அக்டோபர் 24ல் செய்த ஒலிப்பரப்பில்).

7. வெகுநாளாய் வாக்குறுதிசெய்த இங்கிலாந்தின் படையெடுப்பை நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். அதேமாதிரி மீன்களும் எதிர்பார்க்கின்றன. (மிஸ்டர் சர்ச்சில், அக்டோபர் 21).

8. ஜெர்மானியர்கள் மனிதர்களைவிட சிரேஷ்டர்களல்ல. அவர்கள் 7-வருஷத்திற்குமுன்னுல் தயாரிக்க ஆரம்பித்தார்கள். அவ்வளவுதான். (மிஸ்டர் H. H. ஹாட்டன், அக்டோபர் 17).

9. 'காபொரட்டோ' என்னும் சம்பவத்தைப்பற்றி முஸோலினி ஒரு சமயம் சொன்னதாவது: "நான் அந்த சமயத்தில் மந்திரியாக இருந்திருந்தால் அந்த விபத்தை ஒரு பெரிய ஜெயமென்று வெளியிட்டிருப்பேன்." ('கொள்ளைக்காரர்களுக்குக்கொடுக்கும் லஞ்சம் அல்லது சண்டை' என்னும் தலையங்கத்தில் ஜெனிவீவ் டபூயி).

அனுபந்தம் V.

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

15—10—40.

லண்டன் நகரமே நாசமாய் விட்டதென்றும், அயல்நாட்டுஸ்தானிகர் (தூதர்)கள் நகரத்தை விட்டுப் புறப்படத் தயாராகிக்கொண்டிருக்கிருர்களென்றும் ஒரு மாதத்துக்கு முன்னுலேயே ஜெர்மனி ஒலிபரப்பியது. ஸ்தானிகர்கள் புறப்பட்டுப் போகாததிலிருந்து இது பொய்யென்று எளிதில் வெளியாய் விட்டது. இன்று, சில மாறுதலோடு, இந்தப் பொய்யை மறுபடியும் பிரசாரித்திருக்கிறது. அயல்-நாட்டு-இலாகா ஆபீஸையாவது லண்டனுக்கு வெளியில் அமைக்கும்படி ஸ்தானிகர்கள் பிரிடிஷ் கவர்ன்மெண்டைக் கேட்டுக்கொண்டிருப்பதாக இன்று

சொல்லுகிறது. இதிலிருந்து கவர்ன்மெண்டு ஆபீஸ்கள் ஒன்ருவது இது வரையில் வெளியேறவில்லையென்று ஜெர்மனியின் வாயிலிருந்தே வந்து விட்டது. இது நிற்க, ஜெர்மன் பிரசார இலாகா ஏற்கனவே இரண்டுமுறை லண்டன் போய்விட்டதாகச் சொல்லிவிட்ட பொய்யைக் கவனிப்போம். அழிந்துபோன லண்டனில் ஆபீஸ்கள் எப்படி இருக்கும்? சமீபத்தில் அமெரிக்க ஸ்தானிகர்கள் போய் விட்டதாகக் கட்டிவிட்டார்களே. இதைப்பொய்யென்று ரூபிக்க, 'இதெல்லாம் பேத்தல்: எப்போதும்போல், பழைய இடத்திலேதான் எங்கள் காரியஸ்தலமிருக்கிறது' என்று, ஒரு அமெரிக்க—ஸ்தானிக—உத்தியோகஸ்தர் அக்டோபர் 20-ல் ஒலிபரப்பினர்.

16—10—40.

ஜெர்மன் ரேடியோ உண்மையானல் லண்டன் நகரம் பலதடவைகள் இடிந்து போயிருக்கவேண்டும். இப்பொழுது, கட்டடங்கள் இல்லாத இடங் களில் கட்டடங்கள் இருப்பதாகக் கற்பித்து அவைகளைத் தகர்த்து விட்டதாகச் சொல்லுகிருர்கள். லண்டன் மேல் பாகத்தில் தொழிற்சாலைகளே கிடையாது. அவைகளைத் தகர்த்ததாக ஜெர்மன் ரேடியோ சொல்லுகிறது. ஹா-ஹா ஜெர்மன் ரேடியோக்காரருக்குக்கூட இது தெரியும். முன் ஒரு சமயம், லண்டன் மேற்கு பாகத்தில் பணக்காரர்களுடைய வீடுகளும், போஜனசாலைகளும்தான் உண்டென் றும், இங்கு வசதியோடு பணக்காரர்கள் குண்டுகளுக்கு ஒளிய, தற்காப்பு நிலயங் கள் கட்டப்பட்டிருப்பதாயும், லண்டன் கீழ் பாகத்தில் வசிக்கும் ஏழைகளுக்கு இந்த நிலயங்களில் இடம் கொடுக்கமாட்டார்களென்றும் ஹா-ஹா பிரபு முன் பிரசுரம் செய்திருக்கிருர்.

17—10—40.

பிரிடிஷ் அதிகாரிகள், பிரிடிஷ் துருப்புகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து விடுவ தால் ஸைப்ரஸ் தீவில், ஆகாரப்பொருள்கள் குறைந்து விட்டதாக ஜெர்மனி ஒலிபரப்புகிறது. இது பொய். ஸைப்ரஸில் பஞ்சமே கிடையாது. மேலும், மத்தியதரைக் கடலிலிருந்து பிரிடிஷ் கப்பல்களை விரட்டி விட்டதாக இதாலி சொல்லுவதெல்லாம் பொய்யென்றும், வேண்டுமானல் ஏற்றுமதிச் சரக்குகளை பிரிடன் இக்கடல் வழியே ஏற்றிச்செல்ல முடியுமென்றும் இதிலிருந்து தெரி கிறது.

18—10—40.

பிரிடிஷ்—ஒலிபரப்பு—இலாகா—பரிசோதகர்கள் இப்பொழுது ஒரு ஜெர்மன் செய்தியை பொய்யென்று கண்டுபிடித்து விட்டார்கள். இது மிக வெட்கம்கெட்ட காரியமாயிருக்கிறது. ஏதோ சில தினங்களுக்குள், வெகு சமீபகாலத்தில் நடந்தது போல ஒரு ஜெர்மன் நாசகாரி பெரிய சண்டைபோட்டதாக, அதை நேரில் பார்த்தவரொருவர் சொன்னதாக 10½ மணிக்கு வட-அமெரிக்காவுக்கு ஸீஸன் ரேடியோ நிலயத்திலிருந்து ஒலிபரப்பியது. இதைக் கேட்டவர்களுக்கு இது ஏதோ ஏற்கனவே கேட்ட பழங்கதையாகத்தோன்றி, பரிசோதித்துப் பார்த்ததில்,

இதே ஸ்டேஷனிலிருந்து இதே செய்தி தென்-ஆசியா, கிழ-ஆசியாவுக்கு ஜெர்மன் பாஷையில், ஸெப்டம்பர் 17ல் காலை $10\frac{1}{2}$ மணிக்கும், பிறகு ப்ரெமன் ரேடியோவிலிருந்து ஸெப்டம்பர் 22-ல் காலை $6\frac{1}{4}$ மணிக்கும் ஒலிபரப்பப்பட்டிருப்பது வெளிப்பட்டது. புது சமாசாரமில்லாததால் பழைய கதையைத் திருப்பிச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மனிக்கு விமான எண்ணெய் வறண்டு போனமாதிரியாகச் சமாசாரமும் அத்துப்போய் விட்டதுபோலும்.

19—10—40.

இந்த வாரத்து ஆரம்பத்தில் மத்தியதரைக்கடலில் வெற்றியடைந்ததாக இதாலியர்கள் பொய்யொன்றைக் கட்டிவிட்டார்கள். இவர்களைவிட பொய் சொல்லுவதில் ஸமர்த்தர்களான ஜெர்மானியர்கள் 'ஐல்—அப்-வைட்'க்கு அருகாமையில் கடல் சண்டையில் வெற்றிபெற்றதாக மற்றொரு பொய்யைக் கட்டி விட்டார்கள். இந்த இடத்தில் ஒரு சண்டையும் நடக்கவில்லை. ஆனால் வேறு இரண்டு கடல் சண்டைகள் நடந்தது உண்மை. இவைகளில் ஒன்றில் சிறு பிரிடிஷ் கப்பல்களால் 4-ஜெர்மன் நாசகாரிகள் பிறர் நகைக்க விரட்டப்பட்டு, ப்ரெஸ்ட் துறைமுகத்துக்குள் ஓடி ஒளிந்தன. மற்றொரு சண்டையில், பீரங்கி ஏற்றிய ஜெர்மன் மீன்பிடிக்கும் கப்பலொன்று கவிழ்க்கப்பட்டு, அம்மாதிரியான மற்ற இரண்டு கப்பல்கள் விரட்டப்பட்டு, பிரெஞ்சுக்கரை பீரங்கிகளின் ஆதரவைத் தேடி ஓடின. பிரிடனுக்கு நஷ்டம் ஒன்றும் கிடையாது. இவை இரண்டும் சிறு சண்டைகளாயிருந்தாலும், பிரிடனுடைய கப்பல் பலத்தை நன்கு விளக்குகின்றன.

20—10—40.

பெர்லின் அடிக்கடி படையெடுக்கப்படுவது யாவரும் அறிந்த விஷயம். 'பிரிடிஷ் விமானங்கள் குறிதவறாது, பெர்லின் நகரிலுள்ள எல்லா ஆஸ்பத்திரிகளையும் எதிர்த்திருக்கிறதாக' 16-ம் தேதி ஜெர்மனி ஒலிபரப்பியிருக்கிறது. இதிலிருந்து பிரிடிஷ் விமானங்கள், குறி தவறாது எதிர்க்கும் சாமர்த்தியமுள்ளவைகளென்று ஜெர்மானியர்கள் ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள். அப்படியானால் உடைப்பதற்குத் தகுதியான எண்ணெய்சாலைகளும், விமான நிலயங்களும் இருக்கும்போது ஆஸ்பத்திரிகளைத் தாக்குவதில் பிரிடிஷ் விமானிகளுக்கு என்ன லாபம்?

மாதக்கணக்காக ஜெர்மனியும், அது பிடித்த நாடுகளும் பிரிடிஷ் விமானங்களால் எதிர்க்கப்பட்டுவருகின்றன. ஒரு நாளாவது, ஒரு ராணுவ நிலயமாவது எதிர்க்கப்பட்டதாக இதுவரையில் ஜெர்மனி ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. 'ஜெர்மனியின் மேற்குப்பாகத்தில் ஒரு ரயில்வே பாதையை பிரிடிஷ் விமானங்கள் எதிர்த்ததாக' ஒரு ஜெர்மன் ராணுவ இலாகாசெய்தி முதல் முதலாக அக்டோபர் 21-ந் தேதி வெளிவந்தது உலகத்துக்கே விந்தையாய் இருந்தது. ராணுவ இலாகா இவ்விதம் யதார்த்த செய்தி விடுத்ததிலிருந்து இது உண்மையென்று அறியா பாலகனைப்போல் ஹா-ஹா-பிரபு 20-ம் தேதி ஒலிபரப்புகிறார்.

இதே ஒலிபரப்பில் ஹா-ஹா பிரபு, பிரிடன் அடிக்கடி ஜெர்மனிக்குள் படை எடுத்துவருவதாக ஒப்புக்கொள்ளுகிறார். இது ஏற்கனவே உலகமறிந்த விஷயம். நகரவாசிகளை பிரிடிஷ் விமானங்கள் எதிர்ப்பதாயும், அதற்குப் பழிக்குப்பழி வாங்கவேண்டுமென்றும் ஜெர்மனி சொல்லுகிறதே ஒழிய, அவ்விதம் இறந்த ஜெர்மன் நகரவாசிகளின் கணக்கை ஜெர்மனி பிரசுரிக்கவில்லை. ஏதோ ஒரு சமயம் பிரசுரிக்கும்போது சிறு தொகையைத்தான் கொடுக்கிறது. இது இப்படி இருக்க, 'பிரிடனில், ஜெர்மன் விமானங்கள் 18,000 ஜனங்களைத்தான் காயப் படுத்தினதாயும், அவர்களில் இறந்தது 7,000 பேர்தான் என்றும், இதனால் ஜெர்மனி நகரவாசிகளை அதிகமாக எதிர்க்கவில்லையென்றும், விசேஷமாக ராணுவ நிலயங்களைத்தான் எதிர்த்து வருவதாயும்,' வாய் கூசாமல் ஹா-ஹா பிரபு ஒலி பரப்புகிறார். என்ன வெட்கம்கெட்ட பேச்சு!

21—10—40.

நடுநிலைமை வகிக்கும் பாதுகாப்பு இல்லாத பக்ரீன் ஸமஸ்தானத்தின் மேல் குண்டு வீசின பராக்கிரமத்தைப்பற்றி இதாலியன் ஒலிபரப்பு பெருமை பீத்திக் கொள்ளுகிறது. ஸமுத்திரத்தின் வழியாகவும், பாலைவனம் வழியாகவும், மெக்கா, மெடினு ஆகிய புனித க்ஷேத்திரங்கள் அடங்கிய நடுநிலைமை நாடுகள் வழியாகவும் சென்று நடுநிலைமை வகிக்கும் பக்ரீனைத் தாக்கியது, வெற்றிகரமாக இருந்தாலும், பீத்திக்கொள்ளக் கொஞ்சமேனும் இடமில்லை.

B—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

15—10—40.

ஜாதி பேதத்தால், இந்தியாவில், உத்ஸவ காலங்களில், ஜனங்களுக்குள் சச்சரவுகள் ஏற்படுவது சகஜமாய் இருக்கிறது. இது யாவரும் வருந்தும் சம்பவங்கள். எவரும் அறிந்ததுதான். அக்டோபர் 10-ம் தேதி இம்மாதிரி கலகமொன்று தஸரா பண்டிகையில் மீரட்டுக்கு அருகாமையிலுள்ள காஸியாபாத்தில் நடந்து, போலீஸ்காரர்களால் அடக்கப்பட்டது. இந்த சமாசாரத்தை வைத்துக்கொண்டு ஜெர்மனி ஒரு பொய்யைக் கற்பித்திருக்கிறது. சமீபத்தில் நடந்ததாகத் தோன்றுவதற்காக 'அக்டோபர் 10-ம் தேதி'யை, 'அக்டோபர் 14' ஆக மாற்றி, நியூ டில்லியில் நடந்ததாகவும், அது ராஜீய கலகமென்றும் தனக்கு ஏற்றவாறு மாற்றி விட்டது. இந்த உதாரணத்திலிருந்து, ஜெர்மனி பொய் செய்தியை ஜோடிக்கும் மாதிரியானது புலப்படும்.

18—10—40.

பிரிடிஷ் அரசாங்கம் விமான எதிர்ப்பில் கஷ்டப்படும் ஸ்திரீகளைக் காப்பாற்ற வில்லையென்று ஒரு ஒலிபரப்பில் ஜெர்மனி குற்றம் சாட்டுகிறது, மற்றொரு ஒலி பரப்பில், 420,000 தாய்மார்களைப் பெரிய நகரங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்தி இருப்பதாகவும் சொல்லுகிறது. முன்னுக்குப்பின் விரோதமாயிருக்கிறது.

19—10—40.

'யுத்த ஆயுத வாரம்' என்ற ஒரு இயக்கம் பிரிடனில் சென்ற சனிக்கிழமை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. யுத்தத்தை நடத்தவேண்டியதற்கான ஆயுதங்களைத் தயார் செய்வதற்காக நிதியைச் சேகரிக்க இந்த இயக்கம் ஏற்பட்டது. இதில் பணம் கொடுக்கவேண்டுமென்று கட்டாயம் ஒன்றுமில்லை. இந்த இயக்கம் பயன்படவில்லையென்று ஜெர்மனி ஒலி பரப்பியிருக்கிறது. இது பொய். பர்மிங்காம் நகரத்தில் வசூலிக்க உத்தேசித்தது 8,000,000 பவுன்; இயக்கம் ஆரம்பிப்பதற்குள்ளாகவே 4,500,000 பவுன் சேர்ந்துவிட்டது. பிராட்போர்ட் நகரத்துக்கு 1,250,000 பவுன் திட்டம் போடப்பட்டது, இரண்டு நாட்களுக்குள் 1,509,371 பவுன் வசூலாய்விட்டது.

பிரிடனுக்கு விரோதமாகப் பாலஸ்தீனத்தில் சச்சரவுகள் நடப்பதாயும், எகிப்தில் பிரிடிஷ்காரர்கள் அடக்குமுறைகளை அனுசரிக்கிறார்கள் என்றும் பல பொய்களை இதாலி கட்டிவிட்டது. இந்தச் செய்திகள் ஆல்-மிஸ்ரி, ஆல்-ஆக்ராம் பத்திரிகைகளில் வெளிவந்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறதோடு, இதற்குத் தண்டனையாக பிரிடிஷ் சூழ்ச்சியால் ஆல்-மிஸ்ரி பத்திரிகை 10-நாட்களுக்கு நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாகவும் சொல்லிற்று. இதற்குச் சரியான பதிலாக ஆல்-மிஸ்ரி பத்திரிகை, மேற்சொன்ன பொய்களைத் தன் இதழில் பதிப்பித்து அதன் கீழே, 'எகிப்தைப் பற்றிய பொய்களில் இதுதான் வெகு சமீபித்து வந்தது. இதன் பொய் தானே விளங்குவதால், இதை வியாக்கியானமில்லாது இங்கு பிரசுரித்திருக்கிறோம்' என்று சேர்த்து எழுதியிருக்கிறது.

21—10—40.

பர்மா—சீனா ரஸ்தாவைத் திறந்ததற்கு இந்தியர்கள் ஆதரவு அளிக்கவில்லை என்று ஹபீப் ஊர் ரகிமான் பெர்லின் ஒலிபரப்பில் பேசியிருக்கிறார். திறந்து வைத்தது சரியென்று இந்தியாவிலிருக்கும் எல்லாக் கக்ஷிக்காரர்களும், (அவர்கள் பத்திரிகைகளும்) ஒப்புக்கொள்கின்றனர். 'அக்டோபர் 17-ம் தேதி பர்மா—சீனா ரஸ்தாவைத் திறப்பதில் ஸர்வ இந்தியர்களுக்கும் சந்தோஷம்' என்று அக்டோபர் 8-ல் மௌலானா அபுல் கலாம் அஸாத் சொல்லியிருக்கிறார்.

———

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் XVII.

1940—				மணி.
நவம்பர் 2,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால் ...	மாலை	6.30
3,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	புதுக்கோட்டை டவுன் முஸ்லீம் சங்கம்.	,,	5.00
		ராசியமங்கலம் ...	,,	5.30
		கீரனூர் ...	,,	5.30
4,	திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ் ...	காலை	10.25
		ராணி பெண்பாடசாலை ...	,,	10.25
		பனையபட்டி ...	மாலை	5.30
		குழிபிறை ...	,,	5.30
5,	செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ...	காலை	10.25
		வேகுபட்டி ...	மாலை	5.30
		புதுப்பட்டி (பொன்னமராவதி).	,,	5.30
6,	புதன்கிழமை ...	ஒடையாளிப்பட்டி ...	,,	5.30
7,	வியாழக்கிழமை ...	ராங்கியம் ...	,,	5.30
		புதுக்கோட்டை டவுன் உபாத்தியாயர்கள் சங்கம்.	,,	3.30
8,	வெள்ளிக்கிழமை.	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ...	காலை	10.00

பிரஸங்கம் XVIII.

9,	சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால் ...	மாலை	6.30
10,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	பூவரசகுடி ...	,,	5.30
		வியாபாரிகள் சங்கம் புதுக்கோட்டை (சாந்தார்கோவில் அம்மன் சன்னதி.)	,,	6.30
11,	திங்கட்கிழமை ...	காலேஜ் (B) தமிழ் ...	காலை	10.25
		ராணி பெண்பாடசாலை ...	,,	10.25
		ஆலங்குடி ...	மாலை	5.30
		ஆதனக்கோட்டை ..	,,	5.30
12,	செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ...	காலை	10.25
		மிதிலைப்பட்டி ...	மாலை	5.30
		குடுமியாமலை ...	,,	5.30
13,	புதன்கிழமை ...	ஏம்பல் ...	,,	5.30
14,	வியாழக்கிழமை ...	பொன்னமராவதி ...	,,	5.30
		கரம்பக்குடி ...	,,	5.30
15,	வெள்ளிக்கிழமை ...	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ...	காலை	10.00

தேவை

(புதுக்கோட்டை யுத்த அறிக்கை நிலயம்).

இதற்கு ஓடும் நிலைமையுள்ள ஒரு பழைய மோட்டார் சாஸீஸ் (Chassis) தேவை.

தேசாபிமானமுள்ள கனவான்கள்
யாராவது ஒருவர்
இதை நன்கொடையாகக்
கொடுத்து உதவினால்,
அதற்கு பாடி (Body) முதலியது கட்டி
அதை நிலயத்தின்
சுற்றுப்பிரயாண அறிக்கை வண்டியாக
ஸமஸ்தானத்தில்
உபயோகப்படுத்தப்படும்.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 4,400—2-11-40.